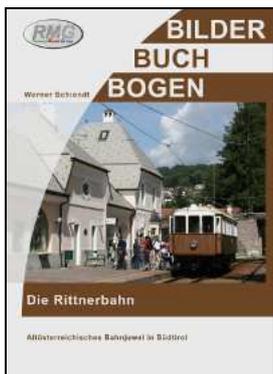


Liste 5: **Österreich / Schweiz** (antiquarische Titel finden Sie auf den letzten Seiten, sind grau unterlegt)
Stand der Liste: 28.02.22 Zwischenverkauf vorbehalten, Artikel werden nicht mehr nachbestellt



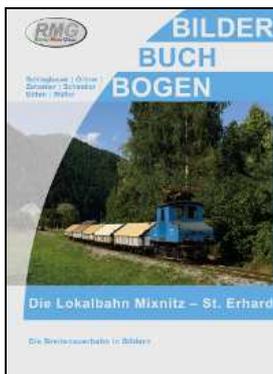
Bilderbuchbogen Die Zillertalbahn (Auf schmaler Spur von Jenbach nach Mayrhofen) Ditterich/Straka, RMG-Verlag, 128 - 144 S. A4,

Neben alltäglichen Betriebssituationen werden auch historische Fotos vom Kraftwerksbau, Fahrzeuge fremder Bahnverwaltungen, die in der Werkstätte der Zillertalbahn instandgesetzt wurden usw. **40 €**



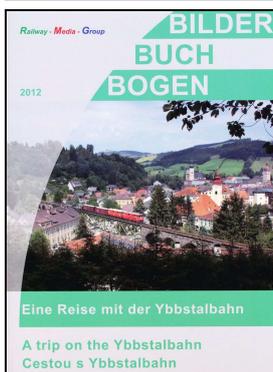
Bilderbuchbogen - Die Rittnerbahn Schindler, Schiendl RMG-Verlag, 160 S. A4, 295 Fotos in Farbe und S/W.

Die meterspurige Bahn in Südtirol ist ein altösterreichisches Juwel, zwischen Bergpyramiden und Schlern. Die Bilder zeigen den Betrieb mit alten und neuen Fahrzeugen, von namhaften Fotografen wie Alfred Luft und Hellmuth Navé. **40 €**



Bilderbuchbogen - Die Lokalbahn Mixnitz – St. Erhard Schindler, Ortner, Straka, RMG-Verlag, 128 S. A4, Farbe und S/W.

Die Bahn wurde 1913 gebaut um Magnesit und Holz aus dem Tal zu befördern. Bis 1966 gab es auch Personenverkehr. Das Buch enthält viele historische Fotos, aber auch den derzeitigen Betrieb einschl. der Nostalgiezüge des Museumsbahn-Vereines. **39 €**



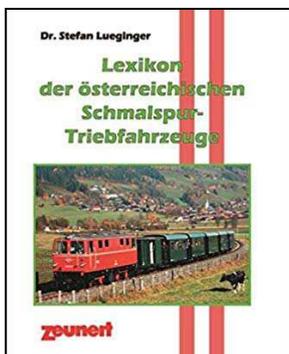
Eine Reise mit der Ybbstalbahn, Ortner/ Prokop, RMG-Verlag, 112 S., ca. 200 Fotos.

Historische und relativ aktuelle Bilder aus dem Ybbstal. Eine Mischung aus Typen-, Zug- und Landschaftsfotos. Fotos, die vermutlich so nicht mehr möglich sein werden. Mit dabei ist auch der Museumsbetrieb auf der Strecke Lunz a. See – Kienberg-Gaming. **29 €**



Der Nordost der Waldviertler Schmalspurbahnen, Ortner/ Prokop, RMG-Verlag, 112 S. A4, ca. 200 Fotos.

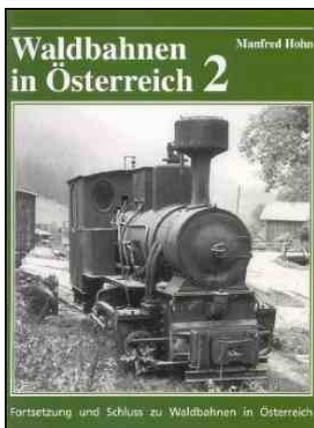
Obwohl der reguläre Betrieb der Bahn seit Jahren aufgegeben wurde, blieben die Strecken erhalten und erfreuen sich heute eines regen Zuspruchs bei der Museumsbahn als auch sonstiger Sonderfahrten. Mit diesen Fotos kann man noch einmal den Planbetrieb erleben, überwiegend mit den schönen Dampflokomotiven der Type Mh **29 €**



Lexikon der österreichischen Schmalspur-Triebfahrzeuge

Lueglinger, Zeunert, 144 S., 185 Farb- u. SW-Fotos, 4 Seiten Tabellen.

Das Buch beschreibt nach Regionen und Bahnen die Fahrzeuge des Schmalspurparadieses Österreich. Die meisten Bahnen wurden in der „Bosna-Spurweite“ gebaut von 760mm. Vertreten waren auch zahlreiche Besonderheiten wie Zahnradbahnen, Elektrische Bahnen usw. Das Buch zeigt die vielfältigen Fahrzeuge der heutigen österreichischen Schmalspurbahnen einschl. Museumsfahrzeugen **28 €**



Waldbahnen in Österreich, Teil 2

Hohn, Paskarb-Verlag
192 S. A4-Plus-Format, 306 historische Abb., teils in Farbe
Exakt 25 Jahre nach dem 1. Band erscheint der Folgeband mit allem inzwischen neu aufgetauchtem Material, einschl. Beschreibung von 27 neu entdeckten ehemaligen Waldbahnen.

Sonderpreis, bisher 39,80 € jetzt 24,80 €

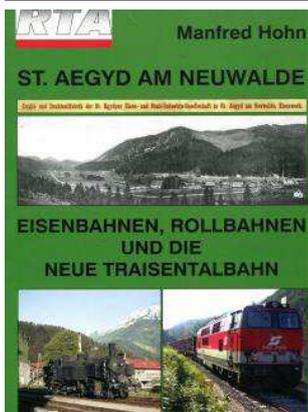
Es sind noch einige Mängel-Exemplare mit kleiner Druckstelle auf der Rückseite am Lager **nur 19,80 €**



Eisenbahnen in Österreichs Krankenanstalten

Manfred Hohn, RMG-Verlag, 224 S. A4, 132 Farb- u. 213 SW-Fotos.
45 Gleispläne, 15 Tabellen.

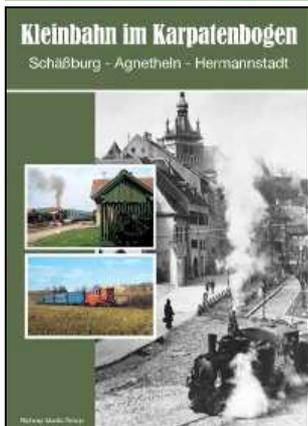
Das Buch beschreibt die 16 Eisenbahnen, die in Krankenanstalten Speisen, Wäsche, Wirtschaftsgüter usw. beförderten. Zwei dieser Bahnen sind heute noch in Betrieb. **55 €**



St. Aegydt am Neuwalde – Eisenbahnen, Rollbahnen und die neue Traisentalbahn

M. Hohn, RMG, ca. 112 S., Farb- und SW-Fotos,

Eisenbahnen und Eisenindustrie im niederösterreichischen St. Aegydt, Geschichte des Eisenwerkes mit Niedergang und Wiederaufstieg. **39 €**



Kleinbahn im Karpatenbogen (Schäßburg – Agnetheln - Hermannstadt)

Mausolf, RMG-Verlag, 128 S. A4,
Der erste Abschnitt der Harbachtalbahn (im Volksmund auch *Wusch* genannt) wurde 1898 in Betrieb genommen, die Verlängerung nach Hermannstadt erfolgte 1910. Die nun 108km lange Schmalspurbahn (Spurweite 760mm) verband damit die drei siebenbürgischen Zentren. Als Folge des 1. WK kam Siebenbürgen zu Rumänien. Ab 1965 wurde die Bahn abschnittsweise stillgelegt, der Restbetrieb endete 2001. Seit 2015 Sonderfahrten auf einem kleinen Streckenabschnitt. **37 €**



Die Lanckoroński'sche Waldbahn Frauenwald zwischen Steinhaus am Semmering und Rettenegg (1899–1958)

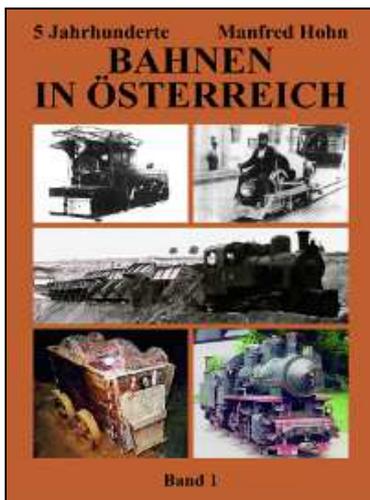
Matscheko / Stadlbauer, ca. 240 S.A4

49 €

Das Buch ist leider z.Zt. ausverkauft, eine Nachauflage erfolgt bei ausreichender Vorbestellmenge

Sollte jemand aber an den schönsten Abbildungen aus dem Buch im Großformat interessiert sein, ich habe noch ein paar Kalender dieser Waldeisenbahn (2022) am Lager

Sonderpreis von 12 €

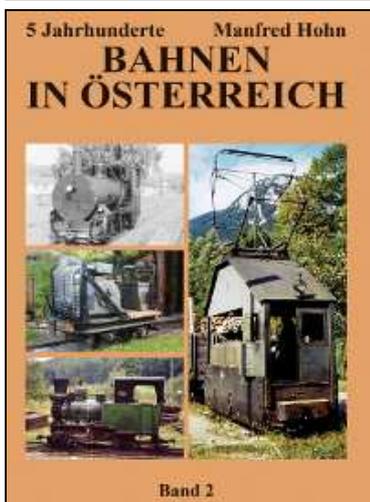


5 Jahrhunderte Bahnen in Österreich - Band 1

Hohn, 224 S. A4, teils in Farbe. Ein zweiter Band soll folgen. Das Buch ist nach Betrieben gegliedert, und zeigt wie vielfältig und interessant Werkbahnen sein können.

Nur wenige der Betriebe besaßen Normalspurbahnen. Die Fotoauswahl ist sehr gut, insgesamt sind etwa 700 Fotos, Skizzen, und Karten enthalten.

55 €



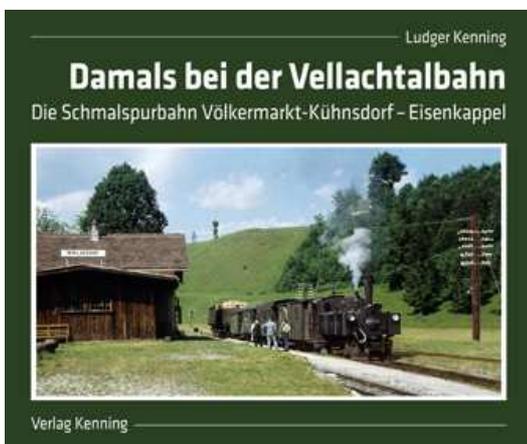
5 Jahrhunderte Bahnen in Österreich - Band 2

Hohn, 208 S. A4, teils in Farbe

Folgende Kapitel werden u.a. im Buch zu finden sein:

Feldbahnen im Tal der Schwarzaist, Bahnen an den Flüssen Schwarza und Mürz sowie im Semmering-Gebiet, Ziegelwerke und was von diesen Werken noch auffindbar war.

Jetzt lieferbar 55 €

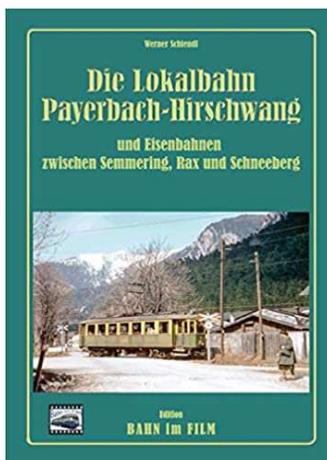


Damals bei der Vellachtalbahn - Die Schmalspurbahn Völkermarkt-Kühnsdorf - Eisenkappel

L. Kenning, Verlag Kenning, 168 Seiten 25/21 cm, 61 Farb- u. 124 SW-Fotos, 4 Farb- u. 16 SW-Zeichnungen, 31 Tabellen

Die Entstehung d. 17km langen Bahn (760mm) geht auf Holzwirtschaft und Zellstoff-Industrie im oberen Vellachtal zurück. In 1902 eröffnet, wurde das letzte Teilstück 1971 dann stillgelegt. Die Bahn hatte lange Zeit unter den beiden nur sehr schwachen Lokomotiven zu leiden, bis nach der Verstaatlichung 1931 stärkere Loks zur Verfügung standen. Nach dem Krieg waren dann auch D-Kuppler der Kriegsbauart KDL11 im Einsatz...

34,95 €



Die Lokalbahn Payerbach – Hirschwang und Eisenbahnen zwischen Semmering, Rax und Schneeberg
Werner Schiendl, 232 S.A4, 328 SW- und Farbbilder, 55 Pläne

Die knapp 5km lange Bahn mit 760mm Spurweite nahm 1918 als Werkbahn einer Papierfabrik ihren Betrieb auf. Die auch als Höllentalbahn bekannte Strecke wird heute von der ÖGLB als Museumsbahn betrieben, mit sehr interessanten Fahrzeugen.

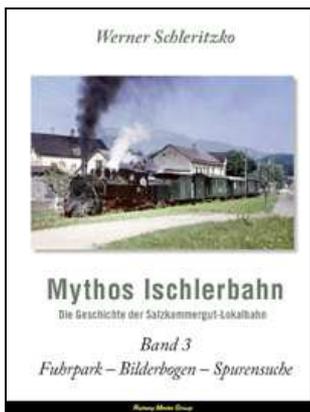
48 €



SKGLB 22 - Borsig 14806 / 1939 Eine Lokomotive kehrt heim

Schleritzko / Zopf, RMG-Verlag, 48 S. A5, Farbe und S/W.
 Die ursprünglich für die dt. Heeresfeldbahn gebaute Maschine gelangte 1945 zur SKBLB, wo sie bis zur Betriebseinstellung im Personen- und Güterzugdienst eingesetzt war. Nach einer langen Odyssee stand sie zuletzt als „Aquarius C.“ bei der Pressnitzalbahn im Einsatz. Der Club 760 hat die Maschine Ende 2016 erworben um sie auf der Taurachbahn einzusetzen. Der Erlös aus dem Verkauf dieser Broschüre soll einen Beitrag zur Verwirklichung des Projektes leisten.

12 €

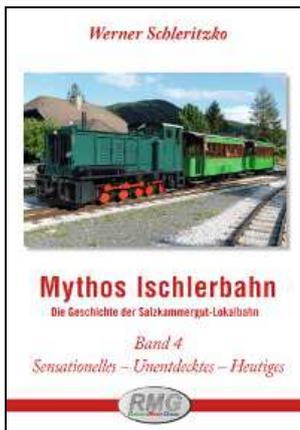


Mythos Ischlerbahn, Bd. 3: Fuhrpark – Bilderbogen – Spurensuche.

Schleritzko, RMG-Verlag., 192 S.
 Detaillierte Beschreibung sämtlicher Lokomotiven und Wagen, einschl. Übersicht noch vorhandener Fahrzeuge und Gebäude. Zusätzlich zu den ersten beiden Bänden ergänzender Bildteil mit historischen Fotos.

Hinzu kommen die Gleispläne von Mondsee über Teufelsmühle bis Salzburg *lieferbar*

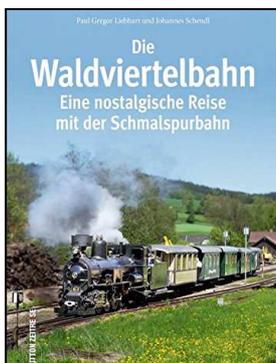
49 €



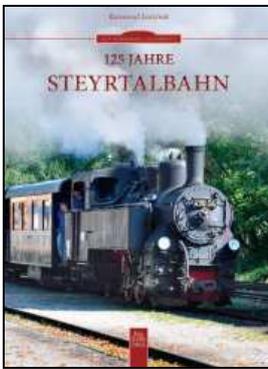
Mythos Ischlerbahn, Bd. 4: Sensationelles, bisher Unentdecktes, Heutiges

Schleritzko, RMG-Verlag., ca.160 S.
 Großer Fototeil plus neu aufgetauchte Beschreibungen u.a. Informationen, wie z.B. Elektrifizierungsplänen und Modernisierungs-bestrebungen der Bahn.

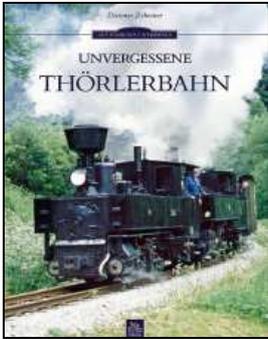
Erscheint 2022 Preis offen



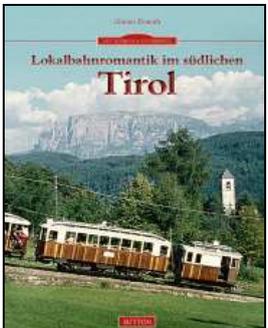
Die Waldviertelbahn, Eine nostalgische Reise mit der Schmalspurbahn Liebhart, Verlag Sutton 128 S. A4, ca.160 Abb., Format 17x24 cm. **18 €**



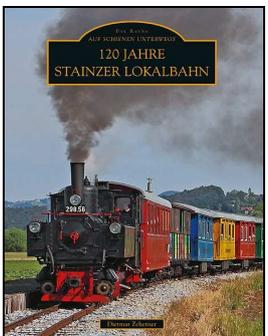
125 Jahre SteyrtalBahn, Locicnik, Sutton Verlag, 128 S., über 200, teils farbige Fotos dokumentieren den Betrieb auf der 55km langen Strecke zwischen Garsten und Klaus, wobei auch der heutige Museumsbetrieb auf dem Reststück zwischen Steyr und Grünburg behandelt wird. **18 €**



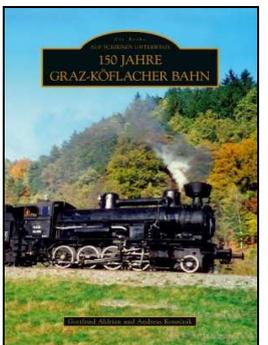
Unvergessene Thörlerbahn, Zehetner, Sutton Verlag, 96 S., über 160 Fotos, ein Bildband über eine liebenswerte Schmalspurbahn in malerischer steirischer Landschaft **18 €**



Lokalbahnromantik im südlichen Tirol, G.Denoth, Sutton Verlag, 96 S., über 140 überwiegend farbige Fotos von historischen Damfschmalspurbahnen bis zu modernen elektrischen Lokalbahnen und atemberaubenden Alpenbahnen. Spektakuläre Landschaften, technische Meisterleistungen im Streckenbau. Von der Bozen – Meraner Bahn über Grödner-Bahn, Rittnerbahn und viele weitere. **18 €**



120 Jahre Stainzer Lokalbahn, Zehetner, Sutton-Verlag, 96 S., 160 Fotos. Die wechselvolle Geschichte der 1892 eröffneten Bahn, mit vielen bisher nicht gesehenen Fotos. Der „Flascherl-Zug“ ist heute im Besitz der Gemeinde Stainz . **18 €**

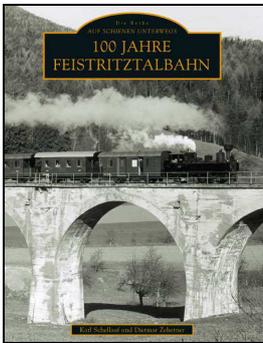


150 Jahre Graz – Köflacher Bahn , Sutton-Verlag, **18 €**

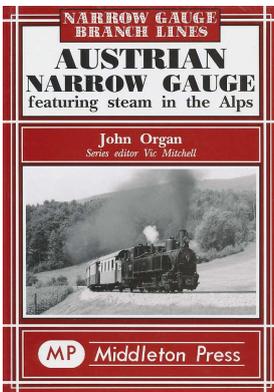


Die Bregenzerwaldbahn - Gestern und Heute
Fink / Ballmer, 128 S.A4, 110 Abbildungen

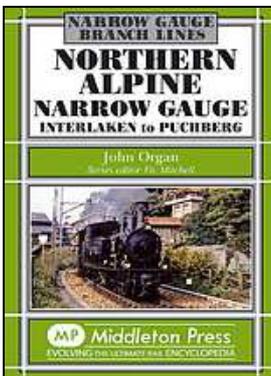
Das Buch zeigt auf einer Reise von Bregenz nach Bezau, was von der Bahn noch übrig ist, Tunnel, Brücken, Fahrzeuge, aber auch heutige Radwege sowie das, was die Natur sich zurück erobert hat. Auch wenn da etwas Wehmut mitklingt, trotzdem sicher interessant. Insbesondere, wenn man möglicherweise mal eine Reise in die Region plant. **18 €**



100 Jahre Feistritzalbahn, Schellauf/Zehetner, Sutton-Verlag, 96 S., 160 Fotos. Die Schmalspurbahn von Weiz nach Birkfeld feiert in diesem Jahr ihr 100jähriges Bestehen. Mit einzigartiger Streckenführung, riesigen Kunstbauten, Viadukten und Brücken zieht sie jedes Jahr zahlreiche Touristen an. **18 €**

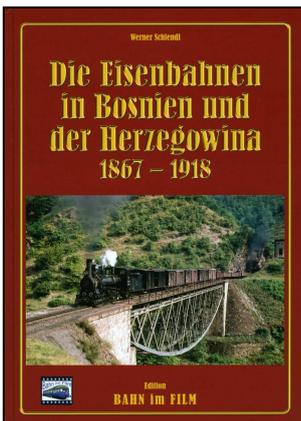


Austrian Narrow Gauge, Middleton Press, 96 S., ca. 120 Fotos. Das erste Kapitel behandelt die Schmalspur-Dampfloks in Österreich, dann folgt Jenbach mit 3 Spurweiten, Salzkammergut-Lokalbahn, Steiermärkische Landesbahnen, Zahnradbahnen, Steyrtalbahn, Ybbstalbahn, Mariazellerbahn, Waldviertelbahn, Bregenzerwaldbahn **statt 25 € jetzt 18 €**



Northern Alpine Narrow Gauge – Interlaken to Puchberg Middleton Press, 96 S., ca. 120 Fotos, kompl. In Farbe, Berner Oberlandbahnen, Wengernalpbahn, Jungfraubahn, Bergbahn Lauterbrunne-Mürren, Schynige Platte Bahn, Brünig-Linie, Brienz-Rothorn Bahn, Bregenzerwaldbahn, Achensee-bahn, Zillertalbahn, Pinzgauer Lokalbahn, Schafbergbahn, Weiz-Birkfeld, Mariazellerbahn, Schneebergbahn, Steyrtal- und Ybbstalbahn **statt 25 € jetzt 18 €**

Hier beginnen die antiquarischen Titel. Die Bücher stammen zum großen Teil aus meiner eigenen Sammlung, teils biete ich diese aber auch im Auftrag von Freunden an.

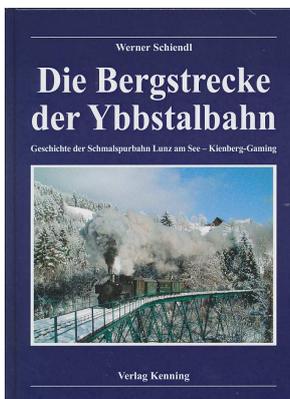


Die Eisenbahnen in Bosnien und Herzegowina 1867 - 1918, Schiendl, Verlag Bahn-im-Film, 432 S. A4, 528 Fotos, 40 Pläne. Das Balkanland hatte mit ca. 2.000km das längste Streckennetz mit der Bosna-Spur von 760mm. Das Buch behandelt und zeigt mit historischen Fotos die Eisenbahn-Geschichte, die Entstehung und Entwicklung der Strecken sowie ihrer Fahrzeuge **Antiquarisches Exemplar, Bestzustand 150 €**

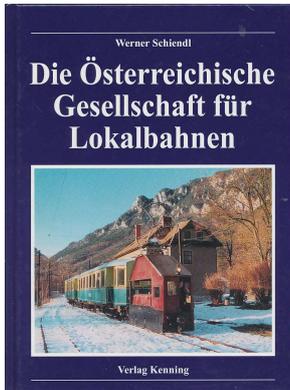


Die Eisenbahnen in Bosnien und der Herzegowina 1918 – 2016, (Band 2) Schiendl / Gemeinböck, Verlag Bahn im Film, 368 S. A4, 416 Fotos (S/W u. in Farbe), 25 Pläne. Das größte Schmalspurnetz Europas, bis 1918 von Österreich-Ungarn aufgebaut, wurde ab 1920 von Jugoslawien nach Serbien und Montenegro weiter ausgebaut, bis nach 1945 Normalspurbahnen es begannen zu ersetzen. Schrittweise verschwand die Schmalspur bis 1978 fast vollständig. Einmalige historische Aufnahmen... **65 €**

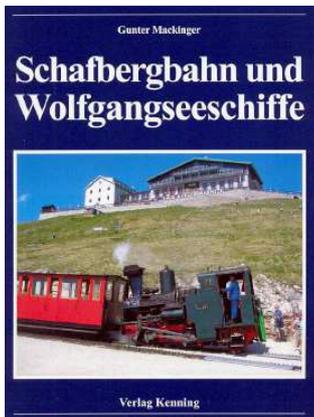
Beide Bände zusammen 190 €



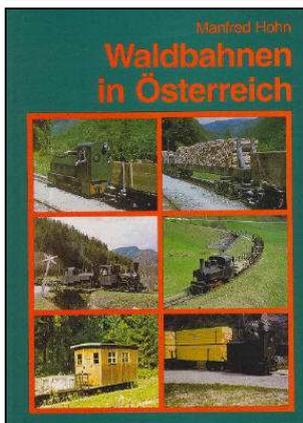
Die Bergstrecke der Ybbstalbahn, Schiendl, Kenning Verlag 2005, .128S.,
Antiquarisches Exemplar,
Bestzustand (noch eingeschweißt) **40 €**



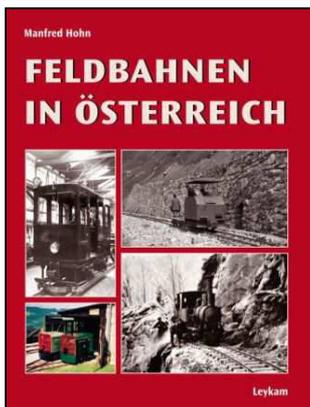
Die Österreichische Gesellschaft für Lokalbahnen, Schiendl, Kenning Verlag 2005, .112S.,
Antiquarisches Exemplar,
Bestzustand (noch eingeschweißt) **18 €**



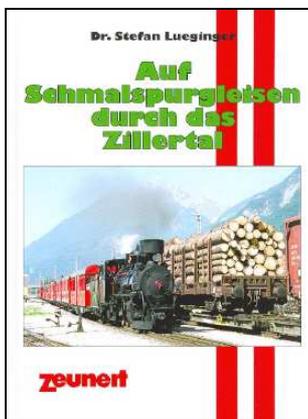
Schafbergbahn und Wolfgangseeschiffe Mackinger, Verlag Kenning (2011), *absolut neu, noch in Folie geschweißt* **20 €**



Waldbahnen in Österreich (1.Band), Hohn, Slezak-Verlag 2005 (3.Auflage) 264 S. Format 24x17, 325 Abb.
 Umfangreiches Werk über die Waldbahnen und das Material, das dem Autor bis 1978 bekannt war, bzw. vorlag. Fotos, Gleispläne, Tabellen, Fahrzeuge der Bahnen usw.
Antiquarisch, absolut neu vom Lager
Sammlerstück **60 €**

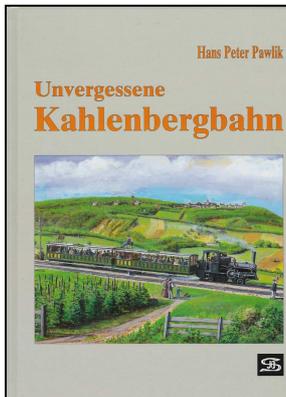


Feldbahnen in Österreich (Bd.2), Hohn, Leykam-Verlag, 308 S., A4 Plus-Format (wie Waldbahnen 2), 425 Bilder, 110 Pläne/Tabellen.
 Beschreibt 43 Feldbahnen mit 19 unterschiedl. Spurweiten beim Bau v. Kraftwerken, in Bergwerken, beim Bau von Straßen u. Eisenbahnen, Ziegelei-Bahnen usw..
Antiquarisch **78 €**



Auf Schmalspurgleisen durch das Zillertal, Lueglinger, Verlag Zeunert, 2009, 112 S., 179 Farb-, 29 S/W-Fotos, Karten, Gleispläne, Zeichnungen, Geschichte der Bahn, Streckenbeschreibung. Die Bahn bietet heute Schmalspur-Romantik mit Dampfzügen ebenso wie modernsten Schienennahverkehr mit Taktfahrplan. Zudem einen lebhaften Güterverkehr, neue Gmeinder-Dieselloks usw.

Antiquarisch, Neuware (noch in Folie) nur 28,50 €



Unvergessene Kahlenbergbahn Pawlik, Verlag Slezak, 96 S. 24x17,5cm, 104 S/W-Fotos, 39 Farbbilder, 1 Karte, 14 Zeichnungen.

Die Bahn war nur von 1874 bis 1922 in Betrieb, gilt aber immer noch als „Kult-Bahn“.

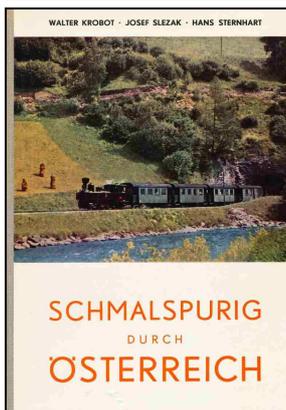
Antiquarisch, Neuware (noch in Folie) nur 15 €



Was dampft da auf dem Kahlenberg? (die Geschichte der Wiener Bergbahnen), Fuchs, Verlag Fuchs (2002), 280 S. 15x21cm, ca. 150 Fotos, diverse Zeichnungen.

Wie der Untertitel schon verrät, wird nicht nur die Zahnradbahn zum Kahlenberg beschrieben, sondern auch die Drahtseilbahn auf den Leopoldsberg sowie die Drahtseilbahn auf die Sofienalpe

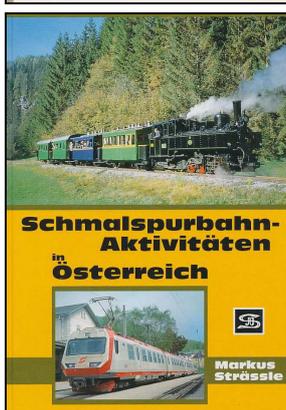
Antiquarisch, sehr gut erhalten 15 €



Schmalspurig durch Österreich Krobot/Slezak/Sternhart 144 Seiten ca. A5

Das kleine Büchlein ist der „Urvater“ der späteren, wesentlich erweiterten Auflagen. Diese 1. Auflage ist daher vermutlich speziell für Sammler interessant.

5 €



Schmalspurbahn-Aktivitäten in Österreich Strässle, Verlag Slezak (1997), 144 S. 24x17,5cm, 212 Fotos, Fahrzeug-Zeichnungen, Karten usw. Dieses Buch ist im Grunde die Ergänzung zum vorgenannten Hauptwerk, das im Jahre 1975 endet.

Wunderschöner Bildband mit vielen bisher unveröffentlichten Fotos.

Antiquarisch, Neuware (noch in Folie) 39 €



Schmalspurig durch Österreich / Aktuelles und Nostalgisches

Pawlik/Strässle, Verlag Slezak, 144 S. 24x17,5cm, 207 Fotos, Stationierungslisten...

Dieses ist quasi der 2. Ergänzungsband mit den Aktualisierungen zum großen Werk „Schmalspurig durch Österreich“.

Wunderschöner Bildband mit vielen bisher unveröffentlichten Fotos.

Antiquarisch, Neuware (noch in Folie) **25 €**

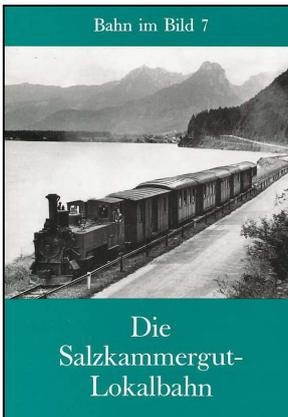


Von Salzburg nach Bad Ischl (Salzkammergut-Lokalbahn SKGLB)

Slezak, Verlag Slezak (3.Auflage 1997), 192 S. 24,5x17,5cm, 280 Fotos, davon 26 in Farbe.

Österreichische „Kult-Bahn“

Antiquarisch, neu noch in Folie **48 €**



Bahn im Bild 7: Die Salzkammergut-Lokalbahn, Verlag

Pospischil, 96 S. Sie war eine der landschaftlich schönsten und betrieblich interessantesten Schmalspurbahnen. Auch das Verkehrsaufkommen war beachtlich. Mit diesem Band wird ihr ein kleines Denkmal gesetzt

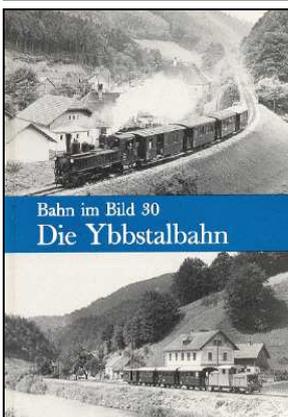
18 €



Bahn im Bild 25: Die Steyrtalbahn, Verlag Pospischil, 96 S.

Von 1889 bis 1982 fuhren auf dieser oberösterreichischen Schmalspurbahn aussch. Dampflok. Eine stattliche Streckenlänge von 55km und liebliche Landschaft zogen viele Eisenbahnfreunde an.

15 €



Bahn im Bild 30: Die Ybbstalbahn, Verlag Pospischil, 96 S.

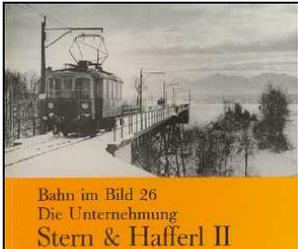
Die Bahn war mit einer Streckenlänge von 71km und einer Zweiglinie eine der interessantesten Schmalspurbahne Österreichs. Im Westen das liebe Ybbstal, im Osten die steile Rampenstrecke zur Wasserscheide. Das Buch zeigt noch viel Dampftraktion!

20 €



Bahn im Bild 12
Die Unternehmung
Stern & Hafferl I

Bahn im Bild 12: Stern & Hafferl I, Verlag Pospischil, 96 S. Sie waren die Pioniere der elektrischen Lokalbahnen, und schufen oder elektrifizierten in Oberösterreich Strecken, die sie dann selbst betrieben. Behandelt werden die Strecken Lambach – Haag, Lambach - Vorchdorf, Gmunden – Vorchdorf u. Vöcklamarkt – Atterdorf **10 €**



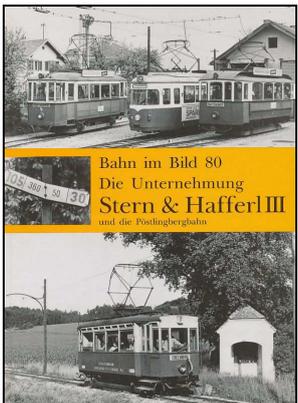
Bahn im Bild 26
Die Unternehmung
Stern & Hafferl II

Bahn im Bild 26: Stern & Hafferl II, Verlag Pospischil, 96 S. In diesem Fortsetzungsband werden 3 weitere elektrische Lokalbahnen vorgestellt: Linz-Lokalbahn – Eferding – Waizenkirchen, Neumarkt-Kallham – Waizenkirchen – Peuerbach und Bürmoos - Trimmelkam **18 €**



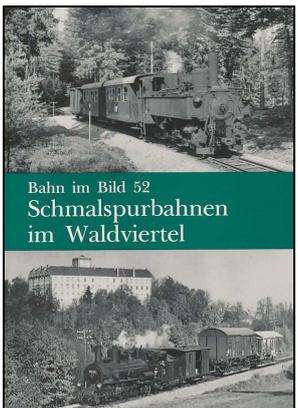
Bahn im Bild 80
Die Unternehmung
Stern & Hafferl III
und die Pöstlingsbergbahn

Bahn im Bild 80: Stern & Hafferl III und die Pöstlingsbergbahn, Verlag Pospischil, 96 S., Dieser 3. Band beschreibt die Straßenbahn-Betriebe von Stern & Hafferl, sowie die Pöstlingsbergbahn, Europas steilste Adhäsionsbahn **25 €**



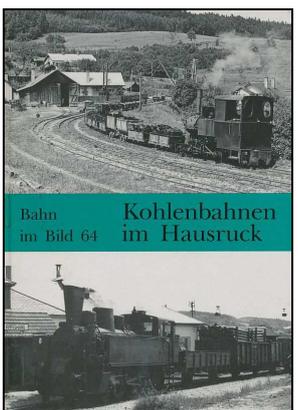
Bahn im Bild 52
Schmalspurbahnen
im Waldviertel

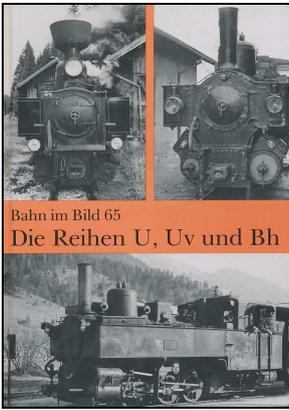
Bahn im Bild 52: Schmalspurbahnen im Waldviertel, Verlag Pospischil, 96 S. Die romantische Linienführung der Strecken, die traktionsmäßig nicht einfache Strecke über den kleinen Semmering, und die Lage in einer Wald- und Heidelandschaft machen den Reiz der Bahn aus. **18 €**



Bahn im Bild 64
Kohlenbahnen
im Hausruck

Bahn im Bild 64: Kohlenbahnen im Hausruck, Verlag Pospischil, 96 S. Bereits 1849 wurde im Hausruck die erste Bahn für den Kohletransport gebaut. In der Folge entstand ein ganzes Netz von Strecken mit den Spurweiten 580, 1106, u. 1435mm, mit Pferde-, Dampf- und Dieselbetrieb **25 €**





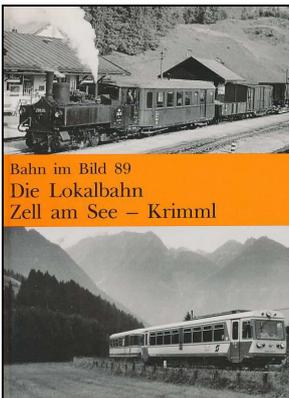
Bahn im Bild 65
Die Reihen U, Uv und Bh

Bahn im Bild 65: Die Reihen U, Uv und Bh, Verlag Pospischil, 96 S. Die Reihe U und ihre Abkömmlinge ist Österreichs Standard-Schmalspur-Dampfloctype. Es gab sie nicht nur bei den Bundesbahnen, sondern auch bei Privatbahnen. **18 €**



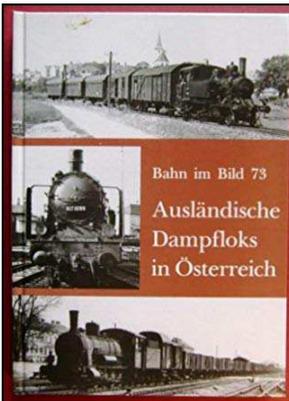
Bahn im Bild 74
Schmalspurbahnen
in Kärnten

Bahn im Bild 74: Schmalspurbahnen in Kärnten, Verlag Pospischil, 96 S. Die beiden Schmalspurbahnen in Kärnten (Gurktalbahn u. Vellachtalbahn) hatten einen bedeutsamen Güterverkehr. Doch beide Bahnen mußten dem Güterverkehr weichen (abgesehen d. Museumsbahn) **35 €**



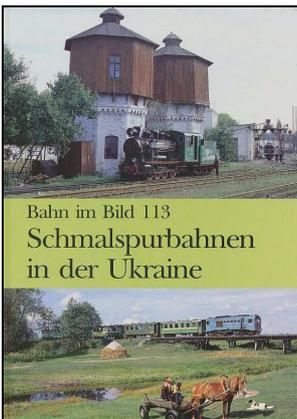
Bahn im Bild 89
Die Lokalbahn
Zell am See – Krimml

Bahn im Bild 89: Die Lokalbahn Zell am See - Krimml, Verlag Pospischil, 96 S., **15 €**



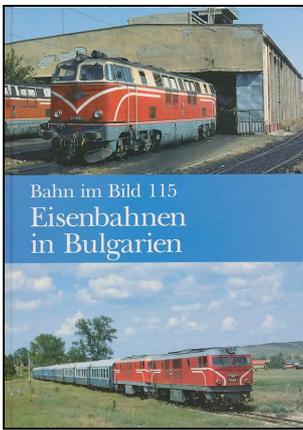
Bahn im Bild 73
Ausländische
Dampfloks
in Österreich

Bahn im Bild 73: Ausländische Dampfloks in Österreich Verlag Pospischil, 96 S., *Zustand ausgezeichnet, nur kleiner Besitzer-Stempel* **15 €**

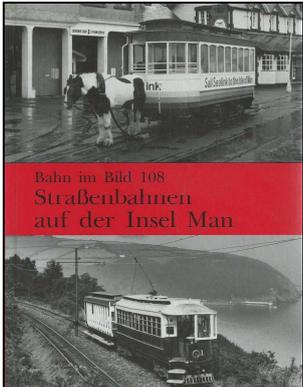


Bahn im Bild 113
Schmalspurbahnen
in der Ukraine

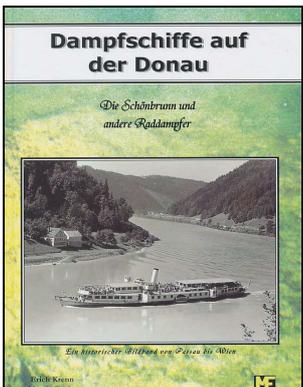
Bahn im Bild 113: Schmalspurbahnen in der Ukraine, Verlag Pospischil, 96 S., Das Land hatte eine unglaublich große Anzahl an Schmalspurstrecken, sowohl der Staatsbahn als auch Waldbahnen, Werkbahnen bis hin zur Kindereisenbahn. Romantische Fotos, davon 16 in Farbe
wie neu, Bestzustand **32 €**



Bahn im Bild 115: Eisenbahnen in Bulgarien, Verlag Pospischil, 96 S., Die Entstehung der Eisenbahnstrecken des Balkanstaates sind eng mit der Geschichte der beiden letzten Jahrhunderte verbunden. Neben Normalspur ist die Bosnaspur (760mm) und 600mm Feldbahn vertreten **32 €**



Bahn im Bild 108: Straßenbahnen auf der Isle of Man, Verlag Pospischil 1987, 96 S., Zustand wie neu, kl. Ex-Libri **16 €**



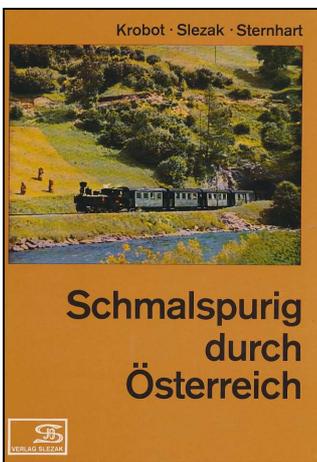
Dampfschiffe auf der Donau – Die Schönbrunn und andere Raddampfer, Krenn/Fuchs, Verlag Fuchs (2000), 140 S. 18x24,5cm, ca.200 Fotos (einschl.Farbtteil). Ein historischer Bildband von Passau bis Wien., mit Fotos aus dem Zeitraum der 1920er bis 1960er Jahre. Ein eigenes Kapitel gilt der Schiffswerft Kornneuburg. *Wie neu!* **18 €**



Moritz Gelinek (Leben und Werk), Schriftenreihe des Landespressebüros Salzburg (1996), 96 S. 17x24cm. Moritz Gelinek war ein österr. Eisenbahn-Pionier: Er entwickelte die Idee der benzin- bzw. diesel-elektrischen Kraftübertragung bei Lokomotiven, die in seiner Fa. Gebus dann gebaut wurden *sehr gut erhalten* **20 €**

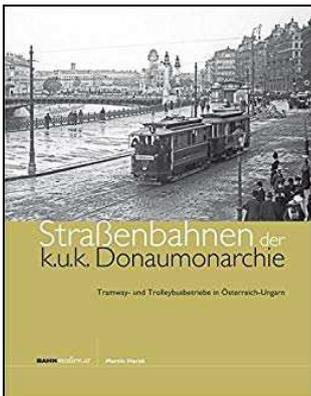


Dampftriebwagen – Gepäcklokomotiven Horn, Bohmann-Verlag 1972, 64 S. Ca.A5. *Sehr gut erhalten, keine Gebrauchsspuren, jedoch mit Vorbesitzer-Stempel im Vorsatz* **20 €**



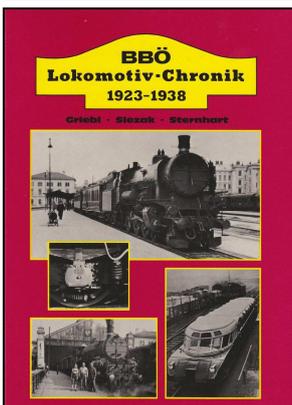
Schmalspurig durch Österreich 1825 - 1975 Krobot, Slezak, Sternhart, Verlag Slezak (2. erweiterte Auflage 1975), 352 S. 24x17,5cm, 327 Fotos, 1063 Fahrzeug-Zeichnungen, 23 Streckenpläne, 36 Bahnhofspläne, 11 Typenzeichnungen.
Diese Auflage ist identisch im Umfang mit der letzten, der 4. Auflage!

Antiquarisch, nur leichte Gebrauchsspuren **60 €**



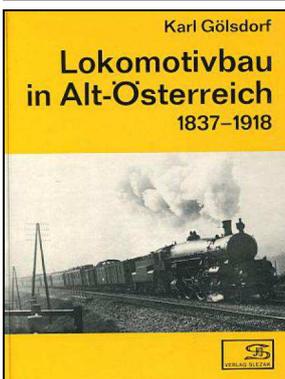
Straßenbahnen der k.u.k. Donaumonarchie, Harák, Bahnmedien.at (2015), 384 S.

- *Gut erhaltenes Exemplar mit Vorbesitzer-Stempel* **40 €**



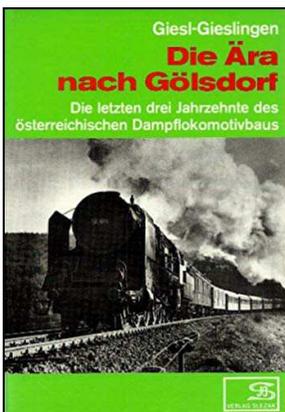
BBÖ Lokomotiv-Chronik 1923 – 1936, Griebel/Slezak/Sternhart, Slezak-Verlag (1985), 192 S. 217 Fotos

- *Gut erhaltenes Exemplar mit Vorbesitzer-Stempel* **19 €**



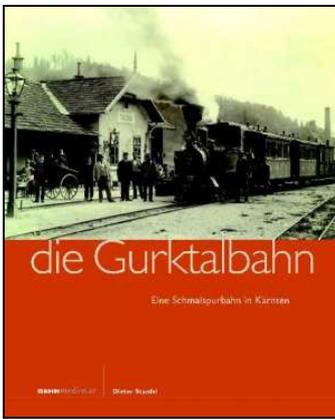
Lokomotivbau in Alt-Österreich 1837 – 1918 Gölsdorf, Slezak-Verlag (1978), 320 S.

Sehr gut erhaltenes Exemplar mit Vorbesitzer-Stempel **30 €**

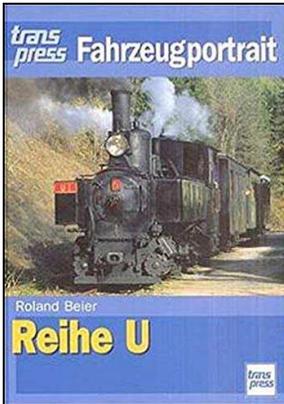


Die Ära nach Gölsdorf, Giesel-Gieslingen, Slezak-Verlag (1981), 288 S.

- *Sehr gut erhaltenes Exemplar mit Vorbesitzer-Stempel*,
- *Wirklich sehr guter Zustand* **25 €**



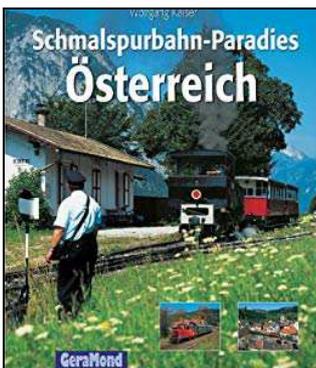
Die Gurktalbahn - eine Schmalspurbahn in Kärnten Stanfel,
 Bahnmedien.at 304 Seiten, Format 22x28,5cm,
 1x wie neu, war Lese-Exemplar 45 €
 1x absolut neu, noch in Folie 49,80 €



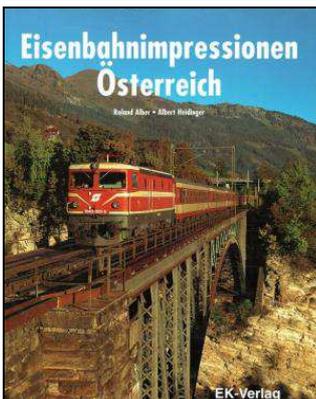
Fahrzeugportrait: Reihe U Beier, Transpress-Verlag 2001.
 Zustand wie neu, ungelesen 15 €



Fahrzeugportrait: Reihe 310 Schröpfer, Transpress-Verlag 2002.
 Zustand wie neu, kl. Vorbesitzer-Adress-Stempel 15 €



Schmalspurbahn-Paradies Österreich Kaiser, GeraMond-Verlag 2003 128 Seiten, Format 24,5x30cm,
 absolut neu, noch in Folie nur 10 €



Eisenbahnimpressionen Österreich Alber/Heidinger, EK-Verlag 1997 192 Seiten, Format 24,5x30cm,
 absolut neu, noch in Folie 19 €



Österreichs Bahnen - damals und heute

Wagner, Frankh-Vlg. 1987, 146 ,S. A4 quer,

Keinerlei erkennbare Gebrauchsspuren, absolut wie neu **35 €**



100 Jubiläumsschrift Graz – Köflacher Eisenbahn ,

Festschrift Hrs. v.d. Graz-Köflacher Eisenbahn (1960), 54 S.,

Äußerlich erkennbare Gebrauchsspuren, innen tadellos **10 €**



Die Kaiserlich-Königlichen Eisenbahnen Österreichs

1860 – 1914), 128 S., Bildband mit historischen

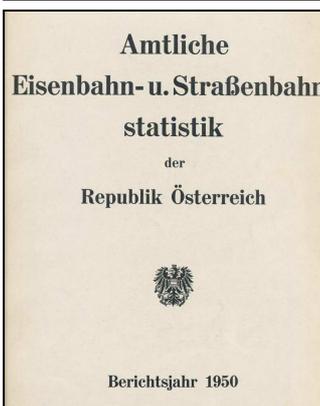
Aufnahmen, meist ganzseitig, teils auch doppelseitig.

Äußerlich keine erkennbaren Gebrauchsspuren, einige

Innenseiten etwas von Feuchtigkeit gewellt. Im Vorsatz ein

Besitzerstempel

nur 5 €



Amtliche Eisenbahn- und Straßenbahnstatistik der

Republik Österreich Hrs.vom Bundesministerium für Verkehr

und verstaatlichte Betriebe. Format 32x27,5cm. Enthält

Angaben über Verkehrsleistungen, Personalstand,

Streckendetails wie Brücken, Übergänge usw., Ausgaben und

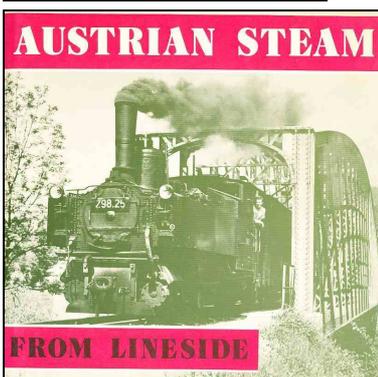
Einnahmen der einzelnen Bahnen

Berichtsjahr 1950 72 Seiten guter Zustand 12 €

Berichtsjahr 1952 77 Seiten, guter Zustand 12 €

Berichtsjahr 1963 132 Seiten, guter Zustand 12 €

Alle 3 Jahrgänge zusammen **19 €**



Austrian Steam from Lineside Allen, Bradford Barton Ltd.

(1975), SW-Bildband mit Fotos vom Normal- und Schmalspur-

Dampf in Österreich, vorwiegend aus den 1960er Jahren.

gut erhalten

12 €



Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn 1889 – 1996, Band 1, Finke / Schweers, Verlag Schweers + Wall 1996, 256 S.,

*Sehr gutes Exemplar, wie neu,
 ohne jegliche Gebrauchsspuren* **150 €**



Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn 1889 – 1996, Band 2, Finke / Schweers, Verlag Schweers + Wall 1996, 208 S.,

*Sehr gutes Exemplar, ohne jegliche
 Gebrauchsspuren* **100 €**



Die Fahrzeuge der Rhätischen Bahn 1889 – 1996, Band 3, Finke / Schweers, Verlag Schweers + Wall 1996, 223 S.

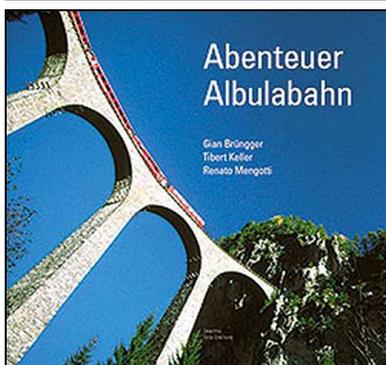
*Sehr gutes Exemplar, ohne jegliche
 Gebrauchsspuren* **100 €**

Komplett-Set Rhätische Bd. 1 – 3 **250 €**



Die Fahrzeuge der Furka-Oberalp-Bahn, Finke / Schweers, Verlag Schweers + Wall 1996, 208 S.,

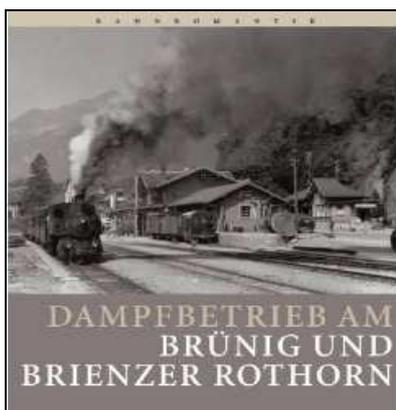
*Sehr gutes Exemplar, ohne jegliche
 Gebrauchsspuren* **95 €**



Abenteuer Albulabahn, Brüngger u.a., Desertina-Verlag (2003), 231 S., 26x24cm, ca. 250 Fotos, großartiger Fotoband mit guter Dokumentation.

Das grandiose Werk der Albulalinie der Rhätischen Bahn im Kanton Graubünden wird hier eindrucksvoll vermittelt.

ohne jegliche Gebrauchsspuren **35 €**



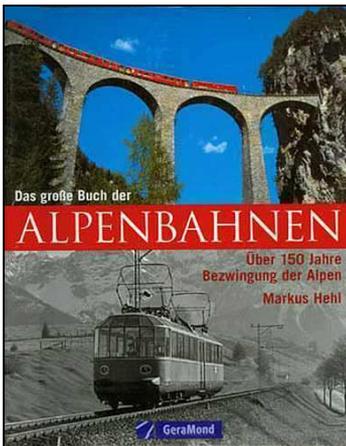
Dampfbetrieb am Brünig und Briener Rothorn, Lüber, AS-Verlag, 160 S., A4 Übergröße, 146 Großfotos. Zwei außergewöhnliche Schmalspurbahnen im Herzen der Schweiz, die noch heute verkehren: Brünigbahn und Brienz Rothorn Bahn. Das Buch dokumentiert die Epoche des Dampfbetriebes. *Wie neu* statt 54,80 € **nur 29,80 €**



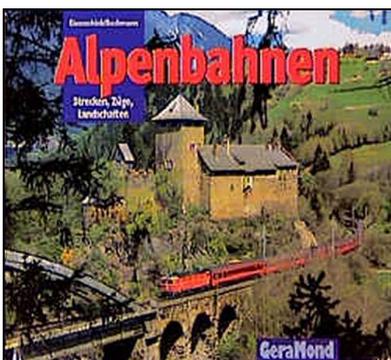
Der Dampfbetrieb der Schweizerischen Eisenbahnen 1847 - 1966
 Moser, Birkhäuser-Verlag (1967), 432 S.,
Sehr gut erhalten 75 €



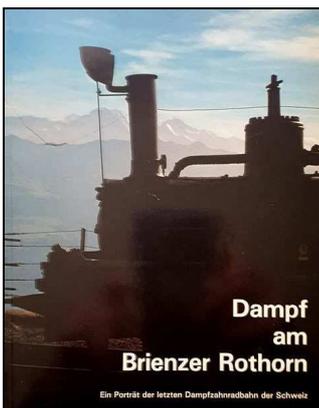
Dampflokomotiven in der Schweiz, Navé, Franckh-Verlag (1975),
 111 S.,
gut erhalten 5 €



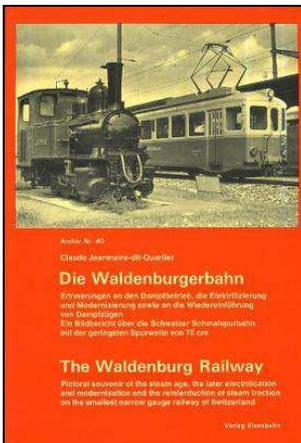
Das große Buch der Alpenbahnen Hehl, Geramond-
 Verlag (2005), 144 S.,
sehr gut erhalten, wie neu 20 €



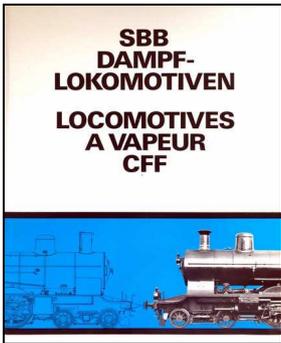
Alpenbahnen, Strecken, Züge, Landschaften
 Eisenschink / Beckmann Geramond-Verlag (2000), 150 S.,
sehr gut erhalten, wie neu 10 €



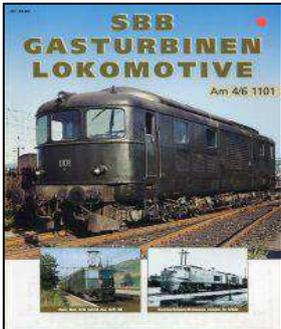
**Dampf am Briener Rothorn (Porträt der letzten
 Dampfbahn der Schweiz)** Casandier, Hrs. Brienz-
 Rothorn-Bahn (1983), 46 S.,
sehr gut erhalten, wie neu 10 €



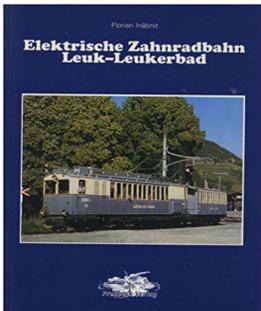
Die Waldenburgerbahn, Jeanmaire, Verlag Eisenbahn 1978
sehr gut erhalten, wie neu **10 €**



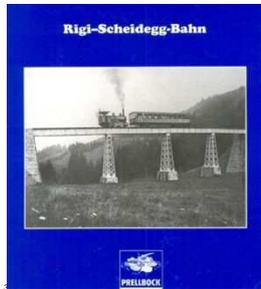
SBB Dampf-Lokomotiven (75 Jahre SBB), Herausgeber SBB(1976), 80 S., *gut erhalten* **10 €**



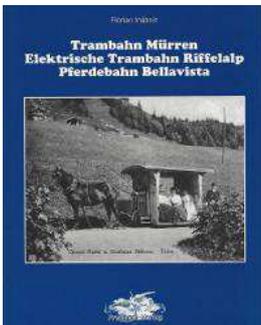
SBB Gasturbinen Lokomotive AM4/6 1101 Loki-Spezial Nr. 13 (1996), 130 S., *sehr gut erhalten* **15 €**



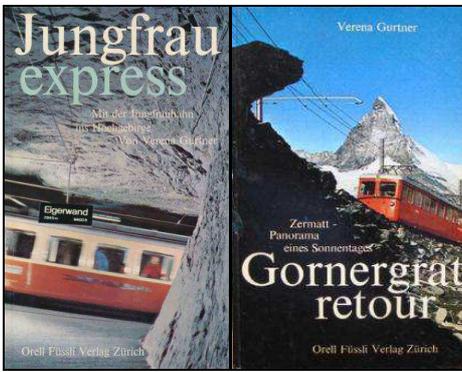
Elektrische Zahnradbahn Leuk - Leuckerbad Inäbnit, Prellbock (1995), 128 S., 141 Abb, 12 Pläne., *sehr gut erhalten, mit Vorbesitzer-Stempel* **29 €**



Rigi - Scheidegg-Bahn Inäbnit, Prellbock (1999), 64 S., *sehr gut erhalten,* **50 €**



Trambahn Mürren - Elektrische Trambahn Riffelsalp - Pferdebahn Bellavista Inäbnit, Prellbock (1995), 72 S., *sehr gut erhalten, wie neu* **29 €**

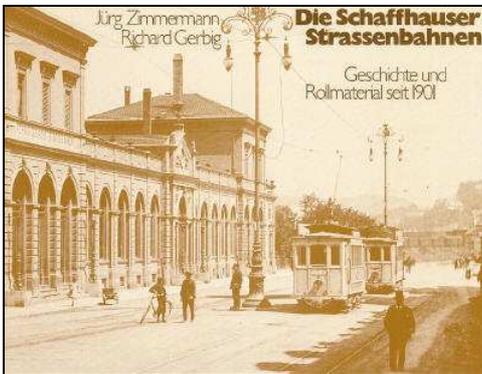


Nur als Set:

Jungfrau-Express Gurtner, Orell Füssli Vlg. 1971
128 Seiten, 32 Farbbilder, 79 SW-Abb., 4 Karten

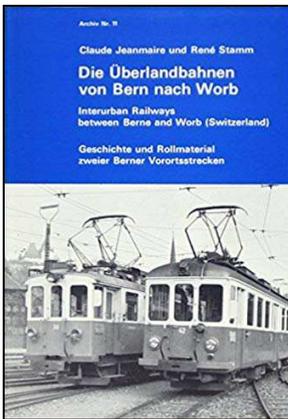
Gornergrat retour Gurtner, Orell Füssli Vlg. 1973
128 Seiten, 29 Farbbilder, 70 SW-Abb., 14 Tabellen

Beide Titel zusammen, Zustand sehr gut 6,00 €



Die Schaffhauser Strassenbahnen - Geschichte und Rollmaterial seit 1901

Zimmermann, PM-Verlag, 79 S.
wie neu, jedoch Vorbesitzer-Stempel **8 €**



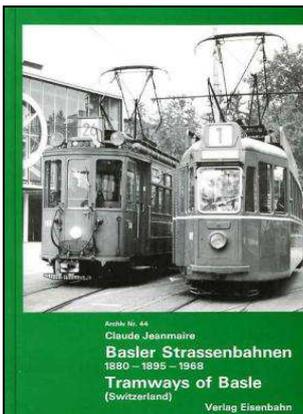
Die Überlandbahnen von Bern nach Worb (Geschichte und Rollmaterial zweier Berner Vorortstrecken)

Jeanmaire, Verlag Eisenbahn Archiv Nr. 11 (1971),
nahezu wie neu, jedoch Vorbesitzer-Stempel 10,00 €



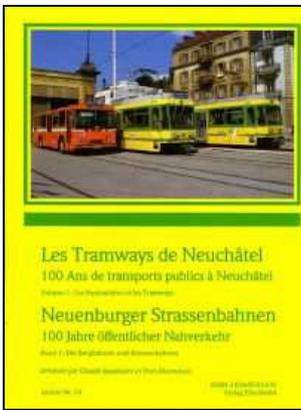
Bieler Strassenbahnen Jeanmaire, Verlag Eisenbahn Archiv Nr. 27 (1977),

nahezu wie neu, jedoch Vorbesitzer-Stempel 10,00 €



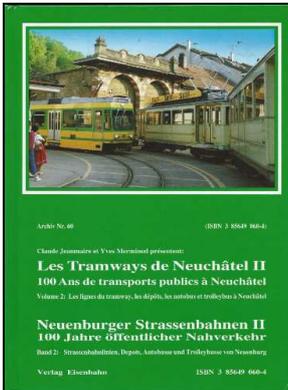
Basler Strassenbahnen 1880 - 1895 1968 Jeanmaire, Verlag Eisenbahn Archiv Nr. 44 (1981),

nahezu wie neu, jedoch Vorbesitzer-Stempel 10,00 €



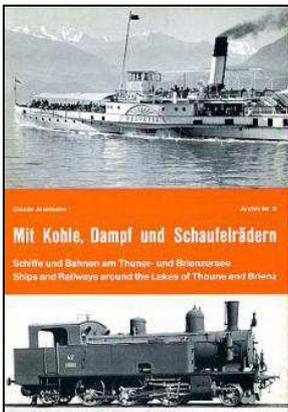
Neuenburger Strassenbahnen, 100 Jahre öffentlicher Nahverkehr, Bd. 1: Die Bergbahnen und Strassenbahnen

Jeanmaire, Verlag Eisenbahn Archiv Nr. 54 (1990) ,
nahezu wie neu, jedoch Vorbesitzer-Stempel **5,00 €**

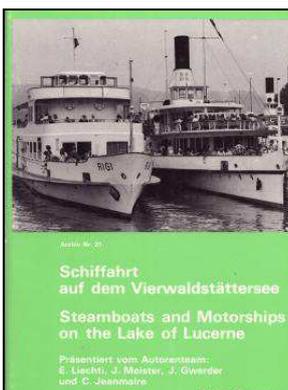


Neuenburger Strassenbahnen, 100 Jahre öffentlicher Nahverkehr, Bd. 2: Straßenbahnlinien, Depots, Auto- u. Trolleybusse

Jeanmaire, Verlag Eisenbahn Archiv Nr. 60 (1992) ,
nahezu wie neu, jedoch Vorbesitzer-Stempel **5,00 €**



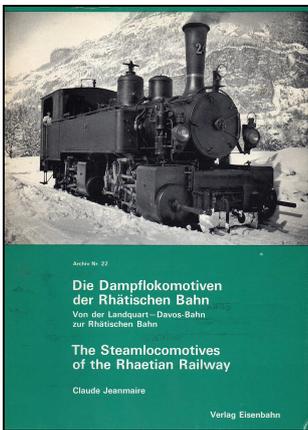
Mit Kohle, Dampf und Schaufelrädern - Schiffe und Bahnen am Thuner- und Brienersee Jeanmaire, Verlag Eisenbahn Archiv Nr.9. (1971) , **wie neu, kl. Namens-Stempel** **10 €**



Schiffahrt auf dem Vierwaldstättersee Jeanmaire, Verlag Eisenbahn Archiv Nr. 21 (1974) , **wie neu, kl. Namens-Stempel** **5,00 €**



Die Arlberg-Linie Studer 1986, Motorbuch-Verlag
Zustand sehr gut **10 €**



Die Dampflokomotiven der Rhätischen Bahn (von der Landquart-Davos-Bahn zur Rhätischen Bahn)

Jeanmaire, Verlag Eisenbahn Archiv Nr. 22 (1974) ,

1 Ex. *altersgemäße Abriebspuren auf dem Schutzumschlag, das Buch selbst im Bestzustand (offensichtlich ungelesen)* **40,00 €**

1 Ex. *im Topzustand, wie neu* **50,00 €**

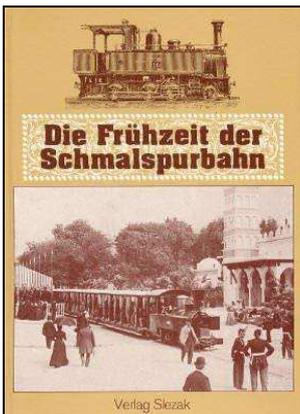


Die elektrischen und Diesel-Triebfahrzeuge schweizer Eisenbahnen: Die Gleichstromlinien der Rhätischen Bahn

Jeanmaire, Verlag Eisenbahn Archiv Nr. 20 (1975) ,

1 Ex. *Schutzumschlag mit Abrieb, Namenszeichen im Vorsatz* **28,00 €**

1 Ex. *guter bis sehr guter Zustand* **38,00 €**



Die Frühzeit der Schmalspurbahn Zezula Slezak-Verlag 1983

Zustand sehr gut, quasi wie neu **15 €**



Dampflok-Archiv Ton+Bild No. 3 - Schmalspurlokomotiven in der Schweiz Rhätische Bahn, Furka-Oberalp-Bahn

Verlag Eisenbahn 1968, *der Tonträger fehlt, besteht nur aus der 24 Seiten Broschüre mit Großfotos, Karte sowie Zeichnungen der Lokomotiven plus Text* **12 €**



Dampflok-Archiv Ton+Bild No. 4 - Die Waldenburgerbahn bei Basel (75cm-Spur)

Verlag Eisenbahn 1968, *der Tonträger fehlt, besteht nur aus der 48 Seiten Broschüre mit Großfotos, Karte, Tabellen, sowie Zeichnungen der Lokomotiven, Wagen usw. plus Text* **18 €**