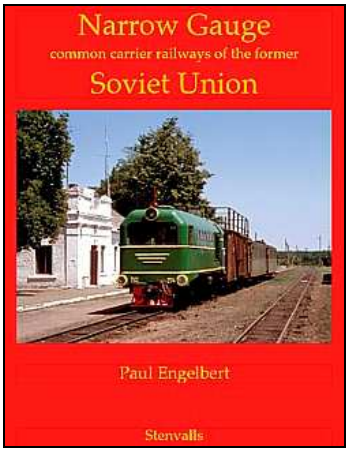
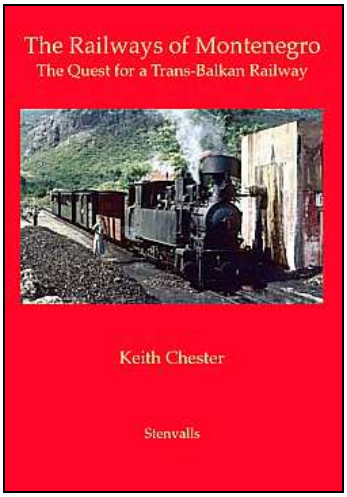
Feld- und Schmalspurbahnen, Karl Paskarb, Landstallmeisterring 22, 29227 Celle
email: karl.paskarb@schmalspurverlag.de www.schmalspurverlag.de

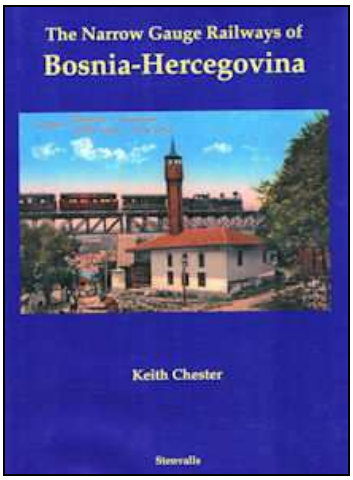
Liste 6: **Skandinavien (Dänemark, Schweden, Norwegen, Finnland)** (antiquarische Titel = grau unterlegt)
Stand der Liste: 27.02.22 *Zwischenverkauf vorbehalten, Artikel werden dann nicht nachbestellt*



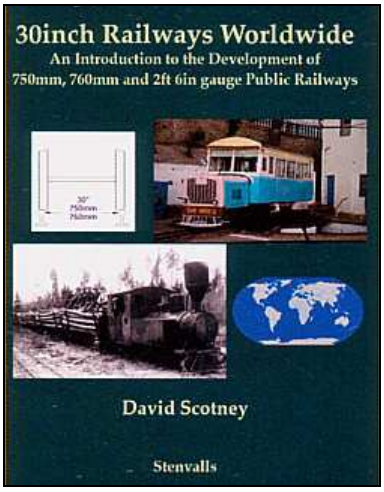
Narrow Gauge Common Carrier Railways of the former Soviet Union, Paul Engelbert, Stenvalls-Verlag 2014, 224 S.A4 Format, ca. 500 Fotos, teils in Farbe .
Schmalspurbahnen unterschiedlicher Art und Spurweite waren in der Ex-Sowjetunion sehr verbreitet, insbesondere in den baltischen Staaten und der Ukraine, die bis heute in Betrieb sind. Oftmals wurden deutsche HFB aus den Weltkriegen umgespurt und als schmalspurige Staatsbahn betrieben. In Kasachsatan existiert heute noch eine Schmalspurbahn für den Transport von Uran. Der Text wird oftmals durch erklärende Karten ergänzt. **45 €**



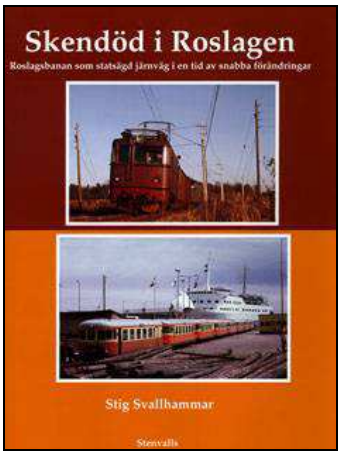
The Railways of Montenegro – in Quest for a TransBalkan Railway Keith Chester, Stenvalls (2016), 232 Seiten, mehr als 310 Fotos und detaillierte Karten.
Das Buch füllt eine große Lücke: Diese Bahnen mit den Spurweiten von 600mm, 750mm, 760mm und 1435mm wurden bisher kaum beschrieben. Die bekannteste davon ist die Antivari-Bahn mit der außer-gewöhnlichen Spurweite von 750mm mit engsten Kurven und steilen Anstiegen. Natürlich beschreibt das Buch auch die Werkbahnen. **45 €**



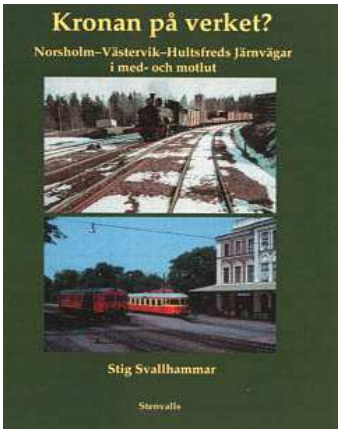
The Narrow Gauge Railways of Bosnia-Hercegovina:
Keith Chester, Stenvalls (2008), 416 Seiten, über 550 Abb., teils in Farbe. Streckenskizzen, Fahrzeug-Zeichnungen, Fahrzeuglisten. Die erste ausführliche u. bis heute wichtigste Veröffentlich zu den Bahnen mit der Bosna-Spur (760mm). Keine untergeordneten Kleinbahnen, sondern Hauptbahnen mit umfangreichen Betrieb, modernen Drehgestell-Wagen im Personenverkehr und kräftigen Lokomotiven. 1978 endete der Schmalspur-Betrieb durch den Umbau auf Normalspur, exakt 100 Jahre nach der Inbetriebnahme der ersten Bahnstrecke. Natürlich werden auch die schmalspurigen Werkbahnen behandelt. **48 €**



30inch Railways Worldwide (750mm, 760mm und 2ft 6in gauge Public Railways), Scotney, Stenvalls Verlag. **416 S. A4**, knapp 1.000 Fotos (teils in Farbe), Karten, Fahrzeug-Skizzen.
Über 35.000km Bahnlinien wurden mit dieser Spurweite gebaut, das Buch behandelt diese Bahnen nach Ländern, wobei Deutschland einen erheblichen Anteil davon stellt. **55 €**



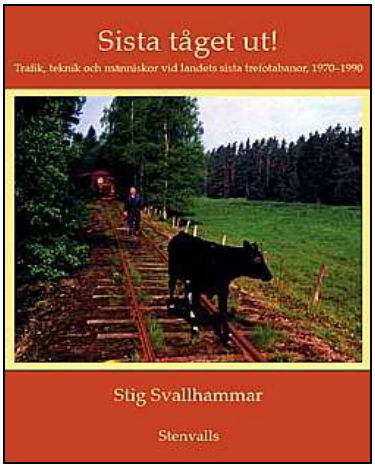
Skendöd I Roslagen, Svallhammar, Stenvalls Verlag. 288 S.A4, 361 Fotos (davon 49 in Farbe), Gleispläne, Karten usw..
Das Buch behandelt die schwierige Zeit der Roslagsbahn (891mm Spurweite) in der Zeit der Staatsbahn-Zugehörigkeit (1951-1972). Enthalten sind auch detaillierte Listen der Lokomotiven und des Rollmaterials **45 €**



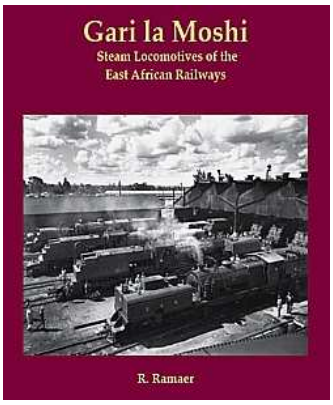
Kronan på verket? (Norsholm – Västervik – Hultsfred Järnväg), Svallhammar, Stenvalls Verlag. 344 S.A4, über 500 Fotos (teils in Farbe), Karten, Fahrzeug-Skizzen.
Als beim Bau der großen Hauptbahn-Linien die Region Kalmar außen vor blieb, war man dort gezwungen zwecks Anbindung an das Hinterland eine Privatbahn zu bauen, aus Kostengründen in der Spurweite von 891mm. Nach der Verstaatlichung 1949 wurde die Strecke Norsholm – Västervik auf Normalspur umgebaut. Västervik – Hultsfred blieb hingegen als lebendige Museumsbahn erhalten. **45 €**

Fogelsta – Wadstena – Odeshögs Jernväg 1874 – 1919, Svensson, Stenvalls-Verlag, 204 S. , viele Fotos, Gleispläne, Fahrzeug-Zeichnungen. Im Jahre 1919 ging die schwedische 3-Fuß-Bahn FWÖJ (Ostseite des Vättern-See) in die Östergötlands Eisenbahn über. **27 €**

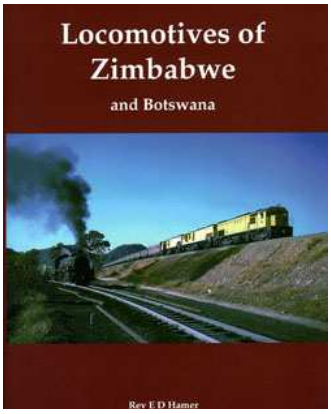
Statens Järnvägar på Gotland, Ragnar u.a., Stenvalls Verlag. 300 S., ca. 250 teils ganzseitige Fotos.
1947 wurden die drei Schmalspurbahnen auf Gotland (GJ, KIRJ und SIRJ) verstaatlicht. Das Buch behandelt ausführlich die Bahnen zur SJ-Zeit, mit Dampfloks, braunen Dieseln und roten Schienenbussen. **30 €**



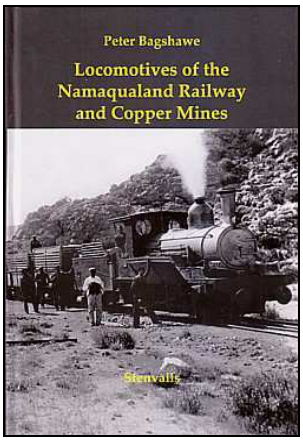
Sista tåget ut! (*Abfahrt des letzten Zuges, Betrieb, Technik und Personal von Schwedens letzten 3-Fuß-Bahnen 1970 – 1990*) - Svallhammar, Stenvalls Verlag. 352 S.A4, ca. 400 Fotos + Karten
Das Buch behandelt die letzten Jahres des Schmalspur-Planbetriebes der SJ als auch der beiden bestehenden Privatbahnen, der modernen NKlJ sowie der DONJ, die überwiegend Holz transportierte. **48 €**



Gari la Moshi, Steam Locomotives of the East Afriacan Railways, Ramaer, Stenvalls Verlag. 216 S., 200 Fotos (davon 43 i.Farbe), 122 Zeichnungen u. Karten. Ende des 19.Jahrhunderts hatten Deutschland u. Großbritannien die Region unter sich aufgeteilt, ***Deutschland begann mit dem Bau der Usambara-Bahn***, einige Jahre später folgten die Engländer mit der Uganda-Bahn. Ab 1912 wurden Mallets eingesetzt, ab 1926 folgten die ersten Garratt-Lokomotiven **42 €**



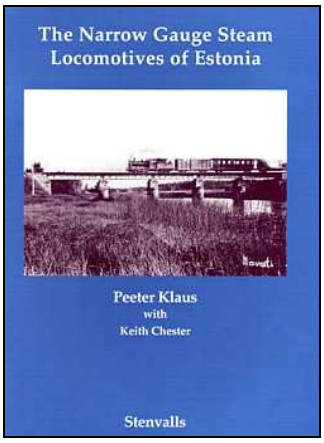
Locomotives of Zimbabwe and Botswana, Hamer, Stenvalls Verlag. 224 S., 380 Fotos in Farbe u. S/W. Zimbabwe wird stets in Erinnerung bleiben mit seinen mächtigen Garratt-Lokomotiven, die in diesem Buch ausführlich beschrieben werden. Aber auch Diesel- und Elektro-Loks werden behandelt, auch mit Zeichnungen. **42 €**



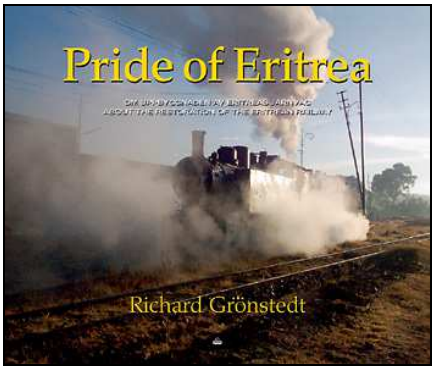
Locomotives of Namaqualand Railway and Copper Mines (P.Bagshave), StenvallsVerlag, 64 S., 62 Fotos, 2 Karten, fester Einband. Die Geschichte der 762mm Schmalspurbahn mit einer Länge von immerhin 91 Meilen im Nordwesten von Südafrika. Die Bahngesellschaft existierte bis 1941, aber der Betrieb zum Hafen und zu den Kupferminen wurde bis 2006 fortgesetzt. Einige Dampflok-Raritäten von seltenen Herstellern. Bisher **17,80 €** **jetzt 12,80 €**

Schmalspurig durch Ungarn II, Engelbert, Stenvalls, 224 S., über 300 Fotos u. Karten. Dieser Band behandelt die Gebiete, die bis 1920 zum Königreich Ungarn gehörten und dann an die Nachfolgestaaten vielen: Slowakei, Karpato-Ukraine, Siebenbürgen, Vojvodina u. Savonien. Insgesamt gab es 22 Bahnen mit öffentl. Verkehr. Alte Ansichtskarten aus d. k+k-Zeit sowie historische und aktuelle Fotos illustrieren die interessante Geschichte in diesen Gebieten. Bei zahlreichen Bahnen überwog der Güterverkehr, insbes. Holztransport. Faszinierende Dampflok-Typen waren auf den meisten dieser Bahnen eingesetzt **32 €**

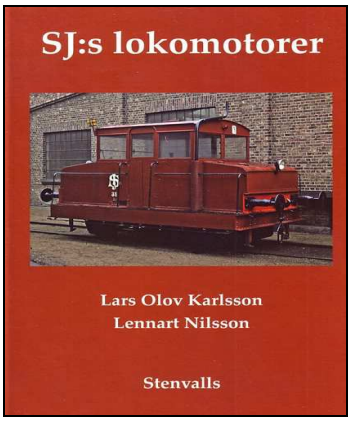
Schmalspurig durch Bulgarien, Engelbert, Stenvalls, 112 S., 151 Fotos (24 i.Farbe) u. Karten.
Die 760mm Rhodopenbahn ist vielen Eisenbahnfreunden bekannt, auch vielleicht die Bahn von Cerven Brjag. Das es auch umfangreiche 600mm Bahnen, zu einem erheblichen Teil mit dt. Brigadeloks gegeben hat ist möglicherweise nicht so bekannt. Dieses Buch widmet sich neben den 760mm Bahnen daher auch zu einem großen Teil den 600mm Bahnen **29 €**



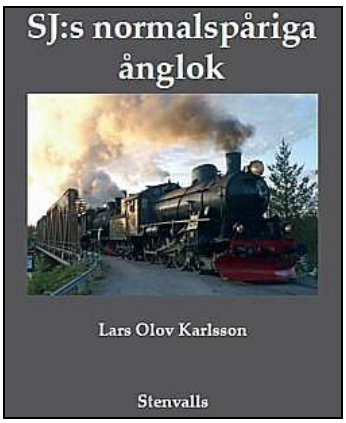
The Narrow Gauge Steam Locomotives of Estonia, Klaus/Chester, Stenvalls Verlag, 112 S., ca. 150 Fotos und Karten.
Die erste Schmalspurbahn entstand 1895 - 1900. 1913 begann man mit dem Bau eines Netzes von Befestigungsbahnen mit 750mm Spurweite. 1919, am Ende des Krieges, betrug die Streckenlänge 163km.
Während der Selbständigkeit zwischen den Kriegen wurde das Netz weiter ausgebaut, und danach unter sowjetischer Verwaltung auch weiter betrieben. 1966 wurde beschlossen die Bahnen entweder still zu legen oder umzuspuren. Der Lokpark war sehr varianten-reich, u.a. auch wegen der Kriegseinflüsse. **Jetzt zum Sonderpreis, statt 19,80 € nur 9,80 €**



hervorragende Aufmachung und Bild-Qualität:
Pride of Eritrea, Grönstedt, 128 S. A4+, 200 Farbfotos.
Wiederaufbau u. Betrieb der 950mm Schmalspurbahn durch einzigartige Landschaft Eritreas. Text komplett engl. /schwed.
(der Vater des Autors war Missionar in Eritrea).
Sonderpreis: statt 45 € jetzt nur 28 €

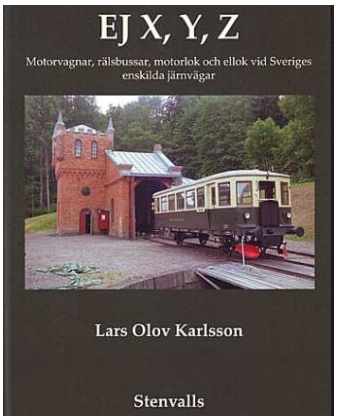


SJ:s lokomotorer Lars-Olov Karlsson, Verlag Stenvall, 248 S., das Buch beschreibt die ca. 630 Verschublokomotiven der SJ, die welche auf etwa 70 verschiedene Typen verteilen. Ca. 500 Fotos, ein Großteil in Farbe. Viele Lokomotiven wurden später von Privatbahnen übernommen **32 €**

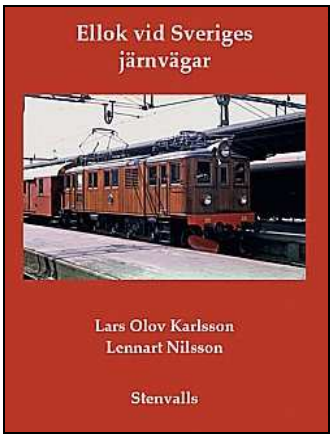


SJ:s normalspåriga ånglok Lars-Olov Karlsson, Verlag Stenvall, 256 S., ca. 380 Farb- u. SW-Fotos, meist bisher nicht veröffentlicht.

Dieses Buch ist die erheblich erweiterte Neuauflage vom 2008 erschienen Titel des gleichen Autors, der seinerzeit schnell vergriffen war. Das Buch beschreibt wesentlich ausführlicher die Konstruktionen, Einsatz der Fahrzeuge und viele weitere Aspekte wie Brennstoff-Verbrauch, Funkenfänger, Tender usw. **32 €**

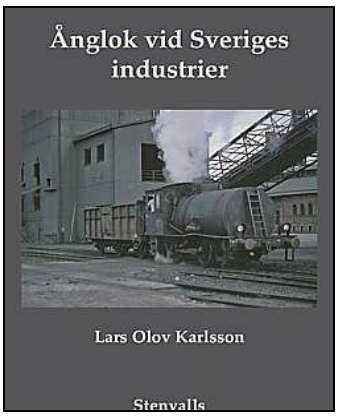


EJ X, Y, Z Lars-Olov Karlsson, Verlag Stenvall, 328 S., 578 SW- und Farbfotos, meist bisher nicht veröffentlicht.
Lars-Olof Karlsson (kurz „LOK“ genannt“) führt mit diesem Buch seine Reihe über schwedische Triebfahrzeuge fort: Triebwagen, Schienenbusse, Ellok usw. auf Schwedens Privatbahnen. Viele der oft recht originellen Konstruktionen stammten von Bjurström und Hilding Carlsson, aber auch von DEVA, Motala und Nohab. **32 €**

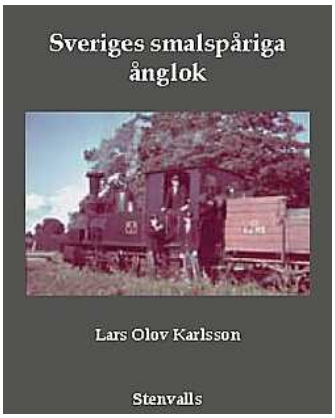


Ellok vid Sveriges Järnvägar, Karlsson/Nilsson, Stenvall-Verlag, 368 S. 17x25cm, über 300 Fotos, meist in Farbe.
Nach 4 Bänden über Dampflokomotiven folgen nun die Elloks.

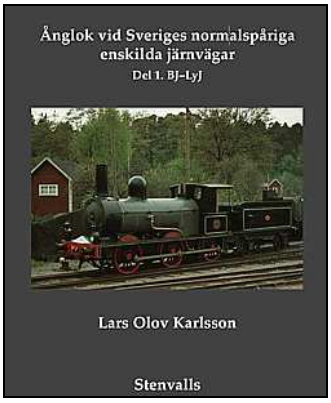
Die Geschichte der schwedischen Elloks ist fast so alt wie die der Dampfloks. Das Buch beschreibt alle Loktypen, auch die der Privatbahnen und schmalspurige. Viele Tabellen helfen schnell beim Nachschlagen. Auch Loktypen, die schwedische Hersteller exportiert haben, werden nicht ausgelassen. **32 €**



Ånglok vid Sveriges industrier (Dampfloks b. Schwedens Werkbahnen), Karlsson, Stenvalls-Verlag., 256 S. 280 Fotos.
Das Buch zeigt eine große Vielfalt verschiedenster Loks: In der Anfangszeit wurden zahlreiche Loks in England beschafft, ca. seit 1900 aber waren es überwiegend deutsche Lokfabriken. Hinzu auch zahlreiche Loks schwedischer Hersteller, incl. Eigenbauten usw. Das Buch enhält u.a. Loklisten der Betriebe plus einige Extra-Artikel z.B. über Brigadeloks, O&K, Druckluft-Loks und mehr **32 €**



Sveriges Smalspåriga Ånglok, L-O.Karlsson, Stenvalls Verlag, 368 S., über 600 Fotos und Zeichnungen.
Auf den über 100 Schmalspurbahnen in Schweden fuhren einst 534 Dampflokomotiven. Davon waren 221 Loks auf den Staatsbahnen (SJ) unterwegs. Eine Standardisierung wurde nicht vorangetrieben, daher gab es eine große Vielfalt an Loktypen. Die Standard-Spurweite betrug 891mm (3 schwed. Fuß), aber es gab auch Bahnen mit 600mm, 1.067mm u.a. Spurweiten. Die einzelnen Bahngesellschaften werden behandelt und deren Lokpark. Das Buch führt auch die 100 erhaltenen Lokomotiven auf. **32 €**



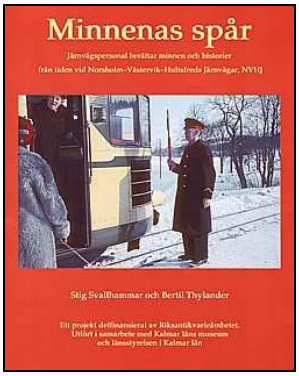
Ånglok vid Sveriges normalspåriga enskilda järnvägar, Del.1
L.O. Karlsson, StenvallsFörlag, 272 S., ca. 400 Fotos.
Nach den beiden Bänden über Schwedens Staatsbahn-Dampfloks sowie den Schmalspur-Dampfloks der Privatbahnen folgen nun der erste Teil über die normalspurigen Privatbahn-Dampfloks. Die zahlreichen Privatbahnen hatten eine Vielzahl von sehr interessanten Loktypen **32 €**

Ånglok vid Sveriges normalspårig enskilda järnvägar, Del 2
L.O. Karlsson, Stenvalls-Verlag, 280 S., 400 Fotos.
Der 2. (u.letzte) Teil über die normalspurigen Privatbahn-Dampfloks.
32 €

Angebot: Set-Preis für beide Bände nur 55 €

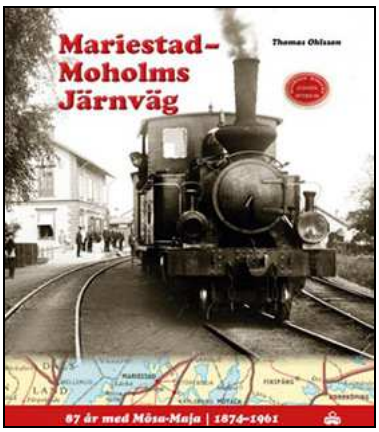
Bredsjö – Degerfors Järnväg och dess föregångere, Ohlsson, 196 S., ca. 800 Fotos, Zeichnungen, Karten.
Die Bahn hatte die seltene Spurweite von 802mm bei einer Streckenlänge von 97 km, und diente vor allem dem Erzverkehr der Gruben und den Eisenhütten in Bergslagen.
… **29 €**

Rälsbussar från Umeå, Anderson / Hällquist, Verlag Trafik Nostalgiska, 192 S.A4, 80 Farb- u. 255 S/W-Fotos.
Ein wunderschöner Bildband, voller stimmungsvoller Kleinbahn-Fotos in hervorragender Qualität. Der gleiche Verlag hatte zu dem Thema bereits ein Buch herausgegeben, welches jedoch gerade hinsichtlich der Fotos nicht voll befriedigen konnte. Dieses Manko wird mit dem jetzt vorliegenden Band behoben.
Sonderpreis: statt 37 € jetzt nur 28 €



Minnenas Spår Svallhammar/Thylander, Stenvalls, 240 S. , ca.200 Fotos.
Das Buch erinnert an die 891mm Schmalspurbahn Norsholm – Västervik – Hultsfred. Sie entstand durch den Zusammenschluß von 3 Bahngesellschaften in 1924, und wurde 1949 verstaatlicht. Teils auf Normalspur umgebaut, teils aber auch als schmalspurige Museumsbahn ist die Bahn noch heute lebendig.
Sonderpreis 9 €

Skövde – Axvalls Järnväg, Ohlsson/ Friman, Trafik-Nostalgiska, 168 S. über 200 Fotos.
Die kleine Schmalspurbahn wurde 1904 eröffnet und stellte den Anschluss her von der SJ-Hauptstrecke in Skövde zum Ort Axvall, wo wiederum Anschluss bestand zur Schmalspur-bahn Lidköping – Skara – Stenstorp (LSSJ). Beide Schmalspurbahnen hatten die schwedische Standard-Spurweite von 3Fuß (891mm).
Sonderpreis: statt 35 € jetzt nur 25 €



Mariestad – Moholms Järnväg T. Ohlsson, TNF-Verlag
128 S. A4, gebunden, ca.200 Fotos.

Die „MMJ“ war eine schwedische schmalspurige Bahn im Südosten des großen Vänern-See. Sie verkehrte von 1874 bis 1961, mit der typisch schwedischen Spurweite von 891mm. Der Hafen von Mariestad sowie viele Industriebetriebe, aber auch Torfwerke, landwirtschaftl. Betriebe u. Sägewerke, hatten mit dieser Bahn Anschluß an die Hauptbahnstrecke in Moholm, aber auch an zwei weitere Schmalspurbahnen in Mariestad.
Sonderpreis: statt 32 € jetzt nur 25 €

Järnvägsbilder 1 Nina + Rune Carlsson, Trafik-Nostalgiska, 128 S. 140 Farbfotos.
Dieser erste Titel einer neuen Bildband-Serie vom TNF-Verlag enthält Fotos vom Ehepaar Carlsson, welche in den 60ern aufgenommen wurden. Schwerpunkt ist verständlicherweise Schweden, aber es gibt auch Kapitel über andere Länder Skandinaviens sowie Deutschland u. Österreich. Die meisten Fotos zeigen einen Eisenbahn-Alltag, den man sich heute kaum noch vorstellen kann. Mit viel Schmalspur!

Sonderpreis: statt 32 € jetzt nur 25 €

Järnvägsbilder 2 – med en återblick på Falkenbergsbanan Leif Elgh. Trafik Nostalgiska, 128 S. A4 quer, gebunden, ca.180 Fotos,

Der Bildband konzentriert sich auf Südschweden, aber auch einen Teil von Dänemark einschl. Bornholm. Ein Großteil der Fotos stammt aus den 1970er Jahren, insgesamt umfasst es den Zeitraum ab dern 60er bis in die 90er Jahre. Ein besonderes Augenmerk gilt der schmalspurigen „Falkenbergs-Bahn“

Sonderpreis: statt 32 € jetzt nur 25 €

Järnvägsbilder 3: Ånglok i Finland Bäckström, Malmer, Spade. Trafik Nostalgiska, 162 S. Hardback, ca.200 Fotos, oft ganzseitig, 1/3 farbig

Dieser 3.Bildband der Verlagsreihe behandelt Dampflokomotiven. Die formschönen Dampfloks haben rechtzeitig noch viele schwedische Eisenbahnfreunde nach Finnland gelockt, insbes. In den 60er Jahren. Ein prächtiger Bildband

Sonderpreis: statt 32 € jetzt nur 25 €

Järnvägsbilder 4: Lars Olof Carlsson
Trafik Nostalgiska, 158 S. gebunden, ca.180 Fotos,

Der wohl bekannteste schwedische Eisenbahn-Historiker besucht und fotografiert seit über 50 Jahren Eisenbahnen in aller Welt.
Dieser Bildband zeigt in zeitlicher Abfolge seine interessanten Reisen durch mehr als ein halbes Jahrhundert.

Sonderpreis: statt 32 € jetzt nur 25 €

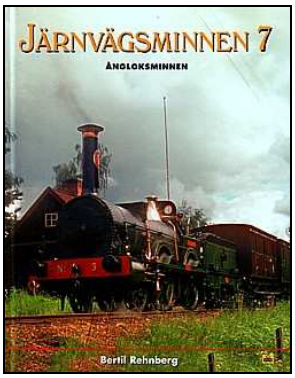
Järnvägsbilder 5: Kors & tvärs under 60 och 70 talet
Trafik Nostalgiska, Fotoband mit 144 S. gebunden

„Kreuz & Quer“ durch die 60/70er Jahre durch Schweden auf Staats- und Privatbahnen, dabei mit viel Schmalspur.

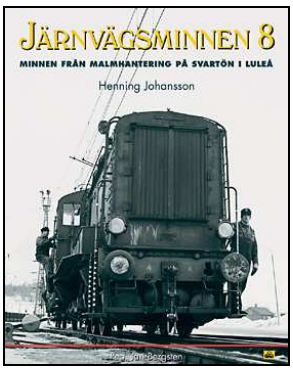
Sonderpreis: statt 32 € jetzt nur 25 €

NEU: Järnvägsbilder 6: Växjö - Västervik Trafik Nostalgiska, Fotoband mit 160 S. gebunden

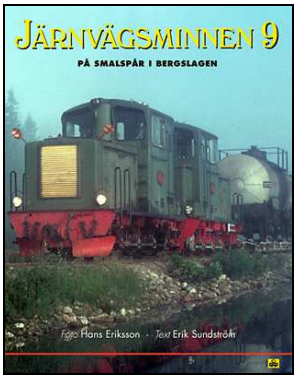
Eine ausführliche Foto-Dokumentation über Schwedens letzte Schmalspurbahn mit Strecke, Stationen, Schwerpunkt sind die letzten Jahre, insbesondere von den 70ern zu den 90ern.
mit engl. Übersetzung des Textes **jetzt nur 25 €**



Eisenbahn-Erinnerungen 7: Dampflokomotiven (übersetzt), Rehnberg, Verlag TNF, 130 S. A4, der Autor zeigt in diesem Bildband seine Entwicklung vom Sohn eines Bahnwärters über die Ausbildung bei den königlichen Eisenbahnwerkstätten, die Aufarbeitung historischer Dampfloks und seine Tätigkeit bei den Bahnbetrieben ASEA und NOHAB **statt 29 € jetzt nur 15 €**

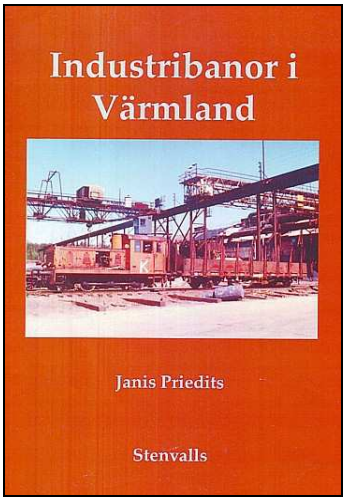


Eisenbahn-Erinnerungen 8: Erz-Verschub in Luleå (übersetzt), Johansson, Verlag TNF, 97 S. A4, 75 Fotos. Das nordschwedische Eisenerz wurde teils über Norwegens Hafen Narvik verschifft, eine weitere Erz-Verschiffung gab es aber auch über den Ostsee-Hafen Luleå. Ein interessantes Kapitel der schwed. Eisenbahn-Geschichte **statt 29 € jetzt nur 15 €**



Eisenbahn-Erinnerungen 9: Schmalspur in Bergslagen (übersetzt), Eriksson/Sundström, Verlag TNF, 88 S. A4, 130 Farbfotos. Um 1960 gab es noch 10 Schmalspurbahnen in Bergslagen, welche eine große Bedeutung für die Industrie hatten. Zwei Bahnen hatten noch Personenverkehr. Klein- und Werksbahn-Alltag… Heute gibt es dort die Museumsbahn Jädraås – Tallås sowie weitere Lok-Sammlungen. **statt 29 € jetzt nur 15 €**

Die 2.000ste Lokomotive (von NOHAB), 56 S. A4, Nachdruck der Festschrift von 1936, Text kompl. schwed./engl. **Sonderpreis 6 €**

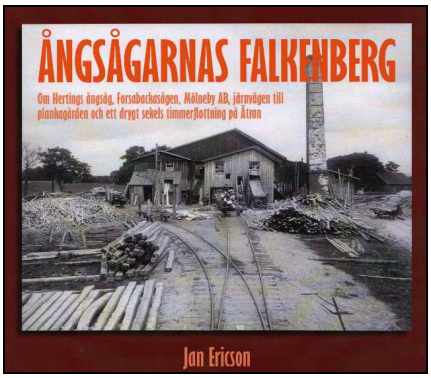


Industribanor i Värmland *J. Priedits, Verlag Stenvall, 408 S. 17x25cm, ca. 800 Fotos, Karten usw., teils in Farbe, gebunden*

Dieser Werksbahn-Band behandelt die Betriebe im Värmland, also die Region Schwedens nördlich des großen Vänern-Sees. Dort wird vor allem Eisenerz abgebaut sowie Holzwirtschaft betrieben, wozu dann auch die Papier-Industrie zählt. Zudem zahlreiche Torfbahnen, Ziegeleien usw.
Der Autor hat 65 Bahnen mit Lokbetrieb sowie 122 Bahnen mit Pferde- bzw. Muskel-betrieb ermittelt und beschrieben. Im ersten Teil gibt es umfangreiche Karten, die helfen die Position der jeweiligen Betriebe zu finden.

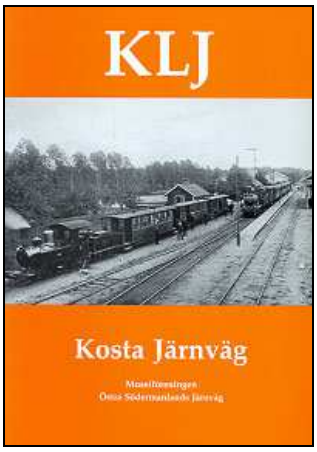
39 €

(es handelt sich hier um eine neue, wesentlich erweiterte Buchreihe gegenüber der vor vielen Jahren veröffentlichten gehefteten Version, die nur wenig illustriert war. Die bereits erschienenen Bände beschaffe ich bei Interesse gern: Dalarna, Jämtland & Härjedalen)

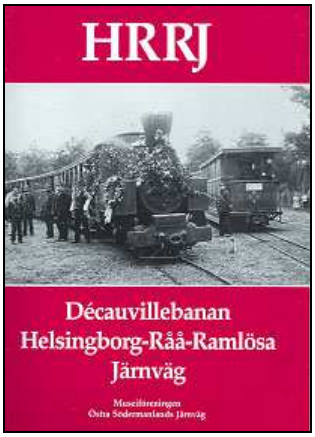


Ångsågarnas Falkenberg (Dampfsägewerk Falkenberg), Ericson, IBF, 104 S., ca. 50 Fotos, plus Gleispläne und Karten. Das Sägewerk verarbeitete vor allem Holz, das auf dem Ätran herangeflößt wurde. Eine Spezialiät des Werkes war Grubenholz. Ein Großteil der Produkte wurde über den Hafen exportiert. Die Bahn, mit der seltenen Spurweite von 850mm, wurde 1889 von Pferde- auf Lokbetrieb mit einer schwedischen Dampflok des gleichen Baujahres umgestellt. Das Buch behandelt auch die 7 weiteren Dampfloks dieses Types, bei verschiedenen Betrieben eingesetzt, allesamt Baujahr vor 1900. bisher **25 €, jetzt 18 €**

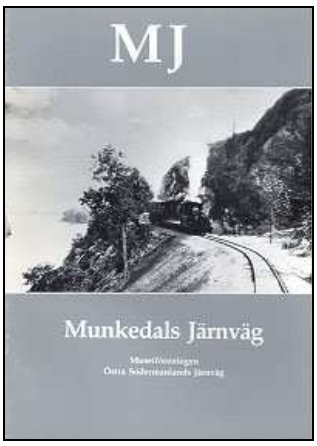
Jönköping – Gripenbergs Järnväg, L. Welander, 112 S. 20x21cm, fester Einband. Das Buch behandelt eine der 600mm Kleinbahnen in Schweden, die bereits in den 1930er Jahren dem wachsenden Straßenverkehr erlag. Den geplanten Endpunkt Gripenberg erreichte der Bahnbau nicht mehr. Der Fahrzeugpark war sehr interessant, einiges davon ist heute noch bei der Museumsbahn ÖSlJ im Einsatz.
Beschrieben mit allen Details über Strecke, Bahnhöfe und Fahrzeuge, mehrere Seiten mit sehr guten Zeichnungen. **28 €**



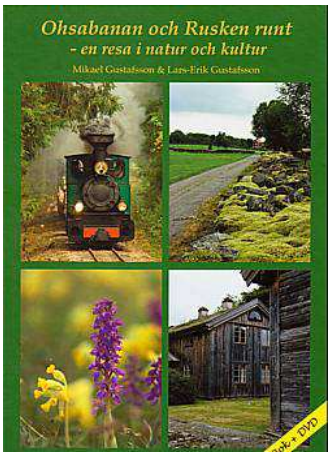
Kosta Järnväg Järnväg, L. Welander, 147 S. A5, broschiert. 55 Fotos, plus Gleispläne, Streckenkarten, Fahrzeug-Zeichnungen usw., teils mit herausklappbaren Tafeln.
Ein weiteres Buch von Lennart Welander in der Reihe über die **600mm Kleinbahnen** in Schweden. Die Bahn wurde gebaut für die Anbindung der Kosta-Glashütte an die Staatsbahn in Lessebo,mit einer späteren Verlängerung zur nächsten Glashütte in Malerås. Die Bahn war 30km lang, Der Fahrzeugpark umfaßte u.a. auch Mallet-Loks. Bereits in 1888 wurde die Bahn in Betrieb genommen, 1948 musste sie dann der "Gummi-Konkurrenz" weichen. **25**



Décauvillebanan Helsingborg – Råå – Ramlösa Järnväg, L. Welander, 128 S. A5, broschiert. 34 Fotos, 8 Zeichnungen, plus ausfaltbare Streckenkarten usw.
Die vielleicht bemerkenswerteste schwedische **600mm Kleinbahn**: Nur ca. 8km lang, existierte sie nur von 1891 bis 1907! Die starke Zunahme von Güter- und Personenverkehr führte zur Umspurung auf Normalspur und Elektrifizierung der Bahn. Die vorhandenen Fahrzeuge, Gleismaterial, Drehscheiben usw. wurden an andere schwed. 600mm Bahnen abgegeben, ein erheblicher Teils davon an die Ohsa-Bahn. **25 €**



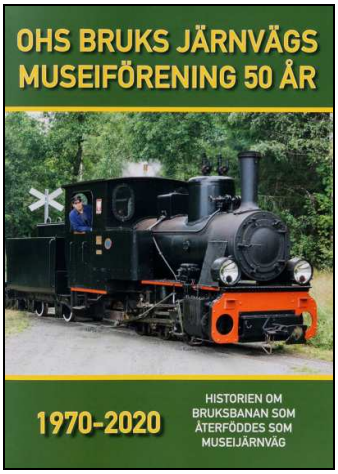
Munkedals Järnväg, L.Welander, 105 S. A5, broschiert. 65 Fotos, 5 ausfaltbare Streckenkarten, Gleispläne, Fahrzeug-Zeichng. Die **600mm Kleinbahn** wurde 1894-95 als reine Werkbahn der Papierfabrik gebaut mit nur 5,5km Streckenlänge zum Hafen gebaut. Übernahme des Personenverkehrs erfolgte kurz darauf. Im Jahre 1955 wurde die Bahn dann auf Normalspur umgebaut. **25 €**



Nicht neu, aber ein Tipp für Schweden-Urlauber
Ohsabanan och Rusken runt – en resa i natur och kultur,
Gustafson, 146 S. A4, über 300 Farbfotos, gebunden
plus eine sehr schöne DVD *(Laufzeit 50 Min.)*

Herrlicher Bildband, beschreibt je zur Hälfte sowohl die Ohsa-Bahn als auch Natur und Sehenswürdigkeiten, die um diese schwedische 600mm Waldbahn zu finden sind. Wer bei seinem Schwedenurlaub einen Besuch dieser Bahn plant, dem kann man dieses Buch als Vorbereitung unbedingt empfehlen! **statt 29 €** ***nur* 19 €**

(ein kleiner Hinweis: dieses sind sehr wahrscheinlich die letzten Exemplare des Buches, es ist beim Verein nahezu vergriffen…)

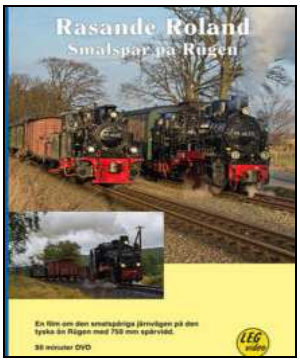


Ohs Bruks Järnvägs Museiförening 50 År 1970 - 2020
48 S. A4, knapp 150 Fotos, komplett in Farbe, geheftet

Zum 50jährigen Vereinsjubiläum erschien diese Broschur über die Geschichte der Werksbahn und deren Weiterführung als Museumsbahn seit 1970. Die Jubiläumsfeier selbst musste aufgrund der besonderen Umstände auf 2021 verschoben werden **7 €**

Järnvägen 150 år: Museibanor och veterantåg Thomas Lange, Trafik Nostalgiska 2005 , 256 Seiten, kompl. in Farbe

Das Buch erschien zum Jubiläum 150 Jahre Eisenbahnen in Schweden. Wunderschöner Farbbildband, teils mit historischen Fotos, aber auch Fotos die belegen, wie sorgfältig die Eisenbahngeschichte auch heute noch bewahrt wird **35 €**



DVD: Rasande Roland - Smalspår på Rügen LEG-Video, 90 Min
Film kann mit oder ohne schwedischem Kommentar abgespielt werden.

Filmszenen von 1993 bis 2017. Hinzu kommen historische Aufnahmen aus den 1960er Jahren. Dabei sind besonders erwähnenswert die ausführlichen Amateur-Szenen der **Hanomag-Mallet 99 4525** **15 €**

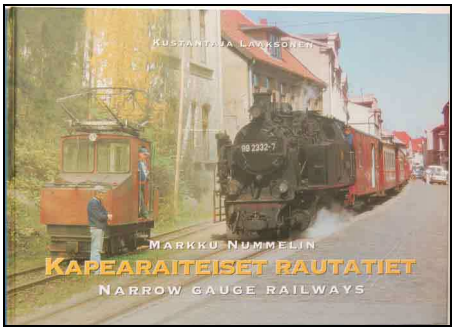
*Von **LEG-Video** sind nahezu alle Schmalspur-Filme am Lager. Mehr Infos unter* http://www.legvideo.se/products-page/

…fra min tid ved banen (…. Bornholmske Jernbaner)
Ove Nielsen,DBJ Museum, 128 S. 16x24cm, ca. 200 Abb., gebunden

Ein kleines Buch über die Schmalspurbahn auf Bornholm, kein Standardwerk, sondern mehr gerichtet an Eisenbahnfreunde, die vielleicht einen Urlaub auf der Insel machen möchten und dazu ein wenig Hintergrund zu der Bahn benötigen. **29 €**

Roer pa Skinner – jernbanernes rolle i dansk sukkerproduktion
Larsen/Nielsen/Poulsen, Bane-Böger, **264 S., ca.500 Fotos**.

„Rüben auf Schienen“, was den Inhalt des Buches bestens beschreibt. Das dänische Zuckerfabrik-Konsortium (de Danske Sukkerfabriker) war die größte Privatbahn-Gesellschaft in Dänemark. **Das Standardwerk** zu den Zuckerbahnen unseres nördlichen Nachbarn.
In den besten Zeiten umfasste das Bahnnetz 600km, überwiegend mit 700mm Spurweite, 50 Dampf- u. Dieselloks, sowie 3.200 Güterwagen. Das Ende der Bahnen kam 1959 – 1967. **60 €**



Narrow Gauge Railways, Nummelin, 160 S.A4 Format, 200 Fotos kompl.Farbe
Vorgestellt werden Schmalspurbahnen vor allem aus Skandinavien, und dem übrigen Europa. Ein kleinerer Teil bezieht sich auf Übersee. Text komplett Englisch/ Finnisch **38 €**

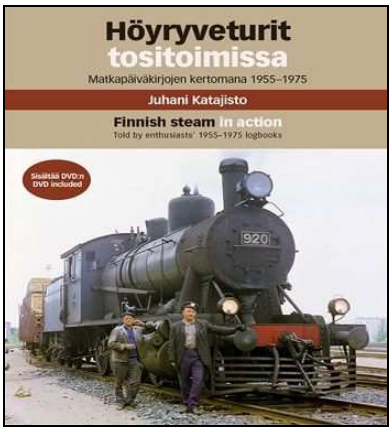
Jokioisten Muserautatie Nummelin,
192 S.A4, ca. 400 Fotos + Karten
Das Buch erschien zum 40jährigen Jubiläum des Museumsbahn-Vereines (750mm Spur) und beschreibt die Entstehung und Entwicklung, einschl. aller Fahrzeuge. **32 €**

Finnish Railways in Wartime Pölhö u.a., Verlag Laaksonen, 240 S., 250 Fotos
Eine faszinierende Sammlung von finnischen und russischen Schmal- und Normalspur-Eisenbahnen während des 2.WK, eine in Skandinavien bisher kaum dokumentierte Era. Alle Texte sind komplett in finnisch/englisch **40 €**

Das Buch zum großen Eisenbahn-Jubiläum in Finnland:

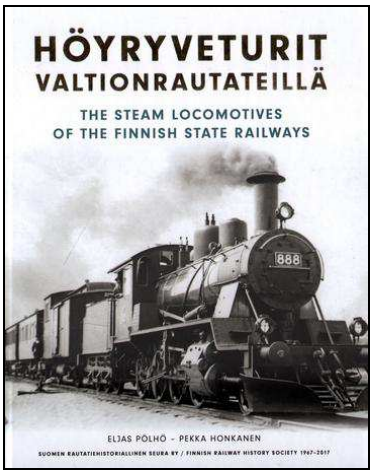
150 Years Finnish Railways, Kimmo Pyrhönen, 60 S., 100 schöne Motive von den Jubiläums-Veranstaltungen, durchgehend in Farbe illustriert.
Text komplett Englisch/ Finnisch **20 €**

Übersetzt lautet der Titel: **Kleines Schmalspurbuch,**
Mikko Allameren, 40 S., 90 Fotos, 2/3 davon aus Finnland u. Skandinavien. Durchgehend in Farbe illustriert.
Text leider nurFinnisch, aber sehr schöne Farbfotos **15 €**



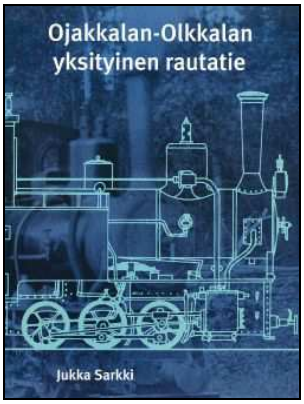
Finish Steam in Action Juhani Katajisto, 264 S. A4+, 280 Fotos.

Wunderschöner Bildband über die letzten Jahrzehnte als der Dampf-Betrieb in Finnland noch dominierte, geordnet nach Lok-Typen. **Einschl. DVD** mit Filmmaterial aus der Zeit von 1967 bis 1971, mit 11 verschiedenen Baureihen.
Das 7 Seiten umfassende Vorwort und die ausführlichen Bildunterschriften sind 2-sprachig (finnisch/englisch) **54 €**

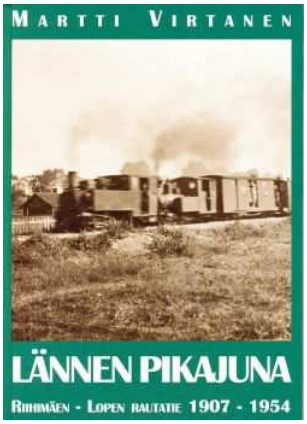


The Steam Locomotives of the Finnish State Railways Pölhö / Honkanen, **532 S. A4**, ca. 390, meist hochwertigeFotos, teils in Farbe. 97 Zeichnungen, 5 Karten. Text komplett 2-sprachig Finnisch/**Englisch**.

Die Geschichte der Eisenbahn in Finnland begann 1862, als das Land noch Teil des russischen Empire war. So waren die ersten Loktypen sehr an das russische Design angelehnt. Bald aber machte sich der Einfluss der erfolg-reichen Lokomotiv-Hersteller aus Großbritannien und USA bemerkbar. Nach der Jahrhundertwende dominierten deutsche Hersteller. Auch Österreich, Schweiz, Schweden usw. und Finnlands eigene Industrie fertigten Loks für die finnischen Staatsbahnen. All das hatte zur Folge, dass es in Finnland eine Vielzahl von Loktypen mit völlig unterschiedlichem und teils ungewöhnlichem Design gab.. **bisher 78 €** **jetzt nur 58 €**



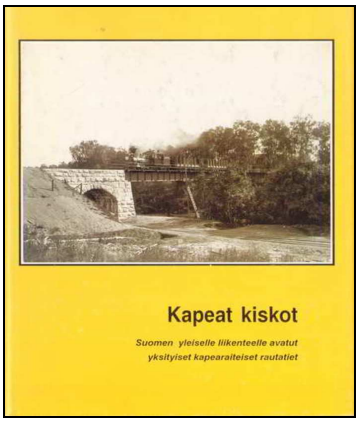
Ojakkalan-Olkkalan 102 S., über 100 Fotos, zahlreiche Karten, Zeichnungen aller Loks. Diese finnische **600mm Schmalspurbahn** war 15km lang, lag bei Vihti (bei Helsingfors). Sie wurde 1911 für den Transport von Holz und Milch gebaut. Die Bahn war bis 1966 Betrieb, und hatte insgesamt 5 Dampfloks (2xO&K, Hanomag, Henschel u. Tampella) und 2 Dieselloks (Simplex u. O&K), einen Personenwagen und einen speziellen Milchwagen. Dazu kamen weitere 106 Güterwagen. In den letzten Jahren bis 1966 beförderte die Bahn nur noch Ton für die örtliche Ziegelei, und Holz für ein Sägewerk, ohne Staatsbahnanschluss. Je eine Dampf- u. Diesellok blieb erhalten. Mit 3seitigem engl. Text **25,00 €**



Lännen Pikajuna, Riihimäen – Lopen rautatie 1907-1954 144 S., 70 Fotos, viele Gleispläne u.Karten. Die **600mm Kleinbahn** lag im Süden Finnlands bei Helsinki, und hatte e. Streckenlänge v. 14,4km. Die Bahn hatte neben Güterverkehr (anfangs Holz und Ziegel, später auch Erzeugn. e. Papierfabrik) auch Personenverkehr. An Werktagen verkehrten 5 Zugpaare, am Wochenende 4. Die Bahn hatte 7 Dampfloks, und etwa 100 Wagen. Davon waren 7 Personenwagen. Die meisten Güterwagen waren offen. Eine Dampflok 3 (Tampella) und ein Personenwagen sind als Denkmal erhalten geblieben. **25,00 €**

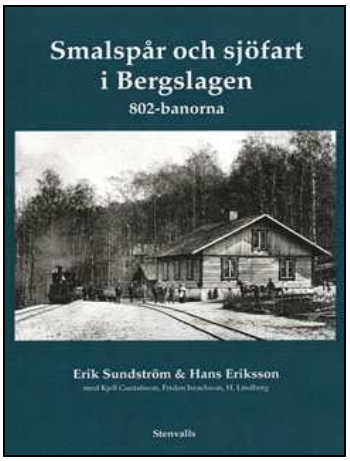
Eisenbahnen in Finnland, Alameri, Slezak 1979, 192 Seiten, Fotos, Zeichnungen, Skizzen, Karten
das Buch ist im Neu-Zustand, noch in Folie **20 €**

Hier beginnen die antiquarischen Titel. Die Bücher stammen zum großen Teil aus meiner eigenen Sammlung, teils biete ich diese aber auch im Auftrag von Freunden an.



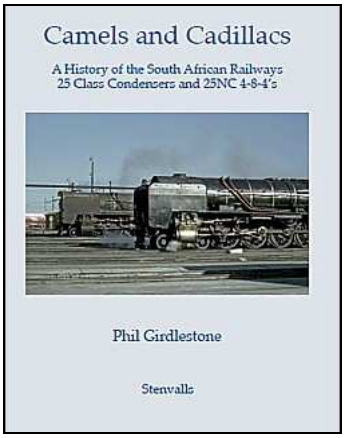
Kapeat kiskot, Matti Bergström, 208 Seiten, ca. 300 Fotos, Karten, Zeichnungen. Ist trotz des nur finnischen Textes **das Standardwerk** zu den schmalspurigen Bahnen in Finnland.

Buch ist im Neu-Zustand **35 €**



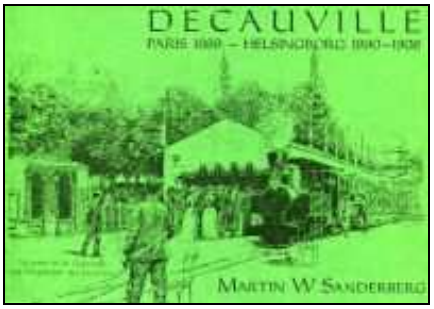
Smalspår och sjöfart i Bergslagen (802mm Bahnen), Sundström/ Eriksson, Stenvalls 2003, 192 Seiten, 340 Fotos. Dazu Lok- und Fahrzeuglisten, Karten und Zeichnungen.
Tatsächlich gab es in der Erzregion Bahnen mit Spurweiten von 693 bis 1188mm, aber am häufigsten waren 802mm Spurweite anzutreffen.

das Buch ist praktisch im Neu-Zustand **69 €**



Camels and Cadillacs, History SAR 25 Class Condensers / 25 NC 4-8-4´s, Girdlestone, Vlg.Stenvalls, 160 S.A4, 200 Fotos, techn.Zeichnungen, Karten usw

Antiquarisch, sehr gut erhalten, kl. Eigentumsstempel **69 €**



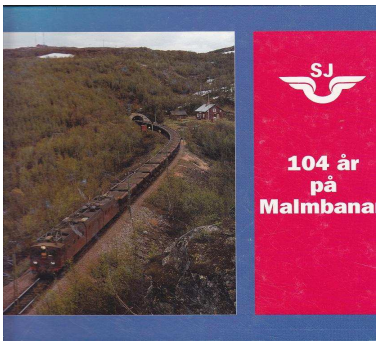
Decauville - Paris 1889 - Helsingborg 1890-1906
109 S. A5,.M. Sanderberg 1978, Eigenverlag. Beschreibt wie es nach der Weltausstellung die ersten 600mm Fahrzeuge nach Schweden zur HRRJ verschlagen hat. Diese sind teils heute noch erhalten, wie z.B. bei der ÖSlJ oder auch der Ohsa-Bahn.

Fotos, Zeichnungen, Karten, in schwedischer Sprache, mit deutscher Zusammenfassung

Antiquarisch, aber wie neu **25 €**

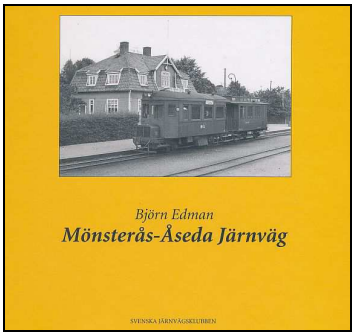
Småländska Järnvägar 64 S. A5,.F. Stenvall in Zusammenarbeit mit OhsBruk-Eisenbahn 1972
Fotos, Zeichnungen, Karten, in schwedischer Sprache,

Antiquarisch, aber wie neu **18 €**



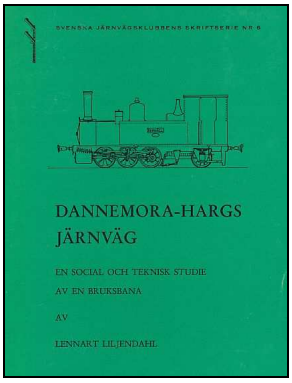
SJ : 104 år på Malmbanan, Barck, Hsg. SJ 1996, 95 S., ein Bildband über die Geschichte der Erzbergbahn

Antiquarisch, mit äußeren Gebrauchsspuren **18 €**



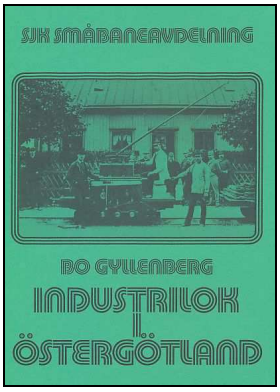
Mönsterås – Åseda Järnväg Edman, SJK 2007, 96 S., über 100 Fotos, plus Karten, Tabellen usw. **32 €**

Kalmar - Berga Järnväg Edman, SJK 2001, 120 S., über 100 Fotos, plus Karten, Tabellen usw. **32 €**

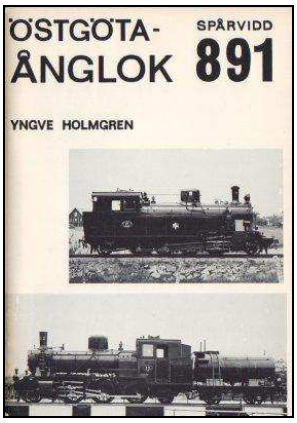


Dannemora – Hargs Järnväg Liljendahl, Svenska Järnvägsklubben 1969, 240 Seiten, ca. 150 Fotos, Fahrzeug-Skizzen, Gleispläne usw.
Schmalspurige Werkbahn für Transport von Erz usw. im nördl. Schweden
- *Antiquarisch, Zustand sehr gut* **32 €**

Ölands Järnväg Nilsson, Tortilia 1984, 71 Seiten A5, ca.50 Fotos,
- *Antiquarisch, Zustand sehr gut (neu)* **6 €**

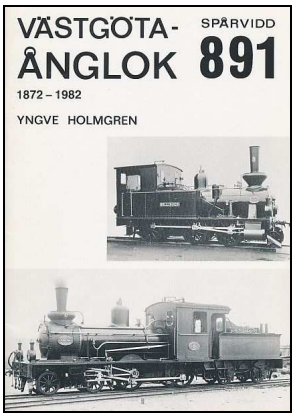


Industrilok i Östergötland Gyllenberg, SJK 1987, 64 Seiten, 50+ Fotos, Fahrzeuglisten nach Betrieben. In diesem Teil Schwedens gab es sehr unterschiedliche Arten von Werkbahn-Betrieben, überwiegend aber waren es Ziegeleien.
Schmalspurige Werkbahn für Transport von Erz usw. im nördl. Schweden.c
- *Antiquarisch, Zustand sehr gut (neu)* **Sonderpreis 5 €**



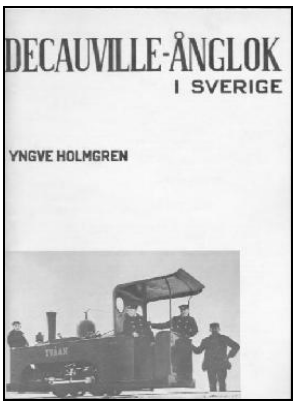
Östgöta-Ånglok Spårvig 891mm Holmgren, Östra Skane Museum 1969 Selbstverlag, 48 Seiten, Fotos, Tabellen mit Loklisten.

- *Antiquarisch, Zustand sehr gut (neu)* **12 €**



Västgöta-Ånglok Spårvig 891mm 1872-1982 Holmgren, Östra Skane Museum 1982 (2.Auflage), 52 Seiten, 70 Fotos, Tabellen mit Loklisten.

- *Antiquarisch, Zustand sehr gut (neu)* **12 €**
- *Dto., erste Auflage von 1962 gleicher Umfang* **10 €**



Decauville-Ånglok i Sverige, Holmgren, Selbstverlag, 52 Seiten, Fotos, Tabellen mit Loklisten (mit beigefügter dt.Zusammenfassung). In Schweden bezeichnet man so Lokomotiven mit der Spurweite **um 600mm**

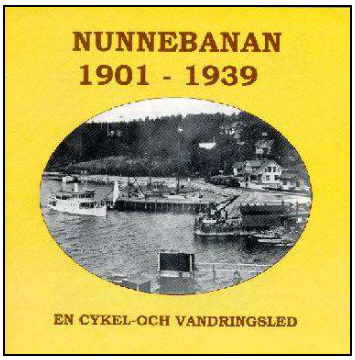
- *Antiquarisch, Zustand gut* **12 €**

De Smalaste Spåren (die schmalsten Spuren), Broschur v. TNF-Verlag, 64 Farbseiten, über die Museumsbahn Östra Södermanslan Järnväg (**600mm Spurweite**), vielen mehr geläufig unter dem Ortsnamen „Mariefred“ **5 €**

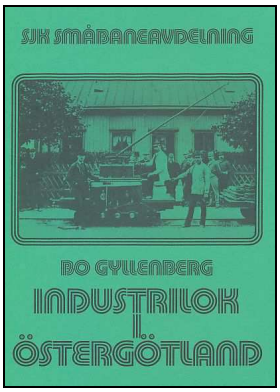
Set „Mariefred“:
1959 – 1979 Östra Södermanlands Järnväg.
48 S. A5. Die ersten 20 Jahre der bekanntesten **600mm Museumsbahn** in Schweden.

Zusammen mit:
Järnvägen i Mariefred 100 År 1896 – 1965 – 1995 (NrLlJ – SJ – ÖslJ), 40 S., Eisenbahngeschichte von Mariefred

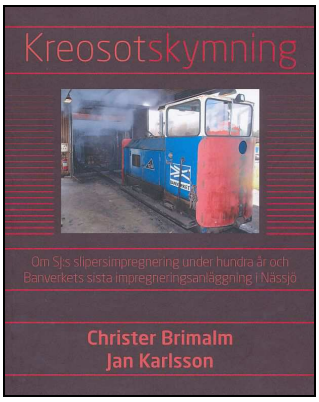
Antiquarisch, aber wie neu **5 €**



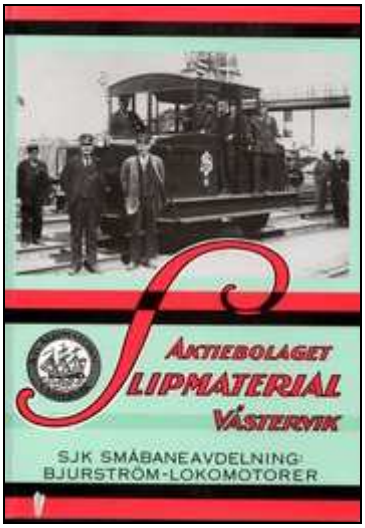
Nunnebanan 1901 - 1939 kleine 16 S..Broschur zur **600mm Stafsjö-Eisenbahn**. Erinnerung an die Fertigstellung vor etwa 100 Jahren sowie ein Führer über den heutigen Radwanderweg auf der ehemaligen Strecke. Mit historischen Fotos…
Antiquarisch, aber wie neu **5 €**



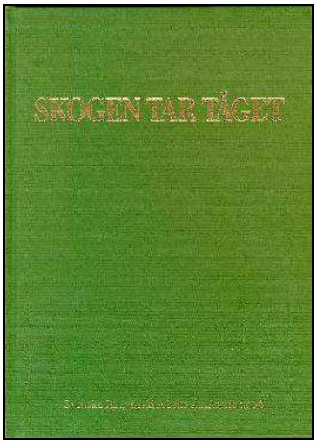
Industrilok i Östergötland Gyllenberg, SJK 1987, 64 Seiten, 50+ Fotos, Fahrzeuglisten nach Betrieben. In diesem Teil Schwedens gab es sehr unterschiedliche Arten von Werkbahn-Betrieben, überwiegend aber waren es Ziegeleien.
Schmalspurige Werkbahn für Transport von Erz usw. im nördl. Schweden.c
- *Antiquarisch, Zustand sehr gut (neu)* **Sonderpreis 5 €**



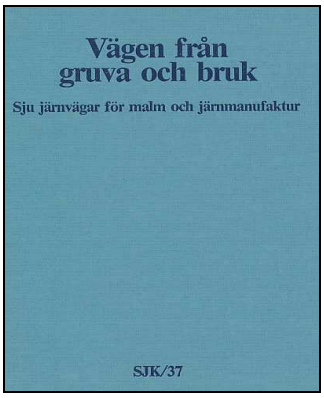
Kreosotskymning Brimalm / Karlsson, IBF 2015, 48 S.A4, viele Fotos und Zeichnungen.
Handelt vom Schwellen-Imprägnierwerk in Nässjö und insbesondere von deren 600mm Werkbahn
- *Einzel-Exemplar von Privat, neu* **15 €**



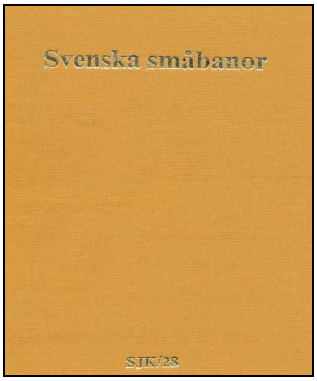
Aktiebolaget Slipmaterial Västervik SJK/Stenvalls 1989,160 S., durchgehend mit Fotos u. Skizzen illustriert, Lieferlisten usw.
Die schwedische Lokfabrik stellte vor allem Rangiertraktoren und Kleinlokomotiven unter dem Namen Bjurström-Lokomotorer her.
- *Antiquarisch, Zustand sehr gut (neu)* **39 €**



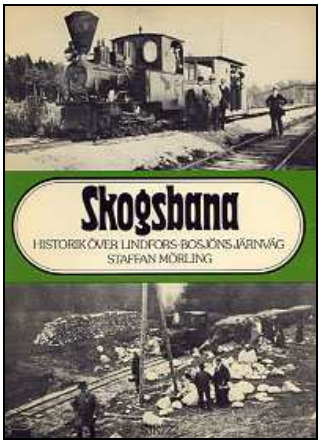
Skogen tar Tåget (übersetzt: **Der Wald fährt Zug)**
Welander, SJK 1992, 322 Seiten, ca. 200 Fotos, Karten u.a. Illustrationen.
Das eher unscheinbare Buch stellt ca. **23 schwedische Waldeisenbahnen mit 600mm Spurweite** vor
- *Antiquarisch, Zustand sehr gut (wie neu)* **39 €**



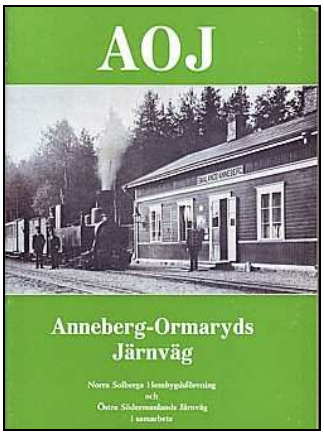
Vägen från Gruva och Bruk Welander, SJK 1984, 212 Seiten, ca 120 Fotos, plus aufwendige, meist ausfaltbare Gleispläne, Fahrzeug-Skizzen u. Listen.
Das Buch stellt 7 größere Eisenhütten vor, wo vom Erz bis zum Metallprodukt alles auf schmaler Spur transportiert wurde.
- *Antiquarisch, Zustand sehr gut (wie neu)* **39 €**



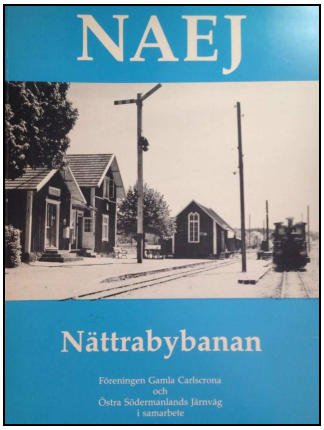
Svenska Småbanor Welander, SJK 1979, 223 Seiten, 150+ Fotos, Karten, Gleispläne, Fahrzeuglisten nach Betrieben.
Nicht weniger als 14 Betriebe unterschiedl. Art (Waldbahn, Torfbahn usw) mit schmalspurigen Werkbahnen, mit Dampf-, Diesel oder Elektr.Betrieb.
- *Antiquarisch, Zustand sehr gut (wie neu)* **39 €**



Skogsbana (Waldbahn) Mörling, Svenska Järnvägsklubben 1977, 192 S., ca. 100 Fotos, plus Karte, Gleispläne, Tabellen usw.
Das Buch beschreibt die 600mm spurige Waldbahn Lindfors - Bosjön
antiquarisch, sehr gut erhalten **32 €**

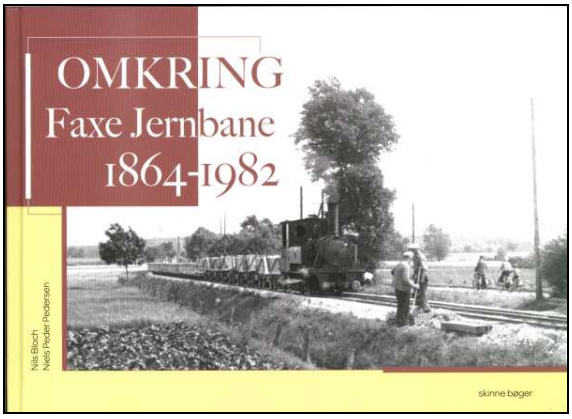


Anneberg – Ormaryds Järnväg (AOJ) Gustafsson / Welander, Hrsg. ÖLSJ 1977, 96 S., ca. 100 Fotos, Klapptafeln mit Gleisplänen, Fahrzeugskizzen, Karten,usw.
Ein Band aus der Reihe der 600mm Bahnen Schwedens mit öffentlichem Verkehr.
- *antiquarisch, sehr gut erhalten* **29 €**
- *antiquarisch, weniger gut erhalten, mit handschriftlichen Einträgen, Namensetikett usw.* **19 €**



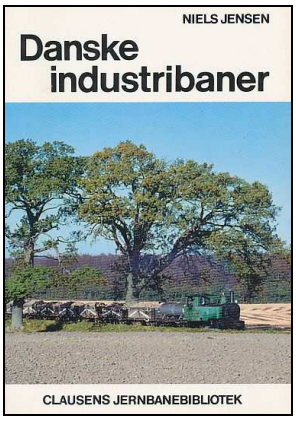
Nättrabybanan (NAEJ) Welander, Hrsg. ÖLSJ 1980, 178 S., ca. 150 Fotos, 10 Klapptafeln mit Gleisplänen, Fahrzeug- u. Gebäude-Skizzen, Karten,usw.
Ein Band aus der Reihe über die 600mm Bahnen Schwedens mit öffentlichem Verkehr.
- *antiquarisch, sehr gut erhalten* **40 €**

The Nesttun Os Railway 1894 -1935 Stenvalls Verlag 1974, 64 S., 80 Fotos, viele Fahrzeug-Skizzen, Karten, Gleispläne.
Die norweg. Bahn hatte **750mm Spurweite** und war 26km lang, und wurde gebaut um eine Verbindung zur Hauptbahn in Nesttun zu bekommen. Interessant sind besonders die 3 Decauville-Mallets Type 8. Außerdem gab es eine leichtete Decauville-Lok vom Typ 7, die bereits für den Bau der Bahn Verwendung fand. 1917 kaufte man noch eine Lok von Baldwin. Das Buch hat eine engl. Zusammenfassung.
- *Antiquarisch, Besitzerstempel, Zustand gut* **29 €**

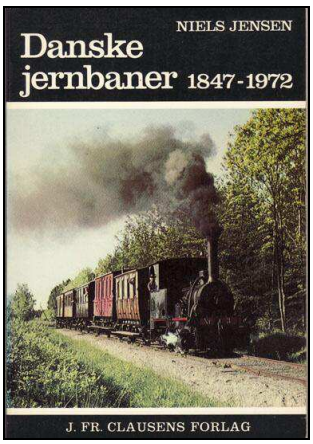


Omkring Faxe Jernbane 1864 - 1982
Nils Bloch, Skinne-böger, ***244 S.A4 quer, weit über 500 Illustrationen (meist Fotos), davon ca. 1/3 in Farbe***

Die Werksbahn nahm 1864 den Betrieb mit Pferden auf. Sie transportiert Kalk zum Hafen in Faxe im Süden der Insel Seeland. Die Spurweite betrug 785mm. Schon 1866 wurde auf Lokbetrieb umgestellt. Ab 1879 gab es einen gemeinsamen Streckenabschnitt auf Dreischienengleis mit der Hauptbahn. Der Dampfbetrieb endete 1973, und 1983 wurde der Betrieb komplett eingestellt.
Das Buch behandelt ausführlich die 7 Dampfloks (davon 6 aus dt.Lokfabriken) ausführlich, ebenso wie die beiden Dieselloks, die von Schöma stammten. Auch wenn nicht ganz, so ist doch ein erheblicher Teil des Textes durchaus verständlich. Ich denke ein Buch, das jeden Feldbahnfreund begeistern wird, insbes.auch wg der vielen herrlichen Betriebsfotos **48 €**



Danske Industribaner Jensen, ClausensVerlag 1980, 88 S.,gut illustr..
Das Thema DK-Werkbahnen ist eng mit den schmalspurigen Zuckerbahnen verbunden. Recht zahlreich waren diese Bahnen auch bei Ziegeleien und Mergelgruben.
- *Antiquarisch, Zustand sehr gut* **20 €**

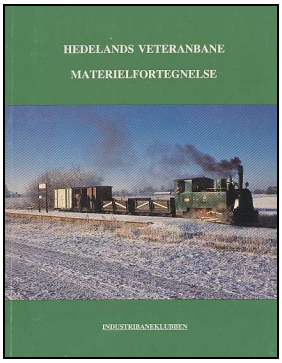


Danske jernbaner 1847 - 1972 Nils Jensen, Clausens Forlag 1972, 270 Seiten, ca. 250 Fotos *Antiquarisch, Zustand gut* **15 €**

Hedehusene og jernbanerne Bloch, Blochposten 2005. 168 S. A4-Großformat, etwa 300 Fotos, plus Karten und Skizzen.

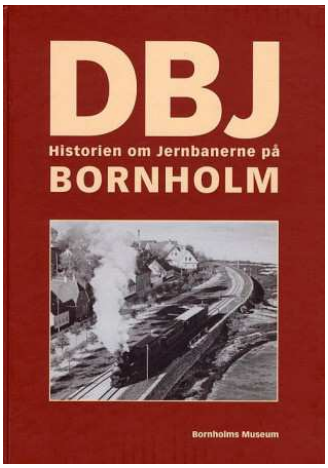
Hudehusene ist heute das Mekka der Feldbahnfreunde in Dänemark. Das Buch beschreibt alle Eisenbahnen, von der Staatsbahn bis zu den schmalspurigen Werksbahnen. Darunter sind Sand- und Kiesgruben, Ziegeleien usw.

- *Antiquarisch, Zustand sehr gut* **35 €**



Hedelands Veteranbane Materielfortegnelse Industribaneklubben 1997, 80 Seiten
Ein Fahrzeugführer durch das Industriebahn-Museum in Hedeland, die sicher größte Sammlung dieser Art in Dänemark

- *Antiquarisch, Zustand sehr gut* **10 €**

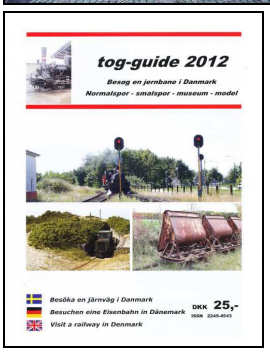


DBJ – Historien om Jernbanerne på Bornholm Bornholms Museum 2007, **340 S. A4 Großformat, über 600 Fotos, ca. 100 Fahrzeug- und Gebäude-Zeichnungen**. Das **Standardwerk** zu den Bahnen der Insel, das kaum Fragen offen läßt….

Antiquarisch, Zustand absolut neu

Kultog til Gasvaerket Bent Jacobsen, BaneBoeger 1991, ein Buch über Kopenhagens Werksbahn für den Kohletransport zum Gaswerk.

Antiquarisch, Zustand absolut neu **25 €**



Tog-Guide 2012 Museumsbahn-Führer von 2012 zu Dänemark. Klingt sicher nicht wirklich aktuell, aber die meisten Angaben über die Museums-Standorte und deren Fahrzeuge werden wohl noch stimmen…

Antiquarisch, Zustand sehr gut **2 €**