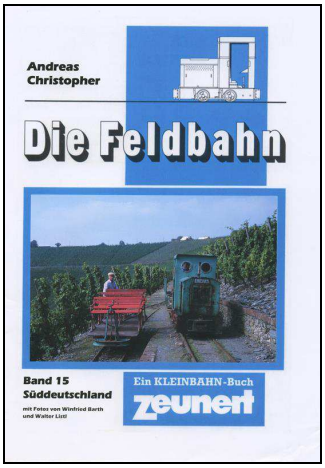
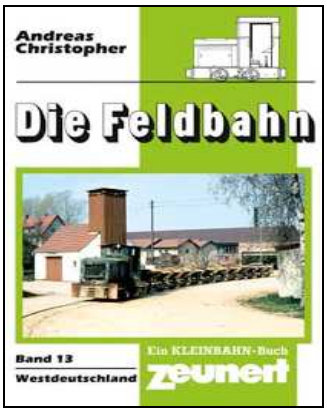
Feld- und Schmalspurbahnen, Karl Paskarb, Landstallmeisterring 22, 29227 Celle
email: karl.paskarb@schmalspurverlag.de www.schmalspurverlag.de

Bücherliste 3: **Deutschland: *Feld- und Industriebahnen.***
Neuware und Antiquariat (antiquarische Titel sind ausgewiesen / grau unterlegt)



Die Feldbahn Bd. 15, Nordwestdeutschland, Christopher, Zeunert-Verlag, der Folgetitel zu Bd.14 mit Farbfotos von Winfried Barth, Walter Listl u. Andreas Christopher Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Baden-Württemberg, u. Bayern aus der Zeit von 1975 bis 2000 von 35 Feldlbahn-Betrieben.
128 Seiten, 214 Farbfotos, 32 Loklisten ***Neu Nov.2016*** **29,50**

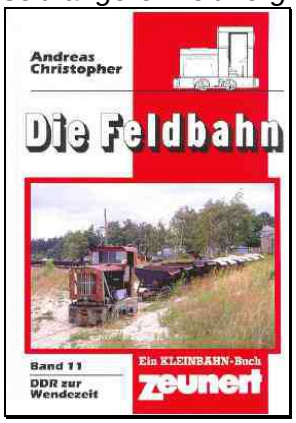
Die Feldbahn Bd. 14, Nordwestdeutschland, Christopher, Zeunert-Verlag, mit Fotos von Winfried Barth und Walter Listl aus Schleswig-Holstein, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen.
128 Seiten, 208 Farbfotos **29,50 €**



Die Feldbahn Bd.13, Westdeutschland A.. Christopher, Verlag Zeunert. 192 S., im aktuellen Format, 277 Farbfotos, 21 S/W-Fotos und 19 Streckenskizzen.
Auf Basis des bereits seit langem vergriffenen 1.Band entstanden. Weitere Betriebe sind hinzugekommen, es werden nun 33 Feldbahnen aus 20 Regionen vorgestellt. Ein repräsentativer Querschnitt durch das westdeutsche Feldbahnwesen. Überwiegend wurden Fotos getauscht, andere bisherige S/W-Fotos jetzt in Farbe wiedergegeben **29,50 €**

Die Feldbahn Bd. 12, Christopher, Zeunert-Verlag, 240 S., 322 Abb., 46 Skizzen, das Typenbuch der Feldbahn-Motorloks aus Deutschland (incl.DDR) und Österreich.
Die Beschreibung der Typen erfolgt nach Lokfabriken einschl. deren Geschichte. Die wesentlichen Typen werden mit Detail-Skizzen gezeigt, und die Hauptabmessungen können den enthaltenen Tabellen entnommen werden. *(höherer Original-Preis da Doppelband)* **49,50 €**

Abgesehen vom Band 5 sind die folgenden Titel der Feldbahn-Reihe ausnahmslos antiquarisch, d.h. seit längerer Zeit vergriffen.



Die Feldbahn Band 11, „Die DDR zur Wendezeit“, Christopher, 128 S., 204 Farbfotos. Vorgestellt werden Stahlwerke, Schamottewerke, Schiefergruben, Zementwerke, Quarzsandgruben, viele Ziegeleien, mit Text, Loklisten usw. Fast kein Betrieb existiert davon heute mehr.

Antiquarisch, absolut neu noch in Folie

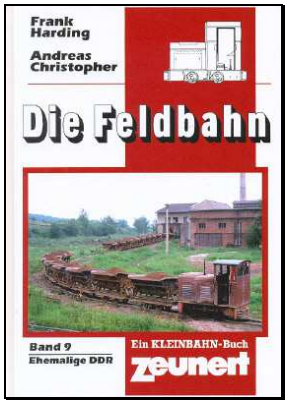
Sammlerstück **45 €**

Die Feldbahn Bd. 10, Christopher, Zeunert-Verlag, 144 S., 280 Farbfotos

Die Feldbahndichte in den ehemaligen DDR-Bezirken Dresden, Leipzig und Karl-Marx-Stadt war im Vergleich zu den anderen Bezirken recht hoch. Gleich 1990 gingen die Feldbahnfreunde Winfried Barth und Walter Listl in der damaligen DDR auf Feldbahntour. Zu jedem Betrieb eine komplette Lokliste. Der Inhalt des Buches ist bereits Technikgeschichte, denn von den beschriebenen Feldbahnen existiert heute fast kein Betrieb mehr.

Antiquarisch, absolut neu noch in Folie

Sammlerstück **45 €**



Die Feldbahn Band 9, Harding/Christopher, Zeunert Verlag, 144 S. durchgehend farbig, Gleispläne, Skizzen + ausgewählte Betriebe. Es handelt sich hier um eine völlig überarbeitete und wesentlich ergänzte Version von Band 3 “DDR”, u.a. a uch getauschte u. verbesserte Fotos.

Antiquarisch, absolut neu noch in Folie

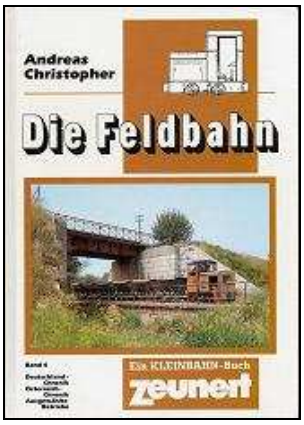
Sammlerstück **45 €**

Die Feldbahn Bd. 6, Christopher, Zeunert-Verlag, 144 S., 126 Farb- und 60 SW-Fotos. 18 Zeichnungen

Nach Bundesländern sortierte Kurzberichte über Feldbahnen in Deutschland und Österreich. Die Feldbahnbetriebe sind in Tabellen aufgeführt. Zehn weitere, umfangreiche Artikel beschäftigen sich mit acht Feldbahnen in West- und Ostdeutschland, mit einem Betrieb in Österreich, sowie mit den Grubenlokomotiven im nordrhein-westfälischen Steinkohlenbergbau. **28 €**

Die Feldbahn Band 5, A. Christopher, Zeunert Verlag, 144 S. durchgehend farbig, Gleispläne, Skizzen + ausgewählte Betriebe.

Antiquarisch, absolut neu (die ersten Bände wurden verlagseitig noch ohne Folie ausgeliefert) Sammlerstück **40 €**



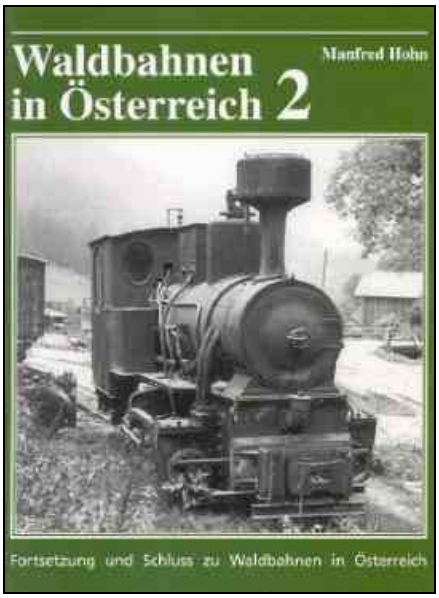
Die Feldbahn Band 4, A. Christopher, Zeunert Verlag, 296 S. (umfangreicher Doppelband), erster fest eingebundener Band der Feldbahnreihe. Behandelt Feldbahnen in Deutschland und Österreich. Enthält neben dem üblichen Überblick geordnet nach Bundesländern zusätzlich eine ausführliche Darstellung zahlreicher Feldbahnbetriebe.
Umfang entspricht einem Doppelband!
Antiquarisch, absolut neu (die ersten Bände wurden verlagseitig noch ohne Folie ausgeliefert) *Sammlerstück* **75 €**

Die folgenden 3 Bände wurden Carsten Recht verfasst, der sich schon sehr früh sich um den Erhalt von Feldbahnen in dieser Region bemühte, und bereits seit Ende der 1960er Jahre vorhandene Feldbahn-Betriebe dokumentierte. Die Qualität der Fotos entspricht meist keinesfalls heutigen Ansprüchen, aber sie zeigen doch recht stimmungsvoll Feldbahnen, wie wir sie heute nicht mehr erleben können.

Feldbahnen in der Nordheide C.Recht, Verlag Paskarb, 56 S. 21x15cm, 93 Abb.
In dem Gebiet der Nordheide waren aufgrund der Bodenverhältnisse vor allem Ziegeleien, aber auch ein großes Kieswerk sowie ein Kalksandsteinwerk, Exoten wie ein Paraffinwerk. Beschrieben werden auch die vergeblichen Bemühungen für ein Feldbahn-Museum **9,80 €**

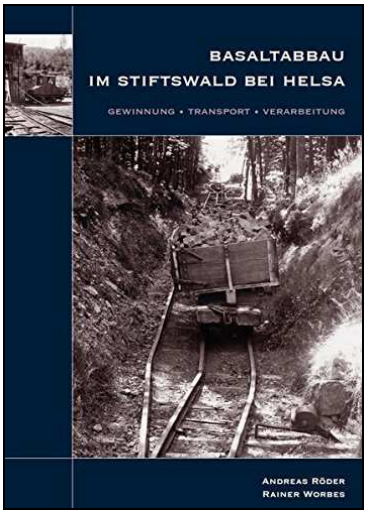
Feldbahnen im Stader Land 1 C.Recht, Verlag Paskarb, 56 S. 21x15cm, 86 Abb.
Aus dem Gebiet zwischen Schwinge und Elbe werden hier 20 Feldbahn-Betriebe dokumentiert, meist Ziegeleien. Hinzu kommen Torfwerke, ein Baustellen-Betrieb und sogar ein Salzbergwerk (!) wird erwähnt. **9,80 €**

Feldbahnen zwischen Weser und Oste C.Recht, Verlag Paskarb, 54 S. 21x15cm, 85 Abb.
Der Autor beschreibt für diese Region über 20 Feldbahn-Betriebe, vor allem Torfwerke und Ziegeleien. Dazu ein Feldbahn-Museum sowie eine private Feldbahn (mit Henschel-B-Kuppler!) **9,80 €**

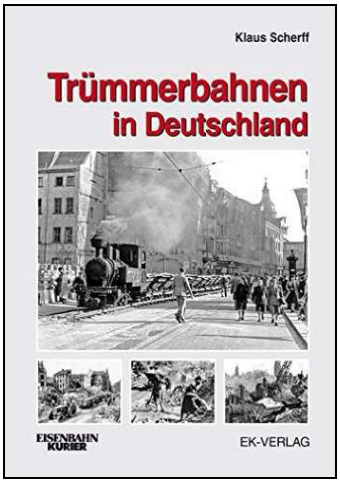


Waldbahnen in Österreich, Teil 2 M.Hohn, Verlag Paskarb, 192 S. größer A4-Format, 306 historische Abb., teils in Farbe
Dieser **Ergänzungsband** ist das Ergebnis von 25 Jahren zusätzlicher Recherche mit neu aufgetauchten Material, sowie Beschreibung von 27 neu entdeckten ehemaligen Waldbahnen nach Erscheinen des 1.Bandes in den 1980er Jahren **39,80 €**

*Einige Exemplare mit **leichten** Mängeln reduziert:* **28 €**



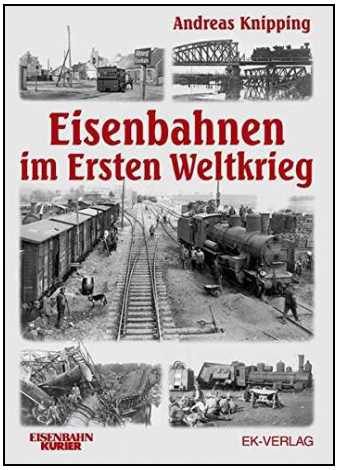
Basaltabbau im Stiftswald bei Helsa, Röder/Worbes, Jenior-Verlag, 211 S. A4, viele Fotos. Im Stiftswald östlich von Kassel wurde mehrere Jahrzehnte lang Basalt abgebaut. Der Transport zum Brecher erfolgte mittels Bremsbergen, einer elektrischen Feldbahn und einer Material-Seilbahn. Im Bhf Helsa wurde das Material mittels einer Bunker- u. Verladeanlage in Staatsbahn-Waggons umgeladen. Als Produkte wurden Pflasterstein, Schotter und Material für den Straßenbau. ***NEU*** **30 €**



Ankündigung:

Trümmerbahnen in Deutschland, Klaus Scherff, EK-Verlag, 250 S. A4, ca. 250 Fotos.

Erscheint Frühjahr 2017 **39,90 €**



Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg, Knipping, EK-Verlag, 400 S., 613 Abb. Die dt.Länderbahnen beförderten 1914 Soldaten u. Material an die Westfront. Später folgten die Transporte auf den Balkan und in den Osten. Eroberte Strecken mussten wieder aufgebaut werden, mit verschiedensten Spurweiten. Direkt hinter der Front wurden 600mm Feldbahnen errichtet u. betrieben. All das wird in dem Buch eindrucksvoll mit Fotos belegt. Auch auf das Militärbahnwesen der Gegner wird eingegangen.

Antiquarisch, absolut neu noch in Folie

Sammlerstück **75 €**

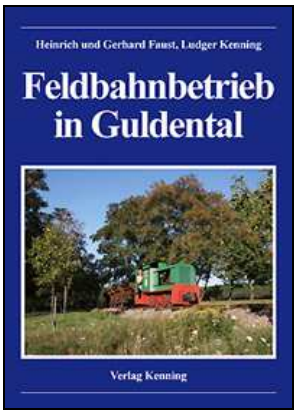
Feldbahnen im Dritten Reich, Fach/Steuber, EK-Verlag, 144 S., ca. 200 S/W-Fotos. Das Buch behandelt Heeresfeldbahnen, Bahnen v. Reicharbeitsdienst, der Organisation Todt, Feldbahnen beim Reichautobahnbau, sowie allen sonstigen Industrien, bis hin zur Trümmer-beseitigung in den Städten. Fast alle Loktypen und typische Einsatzgebiete werden vorgestellt. **29,80 €**

Schmalspur-Romantik in Osteuropa – Auf schmaler Spur vom Baltikum bis nach Bulgarien 144 S., 120 Fotos (meist farbig, historische Aufnahmen sind in S/W)
Antiquarisch, absolut neu noch in Folie
Sammlerstück **50 €**

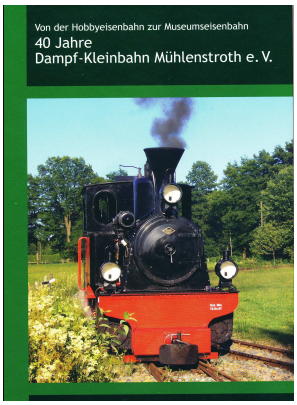
Die Feldbahnen der Bong´schen Mahlwerke, Koch, 240 S., 345 Fotos (meist farbig, historische Aufnahmen sind in S/W), 47 Gleispläne usw.
Antiquarisch, absolut neu noch in Folie
Sammlerstück **50 €**

Torfbahnen in Deutschland, 2. Auflage Christopher/Deutgen, Verlag Drehscheibe
160 S.A4, 280 Fotos, komplett in Farbe. Überarbeitete und erweiterte Neuauflage, **fast ausschließlich neue, bisher unveröffentlichte Fotos**, usw. **29,50 €**

Die Kiesbahn in Leipzig-Lindenau, Köhler, Verlag Kenning 112 S. A4, 65 Farb-, 142 S/W-Fotos, 79 Skizzen, 13 Tabellen.
Überarbeitete und erheblich erweiterte Neuauflage (der Titel erschien bereits in der kleinen „grünen“ Serie).
Eine sehr interessante Feldbahn mit Dampf-, Diesel- und Ellok-Betrieb
24,95 €

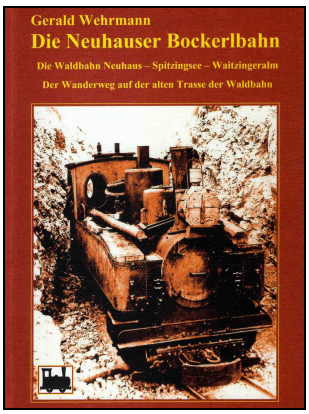


Feldbahnbetrieb in Guldental, Faust/Kenning, Kenning Verlag, 96 S. 17,5x24,5cm, 46 Farb-, 95 S/W-Fotos, 34 Skizzen, 19 Tabellen, grundlegend überarbeitete Neuauflage.
Von der Formsandgrube aus 1914, zunächst mit Pferdebetrieb, später mit Motorloks, bis hin zur heutigen Museumsfeldbahn mit 55 Lokomotiven, 120 Wagen und 2km Strecke, welche demnächst um 850m erweitert werden soll. **19,95 €**

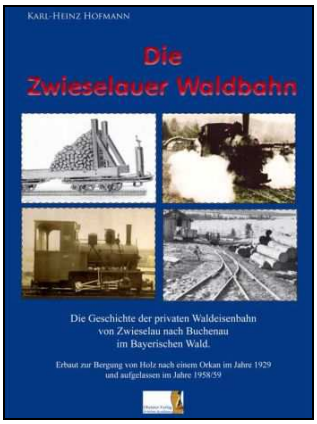


40 Jahre Dampfkleinbahn Mühlenstroth, DKBM, 240 meist farbige Seiten, ca.400 meist farbige Fotos, bemasste Zeichnungen fast aller Fahrzeuge, meist von mehreren Seiten.

Eine derart umfangreiche, mit viel Aufwand zusammengestellte Vereins-Chronik ist nicht alltäglich. Im ersten Teil wird die Entwicklung des Vereines geschildert, von den Anfängen 1973 mit der kleinen Feldbahnlok „Mölm“ bis zum heutigen Tag. Der größte Teil des Buches widmet sich den Fahrzeugen: Für jedes gibt es eine ausführliche Geschichte mit Fotos und Zeichnungen **29,90 €**



Die Neuhauser Bockerlbahn, Wehrmann. 95 S. A5, viele Abb..
Eine Waldbahn v. 12km Länge, 2 Spitzkehren, 3 Schrägaufzüge, bis zu 60 °/°° Steigung, Trestlework-Brücke, u.a. mit Brigadeloks, erbaut von der bekannten Fa. Steinbeis, die viele Waldbahnen in Bosnien hatte sowie die Wendelsteinbahn gebaut hat. **24,95 €**



Die Zwieselauer Waldbahn, Hofmann, Ohetaler Verlag, 115 S. A4, Erbaut nach einem Orkan 1929 zur Bergung von Holz, eingestellt 158/59. Viele alte Bilder. Das Buch ist schon seit längerer Zeit vergriffen. **24,90 €**

Die Steintransportbahn von Kandern nach Malsburg – Marzell , Kopfmann, Eigenverlag, 86 S. A4, Fotos, Karten, Zeichnungen..
Das Buch beschreibt die 900mm Transportbahn eines Granit-Steinbruches im Kandertal. Unter den Fotos sind nur wenige aus der aktiven Betriebszeit, trotzdem ist das Buch für Feldbahnen durchaus eine Empfehlung (letztes Ex.) **15,90 €**

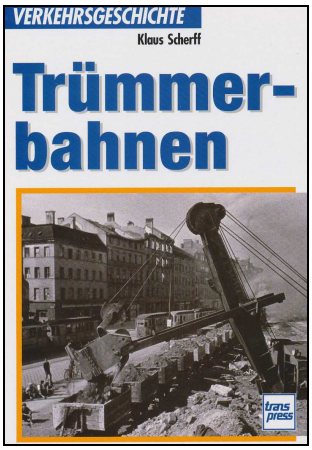
Gmeinder Lokomotiven, Mickel, 96 S., 117 meist bisher unveröffentlichte Fotos. Die Fa.hat seit sich der Gründung 1925 auf Feldbahn- und schmal- und normalspurige Werkslokomotiven spezialisiert. Der Bildband gibt einen guten Überblick des umfang-reichen Produktionsprogrammes. Beim Verlag bereits vergriffen,
Letzte absolut neue, eingeschweißte Exemplare **19,80 €**

Die Kerkerbachbahn, Christopher, 144 S. A4, Schweers & Wall (2001), 2.überarb.Auflage, 229 Fotos, 24 Fahrzeug-Skizzen, 22 Gleispläne.
Der erste Abschnitt der Meterspur-Bahn wurde 1886 eröffnet. Sie diente vor allem dem Transport von Basalt, Kohle, Manganerz und Kalkstein, die in vielen kleinen Brüchen und Gruben abgebaut wurden. *Lagerfund 2 neue Exemplare* **50 €**

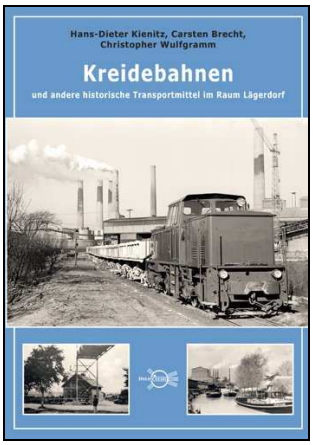
Feldbahnen in Deutschland – Die schmalspurigen Industriebahnen und ihre Fahrzeuge, Lawrenz, Franckhs-Verlag (1982) 132 S. 16x20cm, 100 Fotos, 55 Zeichnungen.
Der erste Teil des Buches beschreibt im Wesentlichen unterschiedliche Arten von Feldbahnen, im zweiten Teil werden vor allem die Loktypen beschrieben, teils mit Skizzen und Daten.
In tadellosem Zustand, fast wie neu **45 €**

Von den Heseper Torfwerken zur Klasmann-Deilmann GmbH 1913 – 2013, Haverkamp, 456 S.im Großformat, ca. 700 Fotos u. Illustr.
Eine kompetente Autorengemeinschaft vom Emsland Moormuseum schildert ausführlich die Geschichte des Betriebes. Abbau, Transport (mittels Feldbahn), Verarbeitung, Torfprodukte, Entstehung und Geschichte des Torfkraftwerkes Rühle usw.
Nahezu 2kg Informationen zum Thema Torf! **25 €**

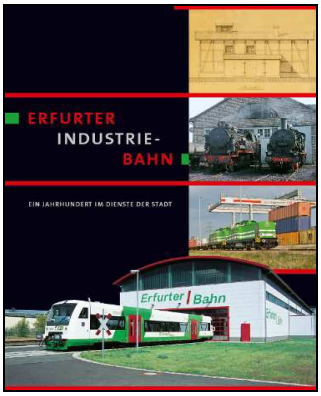
Mit Volldampf durch die Stadt - die Leipziger Trümmerbahnen, Kaufmann, Verlag Lehmstedt 144 S., ca. 70 Fotos u. mehrere Karten..
Antiquarisch, absolut neu noch in Folie
Sammlerstück **35 €**



Trümmerbahnen, Scherff, Transpress 144 S., ca. 140 Abb.
Antiquarisch, absolut neu noch in Folie
Sammlerstück **35 €**

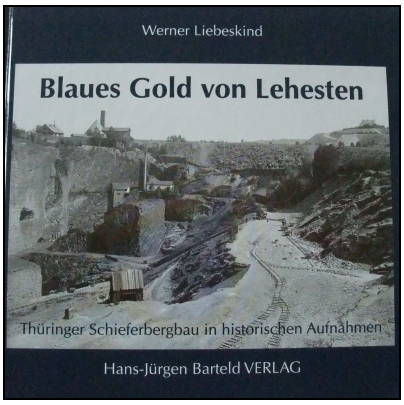


Kreidebahnen und andere historische Transportmittel im Raum Lägerdorf, Kienitz, Brecht, Wulfgramm, 160 S. 24,5x17cm, 310 Fotos, Im Raum Itzehoe (Schleswig-Holstein) befinden sich umfangreiche Kreide- und Tonvorkommen. Beide Rohstoffe dienen zur Herstellung von Portland-Zement. Das Buch beschreibt die für den Abbau und Transport erforderliche Infrastruktur, von Feld- bis zu Normalspurbahnen, von Drahtseilbahnen bis zu Pipelines. Ein hochinteressantes Kapitel Industriegeschichte!
Antiquarisch, absolut neues Exemplar
Sammlerstück **60 €**



Erfurter Industriebahn, Barteld Verlag (2013), 160 S.A4, 146 Farb-67 S/W-Fotos. Fahrzeugkapitel mit Dampf-, und Diesel-Traktion, Nahverkehrstriebwagen. Waren früher auf dem umfangreichen Industrie-Gleisnetz mit vielen Anschließern vor allem alt-gediente Dampfloks im Einsatz, präsentiert sich die Bahn heute als moderner öffentlicher Personen-Nahverkehr : die neue Erfurter Bahn
(2 St. Im Bestand) **19,90 €**

90 Jahre Erfurter Industriebahn, Barteld Verlag (2002), 60 S. 21x21cm, broschiert, ca. 70 Fotos, teils in Farbe. Dazu Scans von einigen Dokumenten wie beispielhafte Gleispläne von Bahnhöfen und Gleisanschlüssen. Von den ersten Anfängen noch mit Pferdebetrieb als Städtisches Industriegleis über die Städtische Industriebahn, die VEB (K) Industriebahn zur Erfurter Industriebahn GmbH **19,90 €**

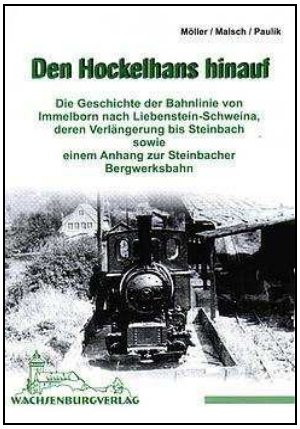


Das blaue Gold von Lehesten, Liebeskind, Verlag Barteld, 72 S. Molino/Garzaro. 128 S., Thüringer Schieferbrüche mit interessantem Feldbahn-Betrieb, u.a. Zahnradlok
Antiquarisch, absolut neu noch in Folie
Sammlerstück **35 €**

Feldbahnen in Thüringen, Bd.1 , Becher, Verlag Rockstuhl. 128 S., ca. 200 Fotos. Feldbahnen in Langensalza, Erfurt-Gisperleben, Gotha, Höngeda, Laucha, Straußfurt und Stregda

Antiquarisch, absolut neu noch in Folie

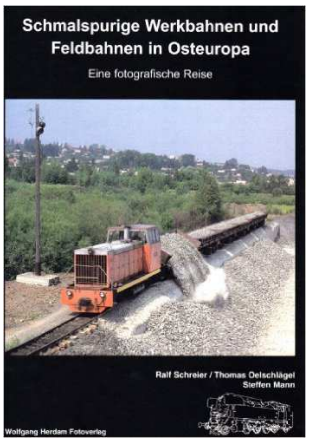
Sammlerstück **40 €**



Den Hockelhans hinauf, Möller/Malsch/Paulik, 114 S.A5, ca. 150 Fotos plus Gleispläne, Streckenkarte usw..
Geschichte der Bahn von Immelborn nach Liebenstein-Schweina und der Verlängerung bis Steinbach. Sowie der Steinbacher Bergwerksbahn (ca.25 Seiten), ein Teil der speziell für Feldbahn-Freunde sehr interessant ist.

Beim Verlag vergriffen, wir haben noch einige Exemplare zum Originalpreis von **12,80 €**

Schmalspurige Industrielokomotiven der DDR,
Neumann/Kästner, Herdam-Verlag, 120 S., 200 Abb. Behandelt werden Dampf-, Diesel- u. Elektro-Bauarten (einschl. Akkuloks), der Werke LKM, LEW und BBA, ebenso wie die Import-Loktypen, neben wenigen Exemplaren aus der BRD vor allem Loks aus Rumänien. Auf auf Umbauten u. Eigenbauten wird eingegangen **32,80 €**



Schmalspurige Werkbahnen und Feldbahnen in Osteuropa, Schreier u.a., Herdam-Verlag, 112 S., über 200 Fotos, davon ca. 50% in Farbe. Eine bemerkenswerte Vielfalt an verschiedensten Bahnen wird in diesem Buch vorgestellt.

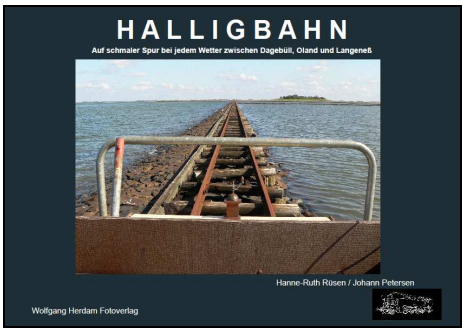
Antiquarisch, absolut neu noch in Folie

Sammlerstück **40 €**

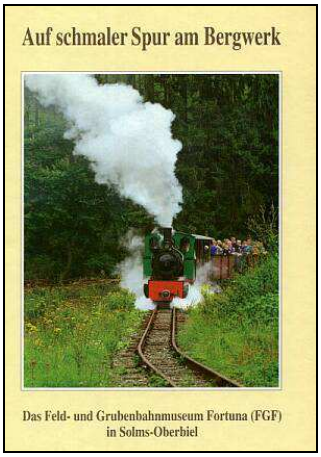
Die Schmalspurbahnen der Zuckerfabriken an der MPSB, - Friedland – Jarmen – Anklam Machel, Herdam Verlag, 80 S., ca. 120 Fotos, Gleispläne und Skizzen. Eine wesentliche Aufgabe der MPSB war die Bedienung dieser drei Zuckerfabriken

Antiquarisch, absolut neu noch in Folie

Sammlerstück **35 €**

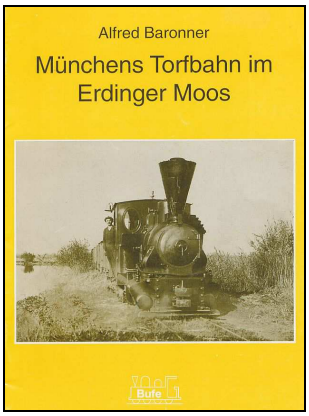


Halligbahn Dagebüll, Oland, Langeneß,
Rüsen/Petersen, Herdam Verlag, 72 S. A4, 185 Farb-, 15 S/W-Fotos, Streckenkarte usw., **24,80 €**

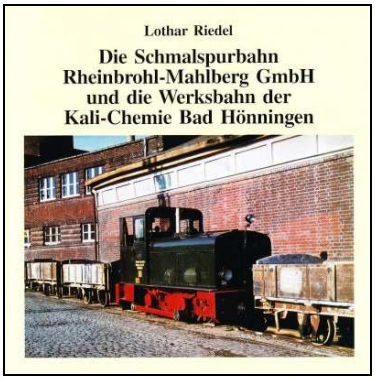


Auf schmaler Spur zum Bergwerk, herausgegeben vom Förderverein Besucherbergwerk Fortuna, 200 S. 17x24cm, 226 teils historische Abb, Tabellen, Lageplan.
Eine Dokumentation des Fahrzeugbestandes des Feld- u. Grubenbahn-Museums Fortuna in Solms-Oberbiel. **25 €**

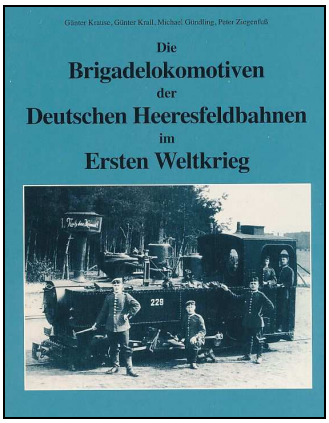
Feldbahnen in Süddeutschland, Schubert , Verlag Rabe (1989), 160 S. A4, über 300 Abb., teils in Farbe (bis doppelseitig). Der Autor hat in den 70er bis Mitte 85er Jahren den größten Teil der dortigen Feldbahnen selbst besucht und mit einzigartigen Fotos dokumentiert, bevor diese verschwanden.
Absolut neuwertig, keinerlei Gebrauchsspuren! **50 €**



Münchens Torfbahn im Erdinger Moos, Baronner , Verlag Bufe (2001), 36 S. 24x17cm, broschiert, 28 Fotos., Gleisplan, Zeichnung Maffei-Lok. 1886 wurde die 750mm-Bahn in Betrieb genommen, Gesamtlänge mit allen Verzweigungen 25km. 1899 wurde die Bahn von der Stadt München übernommen. Eingesetzt waren zwei C-Kuppler, je eine Lok von Krauss und Maffei.
Absolut neu, keinerlei Gebrauchsspuren! **25 €**



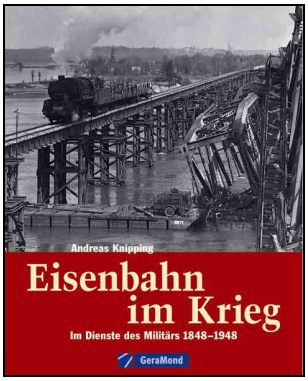
Die Schmalspurbahn Rheinbrohl – Mahlberg GmbH und die Werksbahn der Kali-Chemie Bad Hönningen, Riedel, Eigenverlag (2001), 72 S. 21,5x21cm, 60 Fotos., 5 Gleispläne, 8 Skizzen v. Fahrzeugen. 1898 wurde die Klb. mit 750mm Spur eröffnet. Sie diente dem Basalttransport zum Rheinhafen. 1968 erfolgte die Stilllegung. Es handelt sich um die Original-Ausgabe nicht dem heutigen Reprint!
Absolut neu, keinerlei Gebrauchsspuren! **32 €**



Die Brigadelokomotiven der Deutschen Heeresfeldbahnen im Ersten Weltkrieg Krause, Verlag Railroadiana (1994). 88 S. A4, ca.75 Abb., Karten v. Einsatzgebieten an der Ostfront, Fahrzeug-Zeichnung. Das eigentliche Thema des Buches aber ist die komplette Einzelnummern-Aufstellung und der Verbleib der ca. 2.500 Loks.

Antiquarisch, Bestzustand

Sammlerstück **60 €**



Eisenbahn im Krieg – im Dienste des Militärs 1848 – 1948, Knipping, GeraMond (2005) . 160 Seiten, 230 Abb., 100 Jahre Militärbahnen, mit dem Schwerpunkt auf deutschen Bahnen

Antiquarisch, absolut neu noch in Folie

Sammlerstück **25 €**

Panzerzüge des Deutschen Reiches 1899 - 1945, Sawodny, EK-Verlag . 440 Seiten, durchgehend illustriert und zahlreiche technische Zeichnungen

Antiquarisch, absolut neu noch in Folie

Sammlerstück **50 €**

K.u.k. Militärfeldbahnen im Ersten Weltkrieg (die k.u.k. Lokomotiv-feldbahn Nr. 1, Österreich-Ungarns Feld- u. Rollbahnen) Stanfel, DGEG-Medien . 264 Seiten A4,

Antiquarisch, absolut neu noch in Folie

Sammlerstück **120 €**

K.u.k. Militärfeldbahnen im Bild Krause/Stanfel, DGEG-Medien . 96 Seiten A4, 160 Abb., Bahnen mit Pferde u. Lokomotiv-Betrieb, erste Bahnen mit Elektro- u. Motorloks. Bau v. Brücken, Strecken u. Bahnhöfen, usw.

Antiquarisch, absolut neu noch in Folie

Sammlerstück **35 €**

Heeresfeldbahnen, - Bau und Einsatz der militärischen Schmalspurbahnen in zwei Weltkriegen, Gottwaldt, Transpress 1998, 414 S. 21,5x24,5cm, ca. 600 Fotos, div. Karten.

Antiquarisch Lagerfund von Neuware **40 €**

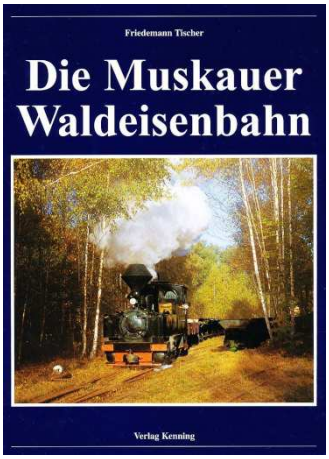
Heeresfeldbahnen, - Bau und Einsatz der militärischen Schmalspurbahnen in zwei Weltkriegen, Gottwaldt, Motorbuch-Verlag 1986, 414 S. 21,5x24,5cm, ca. 600 Fotos, div. Karten. Die erste „Luxus"-Ausgabe mit Schutz-Umschlag und besserer Druckqualität, wird gesagt…

Antiquarisch Neuware in Folie Sammler-Exemplar **50 €**

Ebenfalls Neuware, leider aber Folie entfernt **45 €**

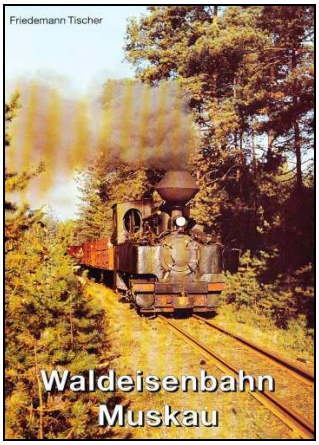
Von Feldbahnen und Kasernenbauten – Die Geschichte der Hanauer Eisenbahn-Regimenter 1907-1919, Arndt, Eigenverlag, 192 S.A4, 320 Abbildungen.
Hanau war ein wichtiger Standort für Eisenbahntruppen, in dem ca. 120.000 Soldaten ausgebildet wurden. Das Buch behandelt den Bau der Kasernen, der Depot- und Übungsanlagen, der Militärbahn, dem Feldbahnmaterial usw.. **29,90 €**

Am Lager sind einige Exemplare mit ganz geringen Beschädigungen **24,90**



Die Muskauer Waldeisenbahn, Tischer, Verlag Kenning 2003, 112 S. A4, durchgehend illustriert mit 120 Fotos, plus Fahrzeug-Zeichnungen, Gleispläne und Karten.

Antiquarisch, selten **70 €**

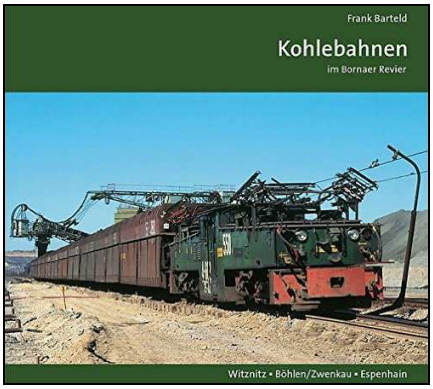


Die Muskauer Waldeisenbahn, F. Tischer, Verlag Bufe 1993, 136 S. A4, durchgehend illustriert mit S/W- u. Farbfotos, nicht identisch mit vorgenanntem Titel.

Antiquarisch, selten **70 €**

Die Eisenbahnen der Ilseder Hütte, Schüler, Rösler u. Zimmer Verlag 1973, 144 S. 21x24,5cm, durchgehend illustriert mit Fotos und Karten. Das 780mm Eisenbahnnetz / Erzbahnen, 750 + 900mm Spur, Normalspur, 800mm Kalkbahn Marienhagen, 650mm Spur Walzwerk, Personen-verkehr der Ilseder Hütte, Werkbahn Steinkohlenbergwerk, sonst. Anschlußgleise usw.

Antiquarisch, aber Neuwaren-Fund **50 €**



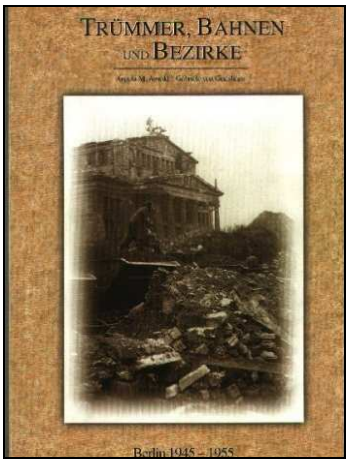
Kohlebahnen im Bornaer Revier, Barteld, Verlag Barteld, 264 S., 370 Abb., 59 Karten/ Skizzen, Beschreibung des nördl. Teiles des Braunkohlen-Kombinates Bitterfeld, mit den Kernen Borna, Böhlen, Espenhain usw.

Antiquarisch (vergriffen)

Absolut neuwertig, noch in Folie verschweißt **65 €**

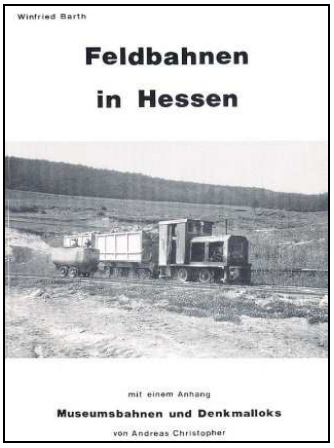
Kohlebahnen im Zeitz-Weißenfelder Revier, Deuben – Profen - Wählitz ,Schumann, Verlag Barteld, 144 S., 262 Abb., Gleispläne usw.

. Antiquarisch (vergriffen),
absolut neuwertig, noch in Folie verschweißt **49 €**



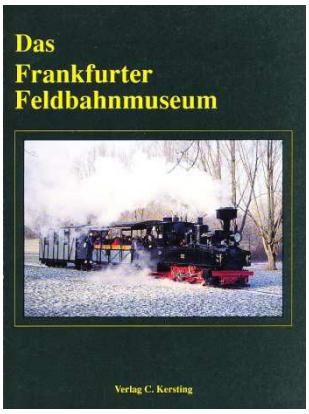
Trümmer, Bahnen und Bezirke, Berlin 1945 – 1955 Arnold, Selbstverlag 2002, 288 S. Taschenbuch mit zahlreichen Abbildungen. Die Geschichte der Trümmerbahnen in Berlin.

. *absolut neuwertig, noch in Folie verschweißt* **18 €**



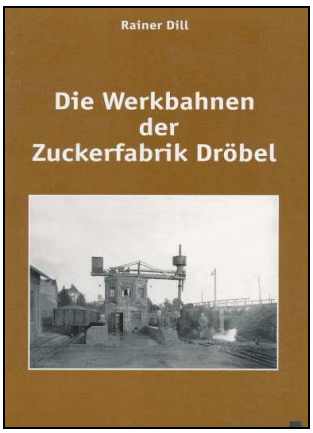
Feldbahnen in Hessen Barth/Christopher, Sonderausgabe der Zeitschrift „Bahn-Express“, 1992, 140 S. 15x21cm. Das Buch stellt 141 Feld- u. Werkbahn-Betriebe, Museen und Denkmal-Loks vor. Die Fotos stammen von A. Christopher, H. Kühnhackl, U.Völz, F.Hochhut u. W.Barth.

. *absolut neu, Lagerfund* **30 €**



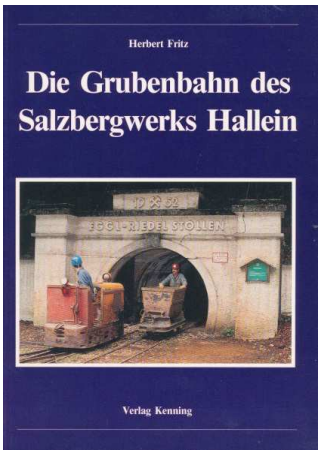
Das Frankfurter Feldbahnmuseum Verlag Kersting 1993, 144 S., 16,5x23,5cm. Sehr schön und aufwendig gemachter Museumsführer, mit einer Einführung in Bedeutung der Feldbahnen, die Geschichte des Vereines, ausführliche Beschreibung aller Fahrzeuge (Stand 1993) mit Fotos und bemaßten Skizzen, sowie kleine Geschichte der Lokomotiv-Hersteller.

. *absolut neu, Lagerfund,*
daher außen leichter Abrieb über die Jahrzehnte **30 €**



Die Werkbahnen der Zuckerfabrik Dröbel Dill, Verlag Neddermeyer 2005, 64 S., 16,5x23,5cm. Ca. 35 Fotos und etwa ebenso viele Karten und Pläne. Die 600mm Feldbahn wurde 1920 in Betrieb genommen und erst in den 1950er Jahren stillgelegt.

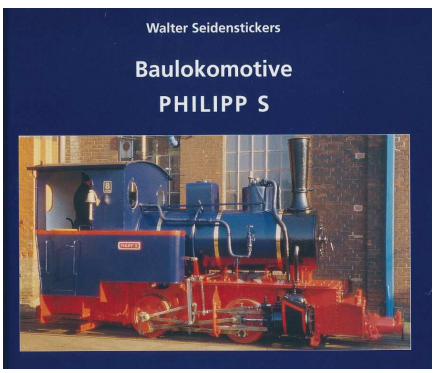
. **9,80 €**



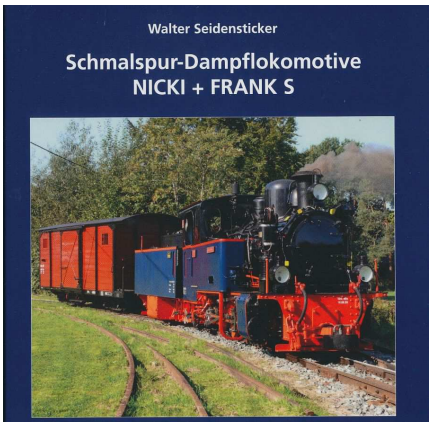
Die Grubenbahn des Salzbergwerks Hallein Fritz, Verlag Kenning 1998, 64 S., 17x24cm. 90 Abbildungen..

antiquarisch **25 €**

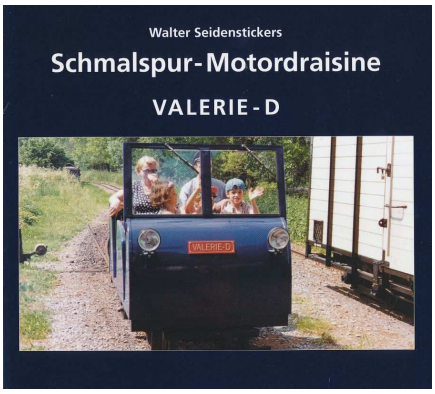
MÖLM – neues Leben für eine kleine Dampflok, Fersing, Verlag Fersing, 54 S. 21x21cm, 75 Abb.plus ein paar Zeichnungen.
Die von Hohenzollern 1917 gebaute Lok wurde an das Stahlwerk Böhler in Düsseldorf geliefert, wo sie bis zu ihrer Abstellung 1960 im Einsatz war. Der Verein DKBM (damals „Freundeskreis Zillertalbahn“) rettete die Lok vor der Verschrottung und war damit die erste Lok in der Geschichte des heutigen Vereines. Das Buch enthält viele Fotos aus der Anfangszeit, teils von der Aufarbeitung und zusätzlich auch die Anfertigung des ersten Waggons, nur mit einer Idee und ein paar Loren-Radsätzen. **20 €**



Baulokomotive PHILIPP S , Fersing, W.Seidensticker, 48 S. 21x21cm, 56 Fotos, bemaßte Lok-Zeichnung von vorn u. Seite, und eine Seite aus d. Henschel-Werkskatalog mit Daten u.Zeichnungen.
Die 1913 gebaute Henschel-Lok vom Typ Fabia war in ihrer aktiven Zeit bei der Fa.Epple im Kies- u. Sandwerk Forchheim im Einsatz. Danach stand die Lok als Denkmal längere Zeit bei einer Privatperson, bevor W.Seidensticker die Lok kaufte u. in Görlitz aufarbeiten ließ. Seitdem steht die Lok der DKBM betriebsfähig zur Verfügung. **12 €**



Schmalspur-Dampflokomotive NICKI + Frank S , Seidensticker, 70 S. 21x21cm, 68 Fotos,plus bemaßte Lok-Zeichnung, Karten usw. Die Schlepptenderlok von Henschel, Typ HF110 wurde 1941 für die Wehrmacht gebaut. Sie hat einen sehr bewegten Lebenslauf: Nach dem Krieg wurde sie bis 1952 für die Österreichische Bundesbahn auf der Bregenzerwaldbahn eingesetzt. Dann folgten Stationierungen bei der Ybbstalbahn und Steyrtalbahn. 1972 abgestellt, gelangte sie nach Hamburg, wo W.Seidensticker sie 1980 kaufte und zur DKBM überführen ließ. Nach der Aufarbeitung folgten Einsätze auf der Jagsttalbahn, Bregenzerwaldbahn, und zur Rügenschen Kleinbahn. 1986 kehrte sie zur DKBM zurück, auf 600mm umgespurt **17 €**



Schmalspur-Motordraisine VALERIE D., Seidensticker, 24 S. 21x21cm, broschiert, über 30 Fotos plus ein paar Zeichnungen, darunter auch eine bemaßte Fahrzeug-Zeichnung.
Hersteller des urigen Fahrzeuges ist die Fa. Beilhack, Rosenheim, das Baujahr ist 1953. Das Fahrzeug hat Holzspeichenräder mit Metallbandagen, u. einen ILO 2-Zylinder, 2-Takt-Motor mit 600 ccm
7 €

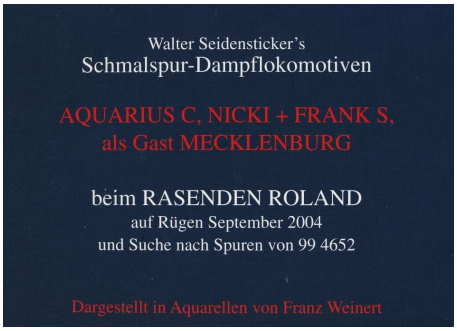
Die Brigadeloks der Dampfkleinbahn Mühlenstroth, „Walter Ess“, 24 S. 21x21cm, broschiert, 33 Fotos, einige Fahrzeug-Zeichnungen. Die DKBM besitzt zwei derartige Loks, von denen für den 1.WK ca. 2.500 Stück für den Nachschubdienst im frontnahen Gebiet gebaut wurden. Das kleine Heft umfaßt eine technische Beschreibung, den Fronteinsatz im 1.WK und natürlich auch den Einsatz bei der Waldeisenbahn Muskau, von welcher der Verein 1974 bzw. 1977 seine beiden Loks erwerben konnte. Außerdem den Einsatz in Mazedonien/Jugoslawien. Alle Kapitel enthalten historische Fotos und Zeichnungen. **9 €**

Schmalspur-Dampflokomotive BIELEFELD, „Walter Ess“, , 48 S. 21x21cm, über 50 Fotos plus bemaßte Zeichnungen, Karten usw. Die Lok wurde von Henschel 1942 für die Heeresfeldbahn gebaut. 1947 gelangte die Lok an einen Bauunternehmer, 1952 dann ohne Tender an eine Waldbahn in Jugoslawien weiterverkauft. Seitdem als Tenderlok eingesetzt, m. angesetztem Führerhausanbau f. Holz usw, 1981 kaufte W.Seidensticker die Lok u. setzte sie bei der Jagsttalbahn ein, wo sie auf den Namen BIELEFELD getauft wurde. 1988 gelangte sie dann zur DKBM und wurde auf 600mm umgespurt. Es folgte ein längerer Einsatz bei der Berliner Parkeisenbahn, bevor sie nach Gütersloh zurückkehrte und jetzt auf den Namen FRANCESCA S hört.
Antiquarisch, neu (noch in Folie), Sammlerstück **24 €**

Schmalspur-Dampflokomotive BIELEFELD, „Walter Ess“,
. *Antiquarisch, neu (noch in Folie), Sammlerstück* **24 €**

Schmalspur-Dampflokomotive MECKLENBURG, Seidensticker, 96 S. 21x21cm, über 100 Fotos, plus bemaßte Zeichnungen, Gleispläne usw.
Die O&K-Schlepptendermaschine wurde 1934 gebaut, ihr Einsatz bei der MPSB zunächst als "12", später 99 3462 wird ausführlich mit zahlreichen Fotos dokumentiert. 1970 gelangte die Lok nach Wales, von dort kaufte W.Seidensticker sie 1978. In einem eigenen Kapitel wird auch auf die überlebenden Schwesterlokomotiven der MPSB eingegangen.

Antiquarisch, neu (noch in Folie), Sammlerstück **24 €**

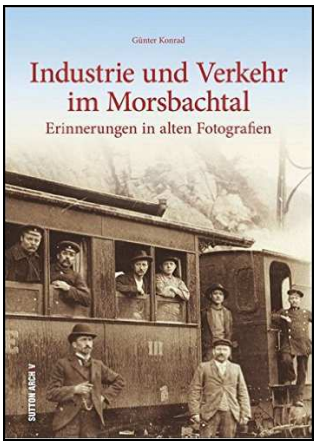


10 Drucke von Aquarell-Zeichnungen von Franz Weinert (A4):
Aquarius C, Nicki + Frank S. u. Mecklenburg beim Rasenden Roland auf Rügen im September 2004
Die Drucke sind ein sehr schöner Wandschmuck. Zusammen mit zwei Daten-Blättern in einer festen Mappe **nur 5 €**

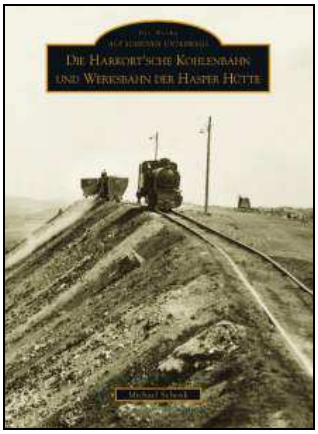
Feldbahnen im Dienste der Landwirtschaft, Richter, 2005, 312 S., ca. 500 Fotos, Pläne und Zeichnungen. Die Rübenbahn-Netze der deutschen Zuckerfabriken.

absolut neu, Fund am Lager.

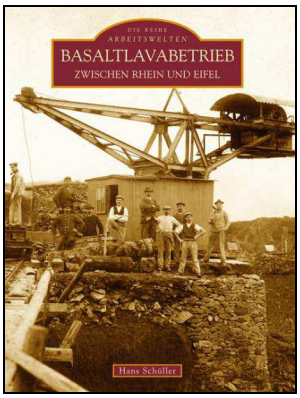
Noch in Folie geschweißt, Sammler-Exemplar **120 €**



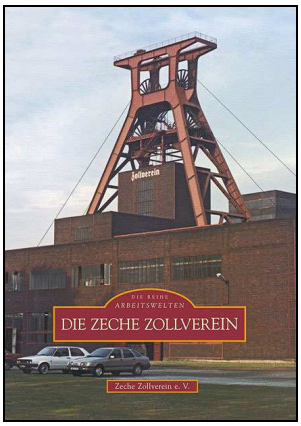
Industrie und Verkehr im Morsbachtal, Konrad, Sutton-Verlag, 128 S., 160 Abb.
Durch das im Bergischen gelegene Morsbachtal fuhr einst die legendäre, meterspurige Ronsdorf – Müngstener Eisenbahn. Das Buch enthält zahlreiche historische Aufnahmen der Bahn ebenso wie Fotos der Hammerwerke, Kotten usw. ***NEU*** **19,95 €**



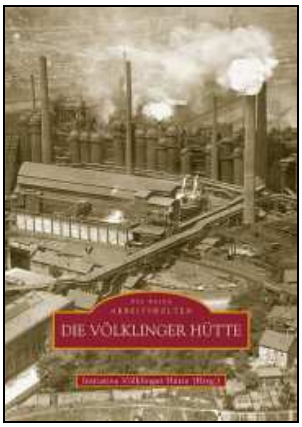
Die Harkortsche Kohlenbahn und die Werksbahn der Hasper Hütte, Schenk, Sutton-Verlag (2009), 96 S., 165 Abb.
Die Bahn wurde 1876 zur Kohlenversorgung des Eisenwerkes Hagen-Haspe gebaut, und 1965, wenige Jahre vor Schließung des Werkes, stillgelegt. Die Fotos sind weitgehend bisher unveröffentlicht, und zeigen eindrucksvoll Bahnbetrieb und Arbeitsbedingungen. **17,90 €**



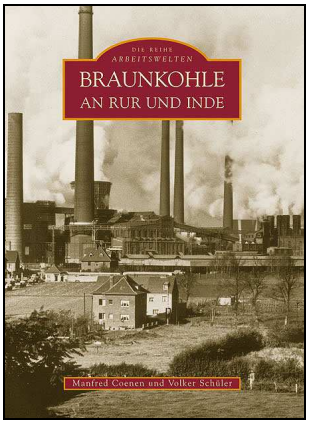
Basaltlavabetrieb zwischen Rhein und Eifel, Schüller, Sutton-Verlag (2007), 128 S., 200 Fotos. Die vulkanische Basaltlava wird hier seit ca. 7.000 Jahren abgebaut, bis zur Mitte des 19.Jahrhunderts vor allem zu Reib- u. Mühlsteinen. Seither steht die Produktion von Werksteinen, vor allem für Straßen, Brücken- und Gebäudebau im Vordergrund. Feldbahnen wurden zwar eingesetzt, und werden im Buch behandelt, stehen aber nicht im Vordergrund dieses Buches. Trotzdem eine gute Empfehlung für Industriebahn-Freunde. **17,90 €**



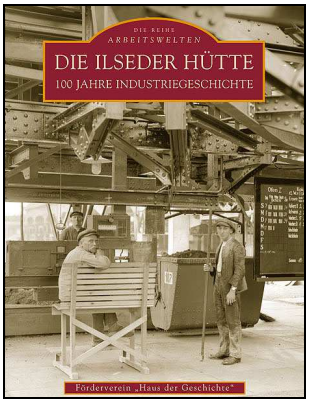
Die Zeche Zollverein, Sutton-Verlag, 96 S., 160 Fotos.
Das Buch beschreibt ein bedeutendes Kapitel deutscher Industriegeschichte. Die Kohlezeche ist heute ein UNESCO-Weltkultur-Erbe. Bekannte Architekten setzten hier weltweit Maßstäbe für Industrie-Architektur. Der Band zeigt Alltag und Leben der Bergleute. **18,90 €**



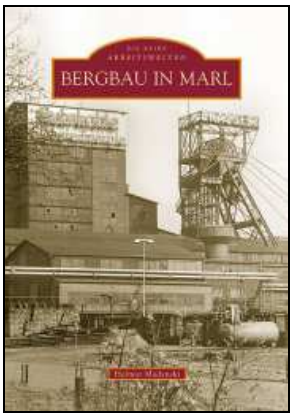
Die Völklinger Hütte, Sutton-Verlag, 128 S., 200 Fotos.
Das Buch beschreibt die Entwicklung des Werkes, einst Deutschlands größter Eisenträger-Hersteller. Das Werk wurde als erstes Industriedenkmal überhaupt von der UNESCO als Weltkultur-Erbe erklärt. **17,90 €**



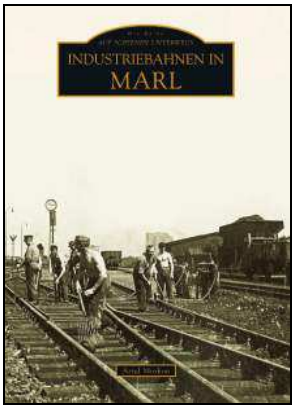
Braunkohle an Rur und Inde, Coenen/Schüler, Sutton-Verlag, 128 S., 200 Fotos.
Seit knapp 200 Jahren werden diese Lagerstätten ausgebeutet. Von den Anfängen bis zum Großtagebau, werden hier Fortschritte in der Bergbau-Technik, Arbeitsplatzbedingungen in Tagebau, Brikettfabrik und Kraftwerk geschildert. **17,90 €**



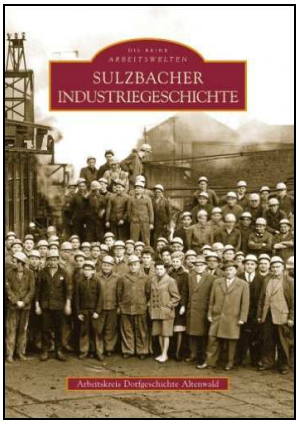
Die Ilseder Hütte – 100 Jahre Industrie-Geschichte, Sutton Verlag, 128 S., 200 Fotos. Mit der Gründung der Ilseder Hütte und dem Bau des Hochofenwerkes begann 1858 die Verhüttung der Eisenerze aus dem Südkreis Peine und weiteren Grubenfeldern wie Lengede und Salzgitter. Die Integration des 1872 in Peine gegründeten Stahl- u. Walzwerkes sicherte die Zukunft des Unternehmens. **17,90 €**



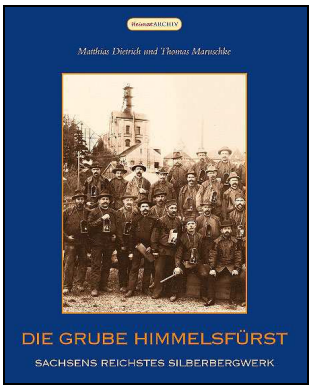
Bergbau in Marl, Sutton Verlag, 136 S., 200 Fotos. Anfang des 20.Jahrhunderts begann hier die Kohleförderung mit den Bergwerken Auguste Victoria und Brassert. Seither wurden ca. 250Mio.Tonnen Steinkohle gefördert, und beachtliche Mengen Blei, Zink und Silber .*(nur noch 1 Ex. vorhanden)* **17,90 €**



Industriebahnen in Marl, Sutton-Verlag, 96 S., 160 Abb. Anfang des 20.Jahrhunderts wurde es notwendig, die Bahnen der Zechen Auguste Victoria und Brassert mit der Staatsbahn zu verbinden. Später, in den 30er Jahren, wurde die Normalspurbahn zum neuen Werk der IG Farben, nach dem Krieg Chemische Werke Hüls, verlängert. Zum Dampflok-Fuhrpark gehörten u.a. auch Dampfspeicherlokomotiven, die Ablösung kam mit zahlreichen Diesellok-Typen. *(nur 1 Ex. vorhanden)* **17,90 €**



Sulzbacher Industriegeschichte, Sutton-Verlag, 128 S., 200 Abb. Eines der ältesten Steinkohlengebiete an der Saar befindet sich bei Sulzbach. Neben der Kohleförderung entwickelte sich die Stadt durch Koksanlagen, Blaufabrik,Salzwerk, Glasfabrik usw. zu einen Industriestandort. Die Fa.Röchling hatte hier ihr Werk 21, von dem sie ihren Koks für die Völklinger Hütte bezog. Eine Zeitreise über 150 Jahre Industriegeschichte.. *(nur 1 Ex. vorhanden)* **17,90 €**



Die Grube Himmelsfürst – Sachsens reichstes Bergwerk, Maruschke/Dietrich, Sutton Verlag, 128 S., 100 Fotos. Ende des 16.Jahrhunderts noch recht unbedeutend, entwickelte sich die Grube bis 1750 zu einem der bedeutendsten Bergwerke in der Bergbaugeschichte Sachsens. 1913 stillgelegt, doch bis heute haben zahlreiche Gebäude überlebt. **16,90 €**

Die folgenden Schriften (ohne Abbildung) wurden von Herrn Carlheinz Becker herausgegeben. Sie sind das Ergebnis teils jahrelanger Recherche-Arbeit, auch Übersetzungen aus polnischen Artikeln wurden einbezogen. Die Schriften enthalten eine Fülle von Daten, sind in A4 gehalten, aber nur s/w vervielfältigt.

Eisenbahnen der Zuckerfabrik Goslawice 1912-1992, veröffentlicht 1998, 54 S.A4 plus Faltkarte, Gleispläne, Fotos und Zeichnungen, 600/750mm Spurweite **15 €**

75 Jahre Waldbahn im Bialowieza-Urwald, die Waldbahnen von Nordost-Polen in den Jahren 1910 – 1991 (Übersetzung d. poln.Schrift von 1991 durch C.Zintel u. C. Becker), 29 S.A4 plus Faltkarte mit Streckennetz der 600mm Waldbahn Hajnowka. Die Schrift enthält u.a..eine Beschreibung der Waldbahnen Czarna Bialostocka, Plocicnzo, und Hajnowka, die Geschichte der Tx1112, Typ HF („Brigadelok"), 600mm Spurweite **12 €**

Industrial Locomotives of West Germany, Part 2: North Germany, B.Rumary, IRS, 114 S., 64 Fotos. Der Band umfaßt die Länder Schleswig-Holstein, Hamburg, Bremen, Niedersachsen und West-Berlin **9 €**

Industrial & Preserved Locomotives of Germany, Part 4: Baden-Württemberg u. Bayern. B. Rumary, IRS 144 S., 48 Fotos. **15 €**