

Nachdem wir seit einigen Jahren nichts mehr selbst veröffentlicht haben, werden nun um den Jahreswechsel endlich wieder zwei neue Titel erscheinen (siehe unten).
Im Laufe des Jahres 2012 folgen die beiden Titel „Grubenbahnen zwischen Osterwald u. Ith“ sowie „Die schmalspurigen Dampflokomotiven auf den Plantagenbahnen auf Java und Sumatra ...“.



Feld- und Schmalspurbahnen
Verlag & Buchhandel
Karl Paskarb



Arjan Ligtenberg



Geldersche Tramwegen



Arjan Ligtenberg



Geldersche Tramwegen

Kleinbahnen in Ost-Gelderland
Tramways in Eastern Gelderland

Geldersche Tramwegen, Arjan Ligtenberg, Verlag Paskarb, 176 Seiten, ca. 350 historische Fotos, Karten, Zeichnungen usw. Das Buch ist komplett 2-sprachig dt./engl.

Die Bahngesellschaft entstand aus dem Zusammenschluß vieler kleiner Bahnen, welche teils unterschiedliche Spurweiten besaßen und auch nicht miteinander verbunden waren. Auch die Traktionsarten waren vielfältig, vom Pferdebetrieb über Dampf und Diesel bis hin zu elektrischen Kleinbahnen. Ost-Gelderland ist die niederländische Region an der Grenze zu Deutschland. So gab es dann auch 3 Strecken über die Grenze zu deutschen Bahnhöfen. Weitere waren geplant, wurden jedoch durch Kriegsausbruch verhindert.

Der Preis wurde gegenüber der ersten Ankündigung etwas angehoben, da sich (unvorhergesehen) das Bildhonorar für einen Großteil der historischen Fotos verdoppelte. Da wir auf die wirklich schönen Fotos nicht verzichten wollten, haben wir nochmals einen 4-stelligen Betrag zusätzlich gezahlt. Hoffentlich auch im Interesse der Eisenfreunde.

Erscheint Ende 2011/Anfang 2012, **Vorbestellpreis bis 31. Dezember 31,80 €** danach 34,80 €

O&K Katalog No. 902 (v. ca. 1938)
Feldbahn-Material, plus Ergänzung einer
Broschur über Feldbahn-Dampflo- und Diesellok-
Typen. Zusammen 64 Seiten A4,
erscheint vermutlich im Dezember

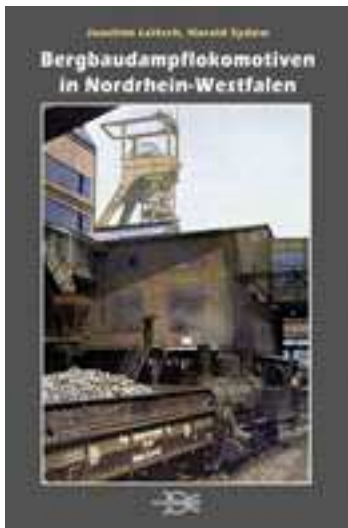
17,80 €

(Abb. des Reprint-Titels liegt noch nicht vor)

O&K

KATALOG NO. 902

FELDBAHN-MATERIAL



Bergbaudampflokomotiven in Nordrhein-Westfalen, Leitsch/Sydow, ArGeDrehscheibe, 328 S., 260 Fotos und Zeichnungen, gebunden, wg. zahlreicher neuer Quellen umfassend erweiterte Neuauflage des bereits 1997 erschienen Titels, Loks der großen Konzerne, über 180 Schachtanlagen mit Auflistung der Fahrzeugbestände und deren Verbleib, im Ruhrgebiet, Aachener Revier und Ibbenbüren. Wichtige Fahrzeugtypen werden in Datenblättern vorgestellt. **24,80 €**

(Anmerkung: die Unschärfe des beigefügten Titel-Scan entspricht nicht dem wirklichen Titel und auch nicht dem Inhalt des Buches)



Vormals beim EK-Verlag, längst vergriffen u. gesucht, mit allen neuen Erkenntnissen und Korrekturen, aufgrund des Umfangs nun auf zwei Bände verteilt:

Die Wagen d. Sächs. Schmalspurbahnen, Bd. 1: Personen-, Gepäck- u. Postwagen
220 S., 30x24cm, mit allen Reisezugwagenbauarten, Bestandsentwicklung, Beheimatungen außerhalb Sachsens, Verbleib, Ausmusterungen, Ausstattung, Farbgebung und Anschriften, umfassender Tabellenteil, zahlreiche S/W - und Farbfotos, Zeichnungen aus Verzeichnis der K.Sächs.Sts.E.B., Grundrisse m. Sitzaufteilung **Vorbestellung 48 €**

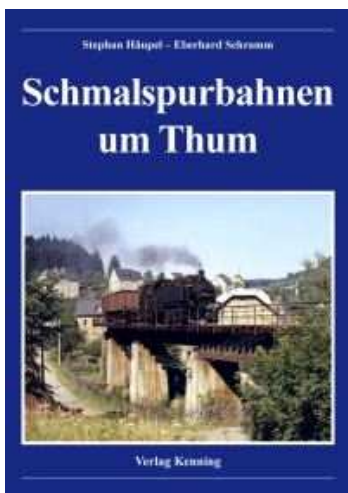


Schmalspuralbum Sachsen Bd. XI, SBB-Medien

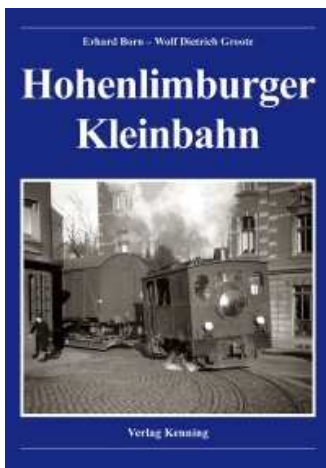
Der diesjährige Band umfaßt die folgenden Strecken:
Großdorf – Kohlmühle – Hohnstein
Mulda – Sayda
Hetzdorf – Großwaltersdorf
Thumer Streckennetz
Wolkenstein – Jöhstadt

Erscheint in 12/2011 Vorbestellung erbeten **48 €**

KOMBI-ANGEBOT: Bestellen Sie beide oben genannten Titel von SSB-Medien für nur **80 €!!**
Sie sparen also **16 €**



Schmalspurbahnen um Thum, Häupel/Schramm, Kenning-Verlag, 176 S.A4, 313 S/W-, 46 Farbfotos, 167 Skizzen, 35 Tabellen. Von Thum im nördl. Erzgebirge aus gingen einst die 3 Schmalspurstrecken nach Wilischthal, Schönfeld-Wiesa und Meinersdorf. Gegenüber der Erstausgabe wurde das Buch überarbeitet und über 120 neue Fotos eingebaut bzw. getauscht. **Bereits lieferbar** 29,95 €



Hohenlimburger Kleinbahn, Born/Grote, Kenning-Verlag, ca. 96 S. A4, 150 S/W-, 40 Farbfotos, 40 Skizzen, 10 Tabellen. Die bis 1983 betriebene, nur 3.3km lange Meterspurbahn bediente bis zu 40 Gleisanschlüssen der Stahlindustrie. Die Rollwagenzüge durch enge Straßen wurden anfangs von Trambahn-Loks, später von O&K-Dieselloks gezogen.
Soll noch 2011 erscheinen ca. 24,95 €

Ebenfalls noch in 2011 erscheinen soll eine überarbeitete Neuauflage des Buches „**Die Guldentaler Feldbahn**“. Weitere Informationen gibt es zwar noch nicht, aber Vorbestellung ist bereits möglich.



Kleinbahnreise durch die Prignitz, Gödeke/Kenning, Verlag Kenning, ca. 144 S. A4, 250 S/W-, 80 Farbfotos, 10 Skizzen, 5 Tabellen; reich bebildeter Streifzug durch das Schmalspurnetz im Norden der Mark Brandenburg, mit einem Abstecher zur Normalspurbahn Pritzwalk – Putlitz. An das Netz zwischen Perleberg, Pritzwalk, Kyritz, Glöwen und Havelberg erinnert heute noch die Museumsbahn Lindenberg – Mesendorf
Erscheint 2012, ca. 29,95 €



Vom EK bereits mit Vorbestellpreis angekündigt ist der vermutlich letzte Band aus der Kleinbahn-Serie:

Deutsche Klein- u. Privatbahnen, Bd. 13 Schleswig-Holstein 2 (westlicher Teil), Wolff, EK-Verlag, ca. 350 S., 700 Abb., mit der AKN, SHB, Wandsbeker Industriebahn, Kleinbahn Niebüll – Dagebüll, Inselbahn Sylt, Inselbahn Amrum, u. viele andere. **Erscheint Ende 2012**,
Vorbestellpr. bis 31.3.2012 39,90 €, danach 45 €

Seit diesem Jahr lieferbar ist der Band über das östl. SH:
Dt Klein- u. Privatbahnen, Bd. 12 Schleswig-Holstein 1 360 S., 718 Fotos; vorgestellt werden 18 Bahnen, z.B. Flensburger Krb, Schleswiger Krb, Lübeck-Büchener Eb, Südstormarnsche Eisenbahn, Klb. Kirchbarkau – Preetz – Lütjenburg, Ratzeburger Krb. **45 €**



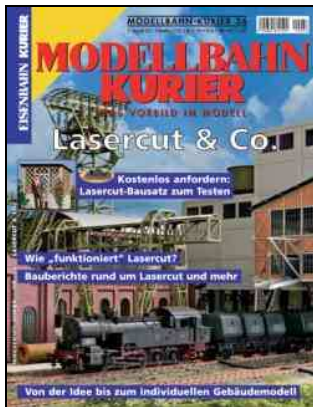
Eine lang erwartete Ergänzung vom bereits mehrfach aufgelegten EK-Buch über die Sächs. IVK, angekündigt für Sommer 2012:

Die Baureihen 99.64-71 und 99.19, Sachsens Schmalspurbulle und seine Verwandten, Lenhard/Rost/Schlegel, EK-Verlag, 240 S., ca. 300 Abb.. Von Henschel eigentlich für die Heeresverwaltung gebaut, jedoch wegen Kriegsendes nicht mehr benötigt, ergriffen die Sächsischen Staatseisenbahnen 1919 die Gelegenheit eine moderne und leistungsfähige fünffach gekuppelte Lokomotivgattung zu erwerben. Bis Ende der 20er Jahre wurden 66 Loks gebaut, u.a. auch für Württemberg incl. Meterspur-Version. Weitere 7 Maschinen baute die DDR in den 60er Jahren,
Vorbestellpreis bis 31.3.2012 39,90 € (danach 45 €)



DVD: Die Harzer Schmalspurbahnen „damals“, EK-Verlag, 58 Min., Filmmaterial aus den 60er/70er Jahren, teil mit 16mm Profi-Ausrüstung gedreht, auch Aufnahmen vom Wiederaufbau der Selketalbahn bis Stiege, Alltagsbetrieb auf der Reichsbahn bis hin zum Übergang auf die HSB. Zusätzl. Spurensuche aus der Südharz-Eisenbahn Walkenried-Braunlage-Tanne. Interessante Zeitreise durch die Geschichte der Schmalspurbahnen im Harz.

Vorbestellpreis bis **31.3.2012 14,80 €**, danach 16,80 € (erscheint Frühjahr 2012)



Modellbahn-Kurier Bd. 36: Lasercut & Co., EK-Verlag, Bei Gebäudemodellen und Zubehör findet schon seit ein paar Jahren eine kleine „Revolution“ statt. Die Lasercut-Technik macht es möglich, auch kleine Stückzahlen wirtschaftlich zu fertigen. In „Lasercut & Co.“ stellen wir die Grundlagen der Lasercut-Technik vor. Weitere Beiträgen beschäftigen sich mit den neuen Materialien. Ein weiterer Schwerpunkt sind ausführliche Bauberichte von aktuellen Lasercut-Modellen zahlreicher Hersteller, die große Unterschiede aufweisen. Mit der dem Heft beigelegten Postkarte kann man beim EK kostenlos einen kleinen Lasercut-Bausatz anfordern. **11,50 €**



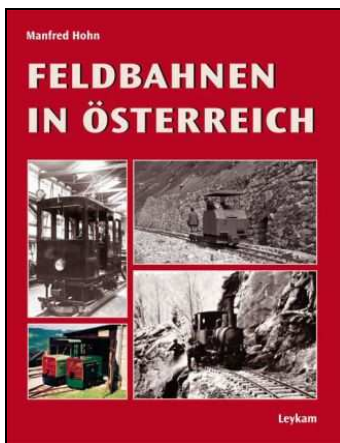
Bildarchiv 52, **20 Jahre Harzer Schmalspurbahn**, EK-Verlag 96 S., 100 Farb- u. SW-Fotos, Einführung mit der Geschichte der Schmalspurbahnen im Harz bis zum Übergang auf die HSB; incl. ausgesuchter Farbaufnahmen. Der Hauptteil zeigt die Schlaglichter in der nun zwei Jahrzehnte dauernden Entwicklung der größten deutschen Schmalspurbahn zu einem modernen Verkehrsbetrieb **19,80 €**



Beim Verlag bereits seit einiger Zeit vergriffen, bei uns sind noch einige Exemplare am Lager:
Bildarchiv 28: **Sächsische Schmalspurbahnen, Impressionen zum 125. Geburtstag**, EK-Verlag, 96 S., 90 Abb., sehr schöner Fotoband der noch existierenden bzw. wieder aufgebauten Bahnen, solange Vorrat reicht.... **19,80 €**



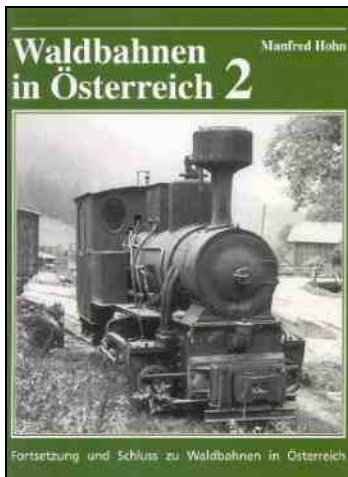
Vielleicht eine schöne Geschenk-Idee für Feldbahn-Freunde zum Jahreswechsel?
Feldbahnen 2012, EK-Großkalender, 13 farbige Kalenderblätter, ausgezeichnete Foto-Wiedergabe mit interessanten Motiven wie Java, Mladejov, Px38 a.Wreschener Krb., Mallet Waldbahn Abreschviller, WEM, Sodawerke Staßfurt, Klasmann-Deilmann, Torfbahn Eufloer Gifhorn, Deutz-Lok MAH 322, Thüringer-Waldbahn usw. **16,80 €**



Feldbahnen in Österreich (Bd.2), Hohn, Leykam-Verlag, 308 S., 425 Bilder, 110 Pläne/Tabellen.
Beschreibt 43 Feldbahnen mit 19 unterschiedl. Spurweiten beim Bau v. Kraftwerken, in Bergwerken, beim Bau von Straßen u. Eisenbahnen, Ziegeleibahnen usw.. **37,80 €**

Weitere Feldbahn-Titel von Manfred Hohn:

- Eisenbahnen am Steirischen Erzberg (z.Zt.vergriffen, Nachauflage ab Jan/Feb.2012 wieder erhältlich)
- 56 Eb. beim Bau d. Kraftwerkes Glockner-Kaprun
- Waldbahnen in Österreich Bd. 1 + 2



Mängel-Exemplare mit leicht eingedrückter Stelle auf dem Rücktitel (keine Knicke usw.):
Waldbahnen in Österreich 2, Manfred Hohn, 192 S., A4+, über 300 historische Fotos, gebunden, fester Einband **statt 39,80 € nur 28 €** (begrenzte Anzahl)

Die Schmalspurbahn Oschatz – Strehla, IG Wilsdruff e.V., A4 Format, noch keine weiteren Angaben, erscheint Jan. 2012, Preis **ca. 39 €** (Titelbild liegt noch nicht vor)

Die Schmalspurbahn Oschatz – Strehla

Wilsdruffer Bahnbücher



Das Mittelsächsische Schmalspurnetz, Wunderwald, IG Verkehrsgeschichte Wilsdruff e.V. , 180 S., 359 Abb.
Dieses Schmalspurnetz umfaßte einst weit über 200 km, und war damit eines der größten in Deutschland. U.a. Freital-Potschappel - Wilsdruff, Wilsdruff – Nossen, Mohorn – Klingenberg-Colmnitz, Klingenberg-Colmnitz – Frauenstein, Freital-Hainsberg – Kipsdorf, Wilsdruff – Meißen-Triebischtal, Meißen-Triebischtal – Lommatzsch, Lommatzsch – Döbeln, Döbeln – Mügeln, Mügeln – Oschatz, Oschatz – Strehla, Mügeln – Neichen, Nebitzschen – Kropitz... . **39,90 €**



Der Bahnhof Wilsdruff, einst zweitgrößter Schmalspurbahnhof Deutschlands, Wunderwald, IG Verkehrsgeschichte Wilsdruff, 80 S. A4, 82 Farb-, 50 S/W-Fotos, mit Entstehung, Entwicklung, Einstellung und Abbau, sowie dem stetigen Wiederaufbau ab 1986. **16 €**



Im diesem Herbst feiert die HSB ihr 20jähriges Jubiläum, in 2012 kann die ex-GHE auf ein 125jähriges Bestehen zurückblicken.

Aus diesem Anlaß gibt die HSB zusammen mit dem Verlag Endisch die folgende Festschrift heraus:

Von der GEHE zur HSB – Tradition und Innovation auf Meterspurgleisen im Harz, Verlag Endisch/HSB

2 Bände im Schuber,

Bd 1: **Die Selketalbahn,** 240 S., 237 Abb., 31 Zeichng., 33 Tabs

Bd.2: **Die Harzer Schmalspurbahnen GmbH,** 240 S., 218 Abb., 37 Zeichng., 23 Tabellen. **49,90 €**



Dieses Buch ist seit vielen Jahren vergriffen, einige neue Exemplare haben wir vorrätig:

Die Mallet-Lokomotiven des Harzes – Die Geschichte der Gelenk-Maschinen der NWE, GHE und SHE,

Verlag Endisch, 142 S., 92 S/W-Fotos, 13 Fahrzeug-Zeichnungen, 49 Tabellen.

Antiquariatspreis **29,00 €**



Angekündigt für 2012 vom Verlag Endisch:

Einheitsloks für Schmalspurbahnen, Endisch, über die BR 99.22 , 99.32 und 99.73-76 ca. 160 S., 140 Abb.

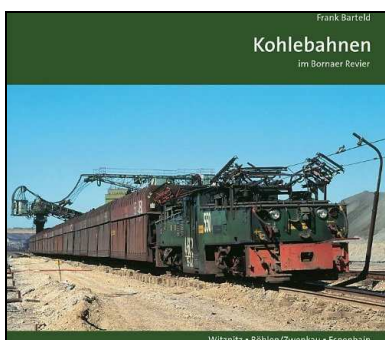
Ebenfalls angekündigt:

Das Bahnbetriebswerk Mügeln, 144 S., 120 Abb., erscheint 2012 ca. 22 €



Auf zur letzten Fahrt! Ein Rückblick auf alle zehn Abschiedsfahrten der Strecke Wilkau-Haßlau – Carlsfeld im Zeitraum zwischen 1966 – 1977.

FHWE-Medien, ca. 60 S.A4, 30 Farb- und 50 S/W-Fotos, erscheint zum Jahreswechsel 2011/2012 **13,90 €**



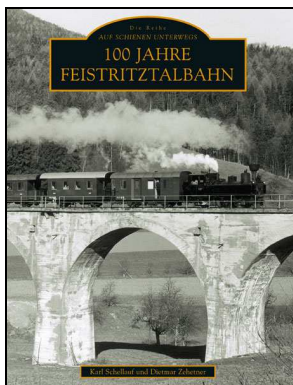
Kohlebahnen im Bornaer Revier, Barteld, Verlag Barteld, 264 S., 370 Abb., 59 Karten/ Skizzen, Beschreibung des nördl. Teiles des Braunkohlen-Kombinates Bitterfeld, mit den Kernen Borna, Böhlen, Espenhain usw. **34,90 €**



1852-1927 Schwartzkopff, Katalog-Reprint, Verlag Gartenbahn. 240 S. ca. A4, fester Einband, gebunden, viele Fotos und Skizzen. Ein sehr schöner Reprint, der nicht nur die Entwicklung der Lok-Typen vorstellt sondern als einen Schwerpunkt auch die Geschichte des Werkes dokumentiert als die einzelnen Werksabteilungen vorstellt **34,90 €**



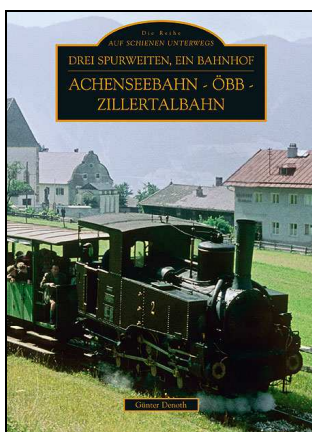
Die Altmärkische Kleinbahn AG, List/Kühn, Verlag Neddermeyer, 268 S.A4, 400 Abb., eine bedeutende Klb mit dem Mittelpunkt in Kalbe. Eine der Ursprungstrecken (Klötze – Faulenhorst, später bis Vinzelberg verlängert) war sogar schmalspurig. erscheint Anfang Dez 2012 **36,80 €**



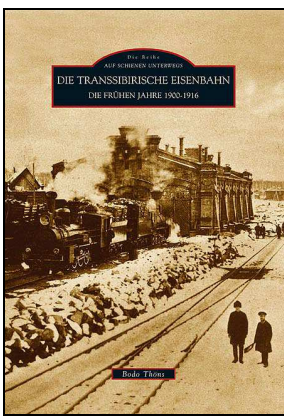
100 Jahre Feistritztalbahn, Schellauf/Zehetner, Sutton-Verlag, 96 S., 160 Fotos. Die Schmalspurbahn von Weiz nach Birkfeld feiert in diesem Jahr ihr 100jähriges Bestehen. Mit einzigartiger Streckenführung, riesigen Kunstbauten, Viadukten und Brücken zieht sie jedes Jahr zahlreiche Touristen an. **19,45 €**



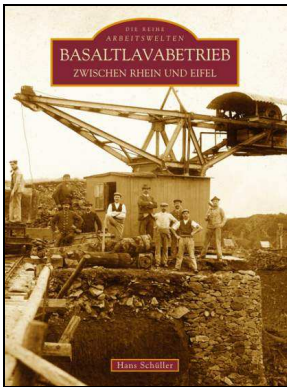
Die Sauschwänzlebahn im südlichen Schwarzwald, Reimer/Prillwitz, Sutton Verlag, 96 S., 160 Fotos. Zwischen dem Südschwarzwald und der Schweiz windet sich aus dem Urstromtal der Donau kommend die Sauschwänzlebahn zum Rhein hinab. 1890 als techn. Meisterleistung eröffnet, 4 große Viadukte, 6 Tunnel, darunter der 1.600mtr. lange Stockhalde-Kreiskehrtunnel. **17,90 €**



Drei Spurweiten, ein Bahnhof, Achenseebahn – ÖBB – Zillertalbahnhof, Seilbahnen Denoth, Sutton-Verlag, 128 S., 200 Fotos, In Jenbach treffen sich die meterspurige Achenseebahn, die Zillertalbahnhof mit 760mm Spurweite und die normalspurige ÖBB. Zudem wird die Werksbahn des Tuxer Magnesitwerks ebenso behandelt wie die im Achenseegebiet und im Zillertal. **19,45 €**

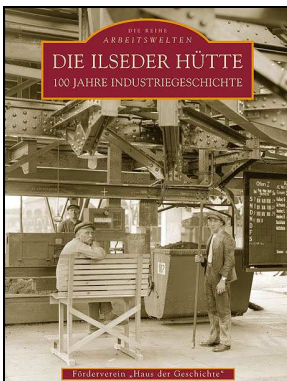


Die Transsibirische Eisenbahn, die frühen Jahre 1900 – 1916, Thöns, Sutton Verlag, 128 S., gebunden. Zwischen 1891 und 1916 verlegte man zwischen Tscheljabinsk (Ural) und Wladiwostok über 10.000 Gleis-km. Von Beginn an (ab 1900) war die Bahn eine Attraktion und lockte Reisende aus aller Welt an in den neuen „Sibirien-Express“ **18,90 €**

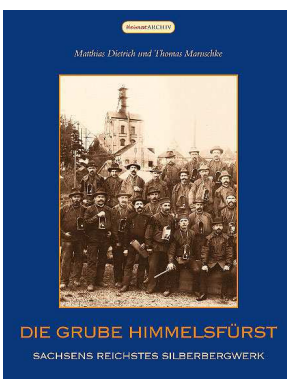


Wegen der großen Nachfrage nachgedruckt:

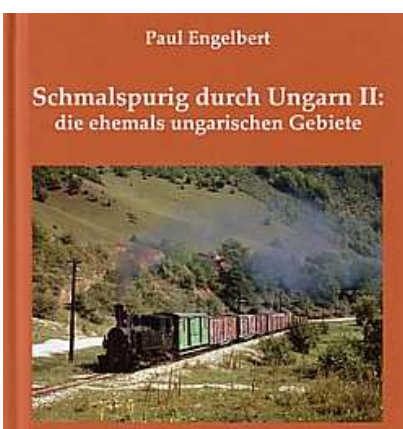
Basaltlavabetrieb zwischen Rhein und Eifel, Schüller, Sutton-Verlag (2007), 128 S., 200 Fotos. Die vulkanische Basaltlava wird hier seit ca. 7.000 Jahren abgebaut, bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts vor allem zu Reib- u. Mühlsteinen. Seither steht die Produktion von Werksteinen, vor allem für Straßen, Brücken- und Gebäudebau im Vordergrund. Feldbahnen wurden zwar eingesetzt, und werden im Buch behandelt, stehen aber nicht im Vordergrund dieses Buches. Trotzdem eine gute Empfehlung für Industriebahn-Freunde. **17,90 €**



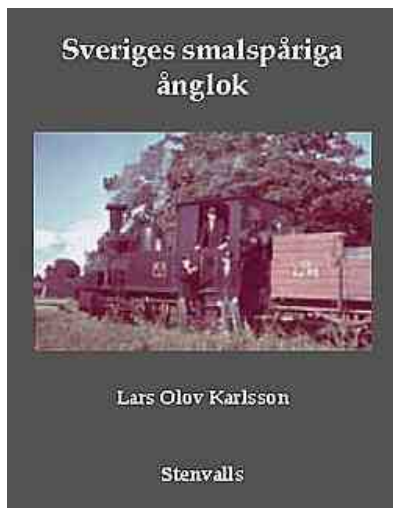
Die Ilseder Hütte – 100 Jahre Industrie-Geschichte, Sutton Verlag, 128 S., 200 Fotos. Mit der Gründung der Ilseder Hütte und dem Bau des Hochofenwerkes begann 1858 die Verhüttung der Eisenerze aus dem Südkreis Peine und weiteren Grubenfeldern wie Lengede und Salzgitter. Die Integration des 1872 in Peine gegründeten Stahl- u. Walzwerkes sicherte die Zukunft des Unternehmens. **17,90 €**



Die Grube Himmelsfürst – Sachsens reichstes Bergwerk, Maruschke/Dietrich, Sutton Verlag, 128 S., 100 Fotos. Ende des 16. Jahrhunderts noch recht unbedeutend, entwickelte sich die Grube bis 1750 zu einem der bedeutendsten Bergwerke in der Bergbaugeschichte Sachsens. 1913 stillgelegt, doch bis heute haben zahlreiche Gebäude überlebt. **16,90 €**

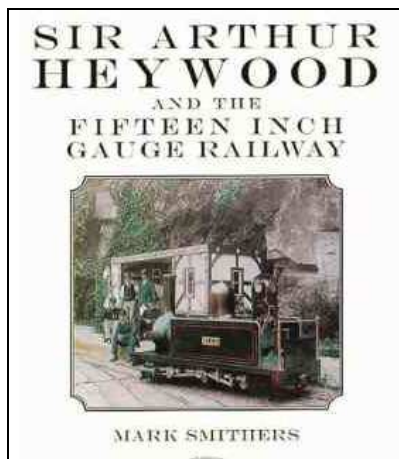


Nicht ganz neu, aber mein aktueller „BestCeller“ hier nochmals:
Schmalspurig durch Ungarn II, die ehemals ungarischen Gebiete, Engelbert, Verlag Stenvalls, 224 S., über 300 Fotos u. Karten. Dieser Band behandelt die Gebiete, die bis 1920 zum Königreich Ungarn gehörten und dann an die Nachfolgestaaten vielen: Slowakei, Karpato-Ukraine, Siebenbürgen, Vojvodina u. Savonien. Insgesamt gab es 22 Bahnen mit öffentl. Verkehr. Alte Ansichtskarten aus d. k+k-Zeit sowie historische und aktuelle Fotos illustrieren die interessante Geschichte in diesen Gebieten. Bei zahlreichen Bahnen überwog der Güterverkehr, insbes. Holztransport. Faszinierende Dampflok-Typen waren auf den meisten dieser Bahnen eingesetzt.... **35 €**



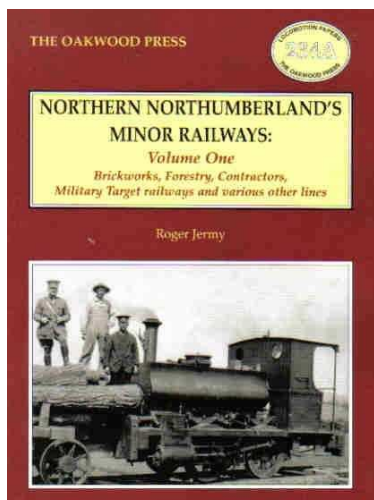
Sveriges Smalspåriga Ånglok, Lars O Karlsson, Stenvalls Förlag, 368 S., über 600 Fotos und Zeichnungen.

Auf den über 100 Schmalspurbahnen in Schweden fuhren einst 534 Dampflokomotiven. Davon waren 221 Loks auf den Staatsbahnen (SJ) unterwegs. Eine Standardisierung wurde nicht vorangetrieben, daher gab es eine große Vielfalt an Loktypen. Die Standard-Spurweite betrug 891mm (3 schwed. Fuß), aber es gab auch Bahnen mit 600mm, 1.067mm u.a. Spurweiten. Die einzelnen Bahngesellschaften werden behandelt und deren Lokpark. Das Buch führt auch die 100 erhaltenen Lokomotiven auf. **35 €**



Die Zahl der Gn15-Freunde steigt offensichtlich jedes Jahr. Dieser Titel könnte hierfür interessant sein (?)

Sir Arthur Heywood and the fifteen Inch Gauge Railway, Smithers, Plateway Press, 184 S.ca.A4, 130 Fotos, 37 Fotos usw., Heywood setzte auf 15inch Bahnen, welche er in seinen Betrieben einsetzte. Das Buch enthält auch Beschreibungen der Loks und Wagen. **32,80 €**

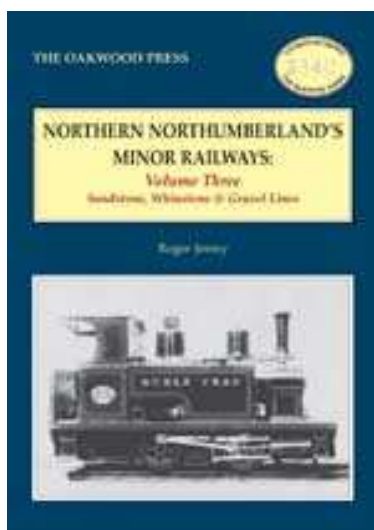


North Northumberlands Minor Railways Vol. 1, Oakwood Press, 128 S., 99 Fotos.

Das Buch behandelt die zahlreichen Ziegelei-Bahnen der Region, aber auch Wald-, Militärbahnen, eine Sägewerksbahn u.a. Zahlreiche dieser Bahnen waren schmalspurig ausgeführt. **17,80 €**

Ebenfalls lieferbar:

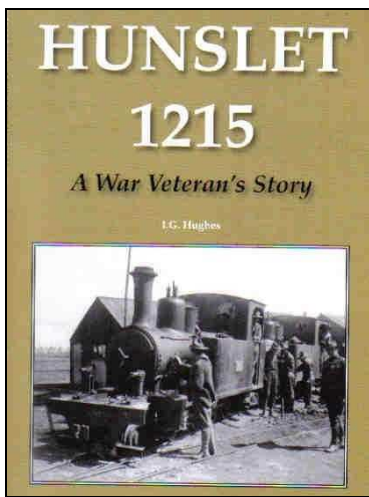
North Northumberlands Minor Railways Vol. 2, 128 S.- 108 Abb. Behandelt in dieser Region die Gruben-Bahnen, Zechen-Bahnen denen manchmal Kalkbrennereien angegliedert waren.



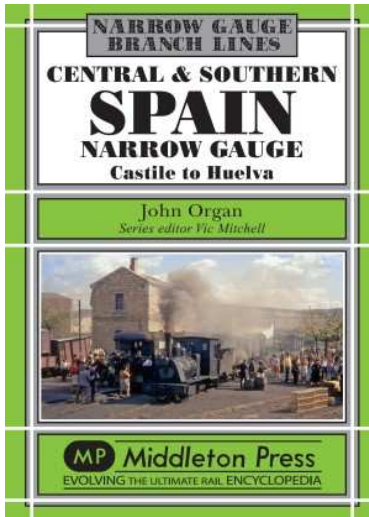
Soeben erschienen:

North Northumberlands Minor Railways Vol. 3, 160 S., 132 Fotos. Behandelt die Steinbruch-Bahnen für den Transport von Sandstein, Basalt und Kies der Region. Großbetriebe wie auch private Kleinstbetriebe, mit Lokomotiv- bzw. Pferdebetrieb, aber auch Handverschub sowie Seilbahnen, auf vielen unterschiedlichen Spurweiten. **21 €**

Es folgt noch ein letzter, 4.Band mit den Bahnen der Kalk-/Zement-Industrie. Damit ist die Reihe dann abgeschlossen



Hunslet 1215, Hughes, Oakwood Press, 56 S., 43 Illustrationen
 Die Geschichte einer engl. 600mm Heeresfeldbahn-Lok und ihrer Baureihe, von der Entstehung (gebaut wurden 155 Exemplare für das War Department) im 1. Weltkrieg bis hin zum Verbleib bis heute, einschl. deren Schwesterloks **12,80 €**



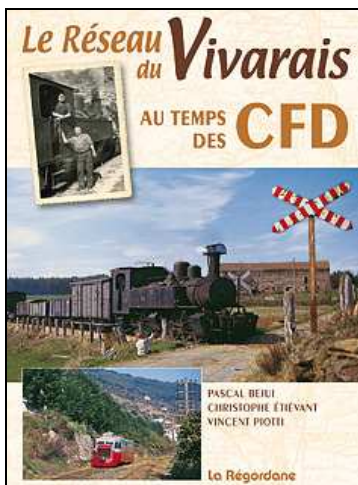
Central and Southern Spain Narrow Gauge – Castile to Huelva, Organ, Middleton Press. 96 S., 120 Fotos.

Mit diesem Band komplettiert der Verlag seine bisherigen Bände über Portugal, Nord- u. Ostspanien zu einem Gesamtwerk über Schmalspurbahnen auf der Iberischen Halbinsel. Der Band beinhaltet die vielen Industriebahnen in der Region von Huelva, das beeindruckende schmalspurige Netzwerk in Centralspanien u.a. **27,80 €**

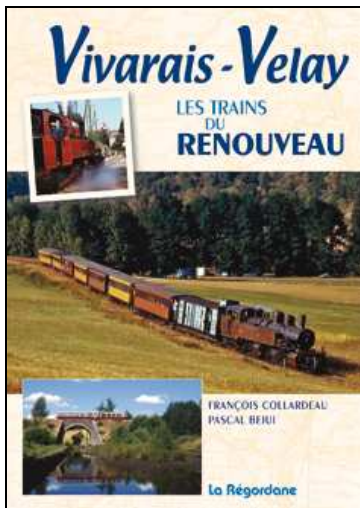


Ich beschaffe derzeit dieses japanische Buch (durch größere Stückzahl etwas günstiger als derzeit in Europa angeboten).

Narrow Gauge of the Imperial Japanese Army, M. Hanai, 116 S., sehr viele S/W-Fotos, Zeichnungen, Karten usw., Softcover japanische Heeresfeldbahnen mit der Spurweite von 60mm beschafften viel Material aus Deutschland u.a. Ländern, welches hier behandelt wird: Zwillingsloks, Eh2t (ein Ex. heute beim FFM), Baldwin-Loks, Benz-Benzolloks, Brigadewagen usw..
 Ein Preis liegt bei ca. 75 - 78€ Bei Interesse bitte melden



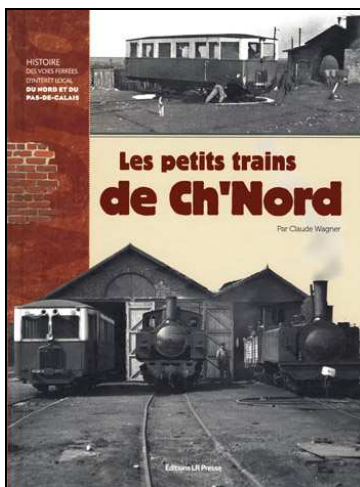
Le Réseau du Vivarais au Temps des CFD, Verlag La Régordane, 240 S. A4, über 500 Fotos, davon viele Farbfotos aus der Zeit 1950-1960. Das Buch beschreibt die Zeit der Meterspurbahn vor der Museumsbahn-Zeit, eine der schönsten Gebirgsbahnen überhaupt. **60 €**



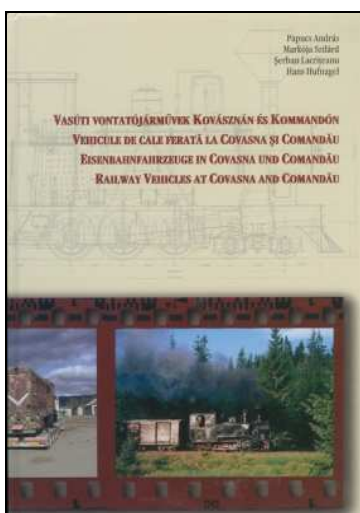
Vivarais – Velay, les trains du Renouveau,
 Verlag La Régordane, 208 S., ca. 500 Fotos, die
 Museumsbahn-Epoche der Bahn, Ergänzung zum
 vorstehenden Titel, mit wunderschönen Aufnahmen
 der berühmten Gebirgsbahn.
 Mittlerweile eingetroffen **55 €**



Le Chemin de Fer de la Baie de Somme,
 Verlag Vie du Rail, 160 S. A4+.
 Dieses Kleinbahn-Netz wurde 1972 stillgelegt, heute
 existiert noch eine 27km lange Museumsbahn **60 €**



Les petits trains de Ch'Nord, Claude Wagner, LR-
 Press, 281 S., ein neues Buch des frz. Kleinbahn-Autors
 über die 3 großen Meterspurbahnen im Norden
 Frankreichs: Anvin – Calais, Aire – Berk, und die Chemin
 de Fer de Flandres **48,50 €**



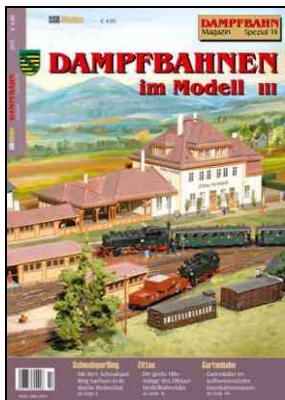
Eisenbahnfahrzeuge in Covasna und Comandău,
 Hufnagel u.a., 256 Seiten, ca. 250 meist historische Fotos, teils
 in Farbe. Dazu viele Zeichnungen, Streckenkarten, Tabellen
 usw..Der Text ist komplett 4-sprachig (incl.dt.). Die Waldbahn
 wurde 1999 stillgelegt, jedoch bemüht sich ein Verein um die
 Wiederinbetriebnahme. **35 €**



Schmale Spuren, Modell + Vorbild 3/2011 Verlag Simrock, die deutsche Zeitschrift für den Schmalspur-Modellbau **6,50 €**

Ausgabe 4/2011 erscheint im Dezember!

einige ältere Jahrgänge haben wir noch in geringer Stückzahl vorrätig...



Dampfbahnen im Modell III

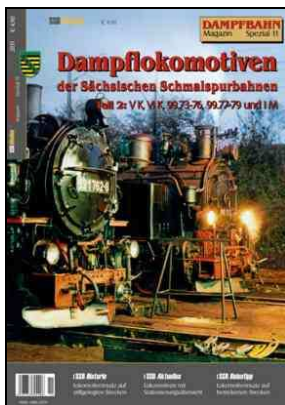
Dampfbahn Spezial 14/2011 SSB-Medien

- SchmalspurRing Sachsen in 0e
 - Zittauer Modellbahnclub in H0e
 - Seiffennersdorfer Gartenbahn in Iim
- usw.

4,90 €

ebenfalls noch lieferbar

Dampfbahnen im Modell I und II je 4,90 €



Dampflokomotiven der Sächsischen Schmalspurbahnen,

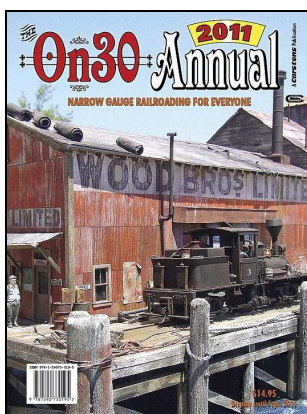
Teil 2: VK, VIK, 99.73-76, 99.77-79 und I M 4,90 €

Ebenfalls noch lieferbar:

Teil 1: IK, IIK, IIIK, IVK

Dampfbahn Spezial 9/2010 SSB Medien

4,90 €

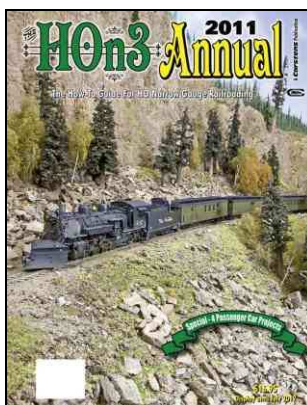


On30 Annual 2011, 114 S., Carstens Publications

Umbau der alten Climax-A-Type
Bäume selbst erstellt nach der Draht-Methode
Kalk-Brennöfen u. deren Bahnen im Modell
Sowie über 2 Dutzend weitere Modellbau-Berichte

18 €

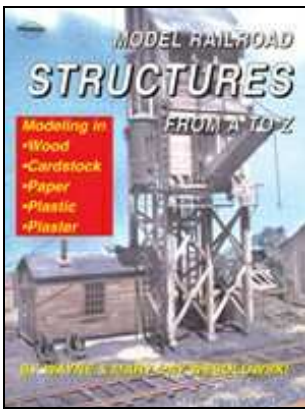
Einige Hefte aus den Vorjahren sind noch lieferbar, teils zu Sonderpreisen



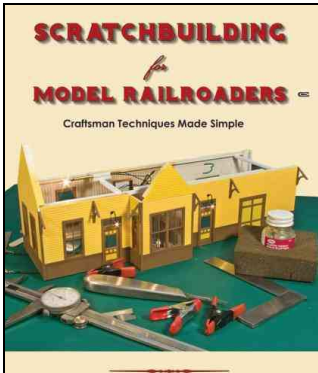
H0n3 Annual 2011 116 S., Carstens Publications,

Vorgestellt werden mehrere Layouts, Schwerpunkt aber sind wie immer Berichte über den Modellbau von Fahrzeugen, Gebäuden bzw. Landschaft. Zusätzlich gibt es Informationen über das Vorbild.

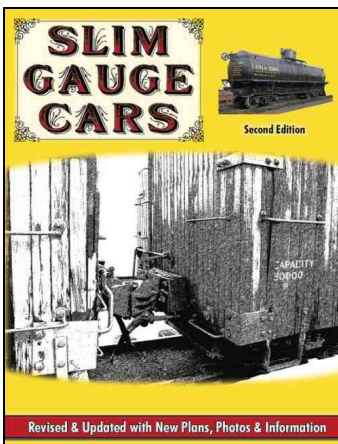
19 €



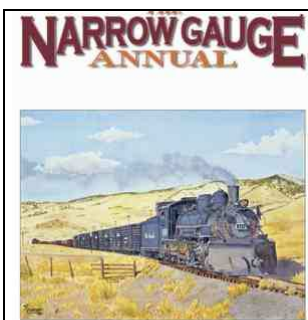
Model Railroad Structures from A to Z,
Carstens Publications, **17 €**



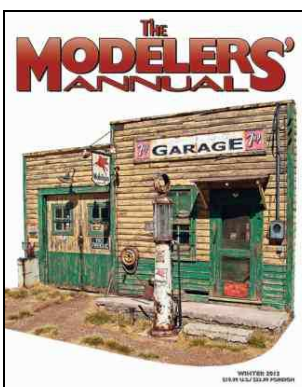
Scratchbuilding for Model Railroaders, Walker,
Carstens Publications, Modellbau-Techniken auf einfache
Weise vermittelt, z.B. Arbeiten mit Holz, Styrene,
Papier/Pappe, usw., Erstellen von Gebäuden, Brücken,
Fenstern, usw., Lackieren, Altern, und vieles mehr
22 €



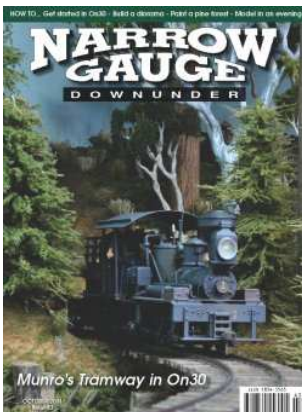
Slim Gauge Cars, überarbeitete und erweiterte
Auflage auf jetzt 130 Seiten, Carstens Publications,
Fotos und Zeichnungen von schmalspurigen Güter-
u. Personenwaggons, von Maine bis Kalifornien bzw.
Alaska bis Hawaii, Zeichnungen v. 70 Fahrzeugen.
24 €



Narrow Gauge Annual 2011, Fine Scale Railroader
D& RGW Third Divison: Monarch Branch /Valley line
- From Boxcar to Business Car: C&S No. 912
- A baby Shay - Ridgway Depot
- East Broad Top Boxcar No.170
- Weathering, Finishing, Roofing
- Gilpin Tramway Second Caboose usw. **20 €**
Einige Exemplare aus Vorjahren sind noch lieferbar...



The Modelers' Annual 2011 (Winter 2012)
Fine Scale Railroader
Scratch-Building-Techniken, Granit Modellieren und
farblich behandeln, Ziegel u. vieles mehr **20,00 €**
Sonderpreis 3 Ausgaben zum Preis von zweien:
Modelers' Annual 2008 / 2009 / 2011
zusammen nur 40,00 €



Narrow Gauge Down Under, No.43 (Q4/2011)

Preis 12,50 €

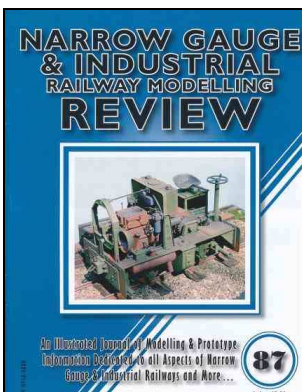
Ältere Ausgaben noch am Lager, bitte anfragen



Voie Libre Nr. 67 (Q4/2011), LR-Press,

Seit vielen Jahren ein Klassiker unter den Schmalspur-Modellbau-Zeitschriften, erscheint jetzt 4x jährlich, der komplette Text (frz.) steht im Internet auf Englisch zum Herunterladen jeweils zur Verfügung. z.Zt. 9 €

Wir haben zahlreiche ältere Hefte vorrätig, bis einschl. Nr.58 (je 5€ Sonderpreis), ab Nr. 59 für 9 €



Narrow Gauge and Industrial Modelling REVIEW,

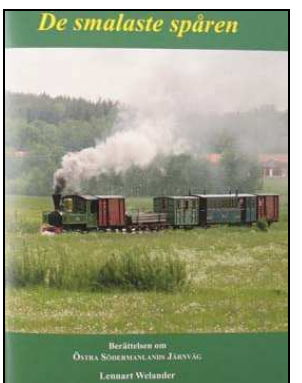
alle aktuellen Magazin-Ausgaben bis einschl. Nr. 88 (Qartal 4/2011) Preis je Heft 10 €
(Scan vom aktuellen Heft noch nicht vorhanden)



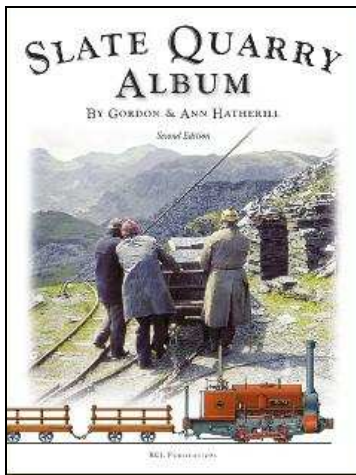
Nur für Abonnenten:

Narrow Gauge World, das weltweit bekannteste Hochglanz-Magazin für Schmalspurbahnen (Auflage 5.000 Ex.). Kann ab 2012 wieder im Abonnement bezogen werden, der Preis für 6 Hefte beträgt 50 €.

Probehefte aus Vorjahren können zum „Schnupper-Preis“ bezogen werden.



De Smalaste Spåren (die schmalsten Spuren), Broschur v. TNF-Verlag, 64 Farbseiten, sehr interessanter Museumsführer der Östra Södermanlands Järnväg in Mariefred(600mm Spurweite). 5 €



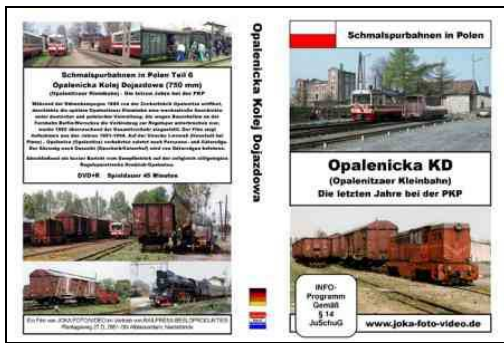
Slate Quarry Album, Hatherill, Roy C-Link Publ., 2 wesentl. erweiterte Auflage, 200 S., 149 S/W- und 243 Farbfotos. 19 Zeichnungen, 18 Tabellen, 11 Karten. Ein ganz besonderes Buch über die Schieferbrüche in Wales. Das Autoren-Paar hat die Arbeiter in den 60er und 70er Jahren bei der Arbeit im Schiefer-Abbau begleitet, Fahrzeuge vermessen usw.
Ist leider bereits vergriffen, **Nachauflage soll Anfang 2012** erfolgen, Preis ca. 42 €
Vorbestellung erbeten



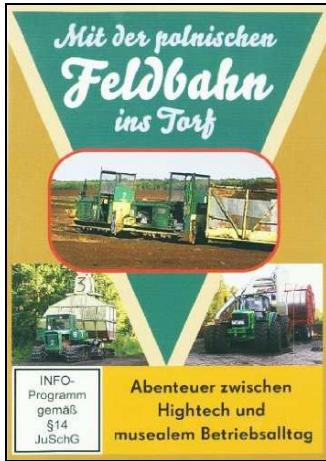
Östra Södermanlands Järnväg och dess föregångare 1959 – 2009, Fréden, Trafik Nostalgiska, 233 S., 170 Fotos plus eine DVD mit Jubiläums-Szenen (die DVD ist leider kaum interessant). Die ÖSIJ, vielen mehr bekannt unter dem Ortsnamen „Mariefred“, war die erste Museumsbahn in Europa außerhalb von Großbritannien. Die Spurweite beträgt 600mm, die heutige Strecke wurde nach der Übernahme von Normalspur umgenagelt. Der Verein hat eine einzigartige Sammlung von Fahrzeugen, die natürlich auch Gegenstand dieses Buches sind. Die Strecke wurde kürzlich erweitert entlang dem See Mälaren. **39,00 €**

Feld- und Werkbahnen

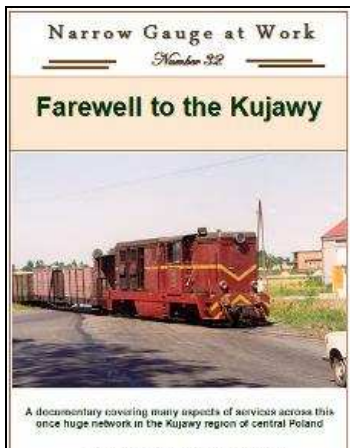
Schmalspurige Feld- und Werkbahnen
Spannweite 200 mm, 400 mm, 500 mm, 600 mm, 700 mm, 800 mm, 900 mm, 1000 mm, 1100 mm, 1200 mm, 1300 mm, 1400 mm, 1500 mm, 1600 mm, 1700 mm, 1800 mm, 1900 mm, 2000 mm, 2100 mm, 2200 mm, 2300 mm, 2400 mm, 2500 mm, 2600 mm, 2700 mm, 2800 mm, 2900 mm, 3000 mm, 3100 mm, 3200 mm, 3300 mm, 3400 mm, 3500 mm, 3600 mm, 3700 mm, 3800 mm, 3900 mm, 4000 mm, 4100 mm, 4200 mm, 4300 mm, 4400 mm, 4500 mm, 4600 mm, 4700 mm, 4800 mm, 4900 mm, 5000 mm, 5100 mm, 5200 mm, 5300 mm, 5400 mm, 5500 mm, 5600 mm, 5700 mm, 5800 mm, 5900 mm, 6000 mm, 6100 mm, 6200 mm, 6300 mm, 6400 mm, 6500 mm, 6600 mm, 6700 mm, 6800 mm, 6900 mm, 7000 mm, 7100 mm, 7200 mm, 7300 mm, 7400 mm, 7500 mm, 7600 mm, 7700 mm, 7800 mm, 7900 mm, 8000 mm, 8100 mm, 8200 mm, 8300 mm, 8400 mm, 8500 mm, 8600 mm, 8700 mm, 8800 mm, 8900 mm, 9000 mm, 9100 mm, 9200 mm, 9300 mm, 9400 mm, 9500 mm, 9600 mm, 9700 mm, 9800 mm, 9900 mm, 10000 mm, 10100 mm, 10200 mm, 10300 mm, 10400 mm, 10500 mm, 10600 mm, 10700 mm, 10800 mm, 10900 mm, 11000 mm, 11100 mm, 11200 mm, 11300 mm, 11400 mm, 11500 mm, 11600 mm, 11700 mm, 11800 mm, 11900 mm, 12000 mm, 12100 mm, 12200 mm, 12300 mm, 12400 mm, 12500 mm, 12600 mm, 12700 mm, 12800 mm, 12900 mm, 13000 mm, 13100 mm, 13200 mm, 13300 mm, 13400 mm, 13500 mm, 13600 mm, 13700 mm, 13800 mm, 13900 mm, 14000 mm, 14100 mm, 14200 mm, 14300 mm, 14400 mm, 14500 mm, 14600 mm, 14700 mm, 14800 mm, 14900 mm, 15000 mm, 15100 mm, 15200 mm, 15300 mm, 15400 mm, 15500 mm, 15600 mm, 15700 mm, 15800 mm, 15900 mm, 16000 mm, 16100 mm, 16200 mm, 16300 mm, 16400 mm, 16500 mm, 16600 mm, 16700 mm, 16800 mm, 16900 mm, 17000 mm, 17100 mm, 17200 mm, 17300 mm, 17400 mm, 17500 mm, 17600 mm, 17700 mm, 17800 mm, 17900 mm, 18000 mm, 18100 mm, 18200 mm, 18300 mm, 18400 mm, 18500 mm, 18600 mm, 18700 mm, 18800 mm, 18900 mm, 19000 mm, 19100 mm, 19200 mm, 19300 mm, 19400 mm, 19500 mm, 19600 mm, 19700 mm, 19800 mm, 19900 mm, 20000 mm, 20100 mm, 20200 mm, 20300 mm, 20400 mm, 20500 mm, 20600 mm, 20700 mm, 20800 mm, 20900 mm, 21000 mm, 21100 mm, 21200 mm, 21300 mm, 21400 mm, 21500 mm, 21600 mm, 21700 mm, 21800 mm, 21900 mm, 22000 mm, 22100 mm, 22200 mm, 22300 mm, 22400 mm, 22500 mm, 22600 mm, 22700 mm, 22800 mm, 22900 mm, 23000 mm, 23100 mm, 23200 mm, 23300 mm, 23400 mm, 23500 mm, 23600 mm, 23700 mm, 23800 mm, 23900 mm, 24000 mm, 24100 mm, 24200 mm, 24300 mm, 24400 mm, 24500 mm, 24600 mm, 24700 mm, 24800 mm, 24900 mm, 25000 mm, 25100 mm, 25200 mm, 25300 mm, 25400 mm, 25500 mm, 25600 mm, 25700 mm, 25800 mm, 25900 mm, 26000 mm, 26100 mm, 26200 mm, 26300 mm, 26400 mm, 26500 mm, 26600 mm, 26700 mm, 26800 mm, 26900 mm, 27000 mm, 27100 mm, 27200 mm, 27300 mm, 27400 mm, 27500 mm, 27600 mm, 27700 mm, 27800 mm, 27900 mm, 28000 mm, 28100 mm, 28200 mm, 28300 mm, 28400 mm, 28500 mm, 28600 mm, 28700 mm, 28800 mm, 28900 mm, 29000 mm, 29100 mm, 29200 mm, 29300 mm, 29400 mm, 29500 mm, 29600 mm, 29700 mm, 29800 mm, 29900 mm, 30000 mm, 30100 mm, 30200 mm, 30300 mm, 30400 mm, 30500 mm, 30600 mm, 30700 mm, 30800 mm, 30900 mm, 31000 mm, 31100 mm, 31200 mm, 31300 mm, 31400 mm, 31500 mm, 31600 mm, 31700 mm, 31800 mm, 31900 mm, 32000 mm, 32100 mm, 32200 mm, 32300 mm, 32400 mm, 32500 mm, 32600 mm, 32700 mm, 32800 mm, 32900 mm, 33000 mm, 33100 mm, 33200 mm, 33300 mm, 33400 mm, 33500 mm, 33600 mm, 33700 mm, 33800 mm, 33900 mm, 34000 mm, 34100 mm, 34200 mm, 34300 mm, 34400 mm, 34500 mm, 34600 mm, 34700 mm, 34800 mm, 34900 mm, 35000 mm, 35100 mm, 35200 mm, 35300 mm, 35400 mm, 35500 mm, 35600 mm, 35700 mm, 35800 mm, 35900 mm, 36000 mm, 36100 mm, 36200 mm, 36300 mm, 36400 mm, 36500 mm, 36600 mm, 36700 mm, 36800 mm, 36900 mm, 37000 mm, 37100 mm, 37200 mm, 37300 mm, 37400 mm, 37500 mm, 37600 mm, 37700 mm, 37800 mm, 37900 mm, 38000 mm, 38100 mm, 38200 mm, 38300 mm, 38400 mm, 38500 mm, 38600 mm, 38700 mm, 38800 mm, 38900 mm, 39000 mm, 39100 mm, 39200 mm, 39300 mm, 39400 mm, 39500 mm, 39600 mm, 39700 mm, 39800 mm, 39900 mm, 40000 mm, 40100 mm, 40200 mm, 40300 mm, 40400 mm, 40500 mm, 40600 mm, 40700 mm, 40800 mm, 40900 mm, 41000 mm, 41100 mm, 41200 mm, 41300 mm, 41400 mm, 41500 mm, 41600 mm, 41700 mm, 41800 mm, 41900 mm, 42000 mm, 42100 mm, 42200 mm, 42300 mm, 42400 mm, 42500 mm, 42600 mm, 42700 mm, 42800 mm, 42900 mm, 43000 mm, 43100 mm, 43200 mm, 43300 mm, 43400 mm, 43500 mm, 43600 mm, 43700 mm, 43800 mm, 43900 mm, 44000 mm, 44100 mm, 44200 mm, 44300 mm, 44400 mm, 44500 mm, 44600 mm, 44700 mm, 44800 mm, 44900 mm, 45000 mm, 45100 mm, 45200 mm, 45300 mm, 45400 mm, 45500 mm, 45600 mm, 45700 mm, 45800 mm, 45900 mm, 46000 mm, 46100 mm, 46200 mm, 46300 mm, 46400 mm, 46500 mm, 46600 mm, 46700 mm, 46800 mm, 46900 mm, 47000 mm, 47100 mm, 47200 mm, 47300 mm, 47400 mm, 47500 mm, 47600 mm, 47700 mm, 47800 mm, 47900 mm, 48000 mm, 48100 mm, 48200 mm, 48300 mm, 48400 mm, 48500 mm, 48600 mm, 48700 mm, 48800 mm, 48900 mm, 49000 mm, 49100 mm, 49200 mm, 49300 mm, 49400 mm, 49500 mm, 49600 mm, 49700 mm, 49800 mm, 49900 mm, 50000 mm, 50100 mm, 50200 mm, 50300 mm, 50400 mm, 50500 mm, 50600 mm, 50700 mm, 50800 mm, 50900 mm, 51000 mm, 51100 mm, 51200 mm, 51300 mm, 51400 mm, 51500 mm, 51600 mm, 51700 mm, 51800 mm, 51900 mm, 52000 mm, 52100 mm, 52200 mm, 52300 mm, 52400 mm, 52500 mm, 52600 mm, 52700 mm, 52800 mm, 52900 mm, 53000 mm, 53100 mm, 53200 mm, 53300 mm, 53400 mm, 53500 mm, 53600 mm, 53700 mm, 53800 mm, 53900 mm, 54000 mm, 54100 mm, 54200 mm, 54300 mm, 54400 mm, 54500 mm, 54600 mm, 54700 mm, 54800 mm, 54900 mm, 55000 mm, 55100 mm, 55200 mm, 55300 mm, 55400 mm, 55500 mm, 55600 mm, 55700 mm, 55800 mm, 55900 mm, 56000 mm, 56100 mm, 56200 mm, 56300 mm, 56400 mm, 56500 mm, 56600 mm, 56700 mm, 56800 mm, 56900 mm, 57000 mm, 57100 mm, 57200 mm, 57300 mm, 57400 mm, 57500 mm, 57600 mm, 57700 mm, 57800 mm, 57900 mm, 58000 mm, 58100 mm, 58200 mm, 58300 mm, 58400 mm, 58500 mm, 58600 mm, 58700 mm, 58800 mm, 58900 mm, 59000 mm, 59100 mm, 59200 mm, 59300 mm, 59400 mm, 59500 mm, 59600 mm, 59700 mm, 59800 mm, 59900 mm, 60000 mm, 60100 mm, 60200 mm, 60300 mm, 60400 mm, 60500 mm, 60600 mm, 60700 mm, 60800 mm, 60900 mm, 61000 mm, 61100 mm, 61200 mm, 61300 mm, 61400 mm, 61500 mm, 61600 mm, 61700 mm, 61800 mm, 61900 mm, 62000 mm, 62100 mm, 62200 mm, 62300 mm, 62400 mm, 62500 mm, 62600 mm, 62700 mm, 62800 mm, 62900 mm, 63000 mm, 63100 mm, 63200 mm, 63300 mm, 63400 mm, 63500 mm, 63600 mm, 63700 mm, 63800 mm, 63900 mm, 64000 mm, 64100 mm, 64200 mm, 64300 mm, 64400 mm, 64500 mm, 64600 mm, 64700 mm, 64800 mm, 64900 mm, 65000 mm, 65100 mm, 65200 mm, 65300 mm, 65400 mm, 65500 mm, 65600 mm, 65700 mm, 65800 mm, 65900 mm, 66000 mm, 66100 mm, 66200 mm, 66300 mm, 66400 mm, 66500 mm, 66600 mm, 66700 mm, 66800 mm, 66900 mm, 67000 mm, 67100 mm, 67200 mm, 67300 mm, 67400 mm, 67500 mm, 67600 mm, 67700 mm, 67800 mm, 67900 mm, 68000 mm, 68100 mm, 68200 mm, 68300 mm, 68400 mm, 68500 mm, 68600 mm, 68700 mm, 68800 mm, 68900 mm, 69000 mm, 69100 mm, 69200 mm, 69300 mm, 69400 mm, 69500 mm, 69600 mm, 69700 mm, 69800 mm, 69900 mm, 70000 mm, 70100 mm, 70200 mm, 70300 mm, 70400 mm, 70500 mm, 70600 mm, 70700 mm, 70800 mm, 70900 mm, 71000 mm, 71100 mm, 71200 mm, 71300 mm, 71400 mm, 71500 mm, 71600 mm, 71700 mm, 71800 mm, 71900 mm, 72000 mm, 72100 mm, 72200 mm, 72300 mm, 72400 mm, 72500 mm, 72600 mm, 72700 mm, 72800 mm, 72900 mm, 73000 mm, 73100 mm, 73200 mm, 73300 mm, 73400 mm, 73500 mm, 73600 mm, 73700 mm, 73800 mm, 73900 mm, 74000 mm, 74100 mm, 74200 mm, 74300 mm, 74400 mm, 74500 mm, 74600 mm, 74700 mm, 74800 mm, 74900 mm, 75000 mm, 75100 mm, 75200 mm, 75300 mm, 75400 mm, 75500 mm, 75600 mm, 75700 mm, 75800 mm, 75900 mm, 76000 mm, 76100 mm, 76200 mm, 76300 mm, 76400 mm, 76500 mm, 76600 mm, 76700 mm, 76800 mm, 76900 mm, 77000 mm, 77100 mm, 77200 mm, 77300 mm, 77400 mm, 77500 mm, 77600 mm, 77700 mm, 77800 mm, 77900 mm, 78000 mm, 78100 mm, 78200 mm, 78300 mm, 78400 mm, 78500 mm, 78600 mm, 78700 mm, 78800 mm, 78900 mm, 79000 mm, 79100 mm, 79200 mm, 79300 mm, 79400 mm, 79500 mm, 79600 mm, 79700 mm, 79800 mm, 79900 mm, 80000 mm, 80100 mm, 80200 mm, 80300 mm, 80400 mm, 80500 mm, 80600 mm, 80700 mm, 80800 mm, 80900 mm, 81000 mm, 81100 mm, 81200 mm, 81300 mm, 81400 mm, 81500 mm, 81600 mm, 81700 mm, 81800 mm, 81900 mm, 82000 mm, 82100 mm, 82200 mm, 82300 mm, 82400 mm, 82500 mm, 82600 mm, 82700 mm, 82800 mm, 82900 mm, 83000 mm, 83100 mm, 83200 mm, 83300 mm, 83400 mm, 83500 mm, 83600 mm, 83700 mm, 83800 mm, 83900 mm, 84000 mm, 84100 mm, 84200 mm, 84300 mm, 84400 mm, 84500 mm, 84600 mm, 84700 mm, 84800 mm, 84900 mm, 85000 mm, 85100 mm, 85200 mm, 85300 mm, 85400 mm, 85500 mm, 85600 mm, 85700 mm, 85800 mm, 85900 mm, 86000 mm, 86100 mm, 86200 mm, 86300 mm, 86400 mm, 86500 mm, 86600 mm, 86700 mm, 86800 mm, 86900 mm, 87000 mm, 87100 mm, 87200 mm, 87300 mm, 87400 mm, 87500 mm, 87600 mm, 87700 mm, 87800 mm, 87900 mm, 88000 mm, 88100 mm, 88200 mm, 88300 mm, 88400 mm, 88500 mm, 88600 mm, 88700 mm, 88800 mm, 88900 mm, 89000 mm, 89100 mm, 89200 mm, 89300 mm, 89400 mm, 89500 mm, 89600 mm, 89700 mm, 89800 mm, 89900 mm, 90000 mm, 90100 mm, 90200 mm, 90300 mm, 90400 mm, 90500 mm, 90600 mm, 90700 mm, 90800 mm, 90900 mm, 91000 mm, 91100 mm, 91200 mm, 91300 mm, 91400 mm, 91500 mm, 91600 mm, 91700 mm, 91800 mm, 91900 mm, 92000 mm, 92100 mm, 92200 mm, 92300 mm, 92400 mm, 92500 mm, 92600 mm, 92700 mm, 92800 mm, 92900 mm, 93000 mm, 93100 mm, 93200 mm, 93300 mm, 93400 mm, 93500 mm, 93600 mm, 93700 mm, 93800 mm, 93900 mm, 94000 mm, 94100 mm, 94200 mm, 94300 mm, 94400 mm, 94500 mm, 94600 mm, 94700 mm, 94800 mm, 94900 mm, 95000 mm, 95100 mm, 95200 mm, 95300 mm, 95400 mm, 95500 mm, 95600 mm, 95700 mm, 95800 mm, 95900 mm, 96000 mm, 96100 mm, 96200 mm, 96300 mm, 96400 mm, 96500 mm, 96600 mm, 96700 mm, 96800 mm, 96900 mm, 97000 mm, 97100 mm, 97200 mm, 97300 mm, 97400 mm, 97500 mm, 97600 mm, 97700 mm, 97800 mm, 97900 mm, 98000 mm, 98100 mm, 98200 mm, 98300 mm, 98400 mm, 98500 mm, 98600 mm, 98700 mm, 98800 mm, 98900 mm, 99000 mm, 99100 mm, 99200 mm, 99300 mm, 99400 mm, 99500 mm, 99600 mm, 99700 mm, 99800 mm, 99900 mm, 100000 mm, 100100 mm, 100200 mm, 100300 mm, 100400 mm, 100500 mm, 100600 mm, 100700 mm, 100800 mm, 100900 mm, 101000 mm, 101100 mm, 101200 mm, 101300 mm, 101400 mm, 101500 mm, 101600 mm, 101700 mm, 101800 mm, 101900 mm, 102000 mm, 102100 mm, 102200 mm, 102300 mm, 102400 mm, 102500 mm, 102600 mm, 102700 mm, 102800 mm, 102900 mm, 103000 mm, 103100 mm, 103200 mm, 103300 mm, 103400 mm, 103500 mm, 103600 mm, 103700 mm, 103800 mm, 103900 mm, 104000 mm, 104100 mm, 104200 mm, 104300 mm, 104400 mm, 104500 mm, 104600 mm, 104700 mm, 104800 mm, 104900 mm, 105000 mm, 105100 mm, 105200 mm, 105300 mm, 105400 mm, 105500 mm, 105600 mm, 105700 mm, 105800 mm, 105900 mm, 106000 mm, 106100 mm, 106200 mm, 106300 mm, 106400 mm, 106500 mm, 106600 mm, 106700 mm, 106800 mm, 106900 mm, 107000 mm, 107100 mm, 107200 mm, 107300 mm, 107400 mm, 107500 mm, 107600 mm, 107700 mm, 107800 mm, 107900 mm, 108000 mm, 108100 mm, 108200 mm, 108300 mm, 108400 mm, 108500 mm, 108600 mm, 108700 mm, 108800 mm, 108900 mm, 109000 mm, 109100 mm, 109200 mm, 109300 mm, 109400 mm, 109500 mm, 109600 mm, 109700 mm, 109800 mm, 109900 mm, 110000 mm, 110100 mm, 110200 mm, 110300 mm, 110400 mm, 110500 mm, 110600 mm, 110700 mm, 110800 mm, 110900 mm, 111000 mm, 111100 mm, 111200 mm, 111300 mm, 111400 mm, 111500 mm, 111600 mm, 111700 mm, 111800 mm, 111900 mm, 112000 mm, 112100 mm, 112200 mm, 112300 mm, 112400 mm, 112500 mm, 112600 mm, 112700 mm, 112800 mm, 112900 mm, 113000 mm, 113100 mm, 113200 mm, 113300 mm, 113400 mm, 113500 mm, 113600 mm, 113700 mm, 113800 mm, 113900 mm, 114000 mm, 114100 mm, 114200 mm, 114300 mm, 114400 mm, 114500 mm, 114600 mm, 114700 mm, 114800 mm, 114900 mm, 115000 mm, 115100 mm, 115200 mm, 115300 mm, 115400 mm, 115500 mm, 115600 mm, 115700 mm, 115800 mm, 115900 mm, 116000 mm, 116100 mm, 116200 mm, 116300 mm, 116400 mm, 116500 mm, 116600 mm, 116700 mm, 116800 mm, 116900 mm, 117000 mm, 117100 mm, 117200 mm, 117300 mm, 117400 mm, 117500 mm, 117600 mm, 117700 mm, 117800 mm, 117900 mm, 118000 mm, 118100 mm, 118200 mm, 118300 mm, 118400 mm, 118500 mm, 118600 mm, 118700 mm, 118800 mm, 118900 mm, 119000 mm, 119100 mm, 119200 mm, 119300 mm, 119400 mm, 119500 mm, 119600 mm, 119700 mm, 119800 mm, 119900 mm, 120000 mm, 120100 mm, 120200 mm, 120300 mm, 120400 mm, 120500 mm, 120600 mm, 120700 mm, 120800 mm, 120900 mm, 121000 mm, 121100 mm, 121200 mm, 121300 mm, 121400 mm, 121500 mm, 121600 mm, 121700 mm, 121800 mm, 121900 mm, 122000 mm, 122100 mm, 122200 mm, 122300 mm, 122400 mm, 122500 mm, 122600 mm, 122700 mm, 122800 mm, 122900 mm, 123000 mm, 123100 mm, 123200 mm, 123300 mm, 123400 mm, 123500 mm, 123600 mm, 123700 mm, 123800 mm, 123900 mm, 124000 mm, 124100 mm, 124200 mm, 124300 mm, 124400 mm, 124500 mm, 124600 mm, 124700 mm, 124800 mm, 124900 mm, 125000 mm, 125100 mm, 125200 mm, 125300 mm, 125400 mm, 125500 mm, 125600 mm, 125700 mm, 125800 mm, 125900 mm, 126000 mm, 126100 mm, 126200 mm, 126300 mm, 126400 mm, 126500 mm, 126600 mm, 126700 mm, 126800 mm, 126900 mm, 127000 mm, 127100 mm, 127200 mm, 127300 mm, 127400 mm, 127500 mm, 127600 mm, 127700 mm, 127800 mm, 127900 mm, 128000 mm, 128100 mm, 128200 mm, 128300 mm, 128400 mm, 128500 mm, 128600 mm, 128700 mm, 128800 mm, 128900 mm, 129000 mm, 129100 mm, 129200 mm, 129300 mm, 129400 mm, 129500 mm, 129600 mm, 129700 mm, 129800 mm, 129900 mm, 130000 mm, 130100 mm, 130200 mm, 130300 mm, 130400 mm, 130500 mm, 130600 mm, 130700 mm, 130800 mm, 130900 mm, 131000 mm, 131100 mm, 131200 mm, 131300 mm, 131400 mm, 131500 mm, 131600 mm, 131700 mm, 131800 mm, 131900 mm, 132000 mm, 132100 mm, 132200 mm, 132300 mm, 132400 mm, 132500 mm, 132600 mm, 132700 mm, 132800 mm, 132900 mm, 133000 mm, 133100 mm, 133200 mm, 133300 mm, 133400 mm, 133500 mm, 133600 mm, 133700 mm, 133800 mm, 133900 mm, 134000 mm, 134100 mm, 134200 mm, 134300 mm, 134400 mm, 134500 mm, 134600 mm, 134700 mm, 134800 mm, 134900 mm, 135000 mm, 135100 mm, 135200 mm, 135300 mm, 135400 mm, 135500 mm, 135600 mm, 135700 mm, 135800 mm, 135900 mm, 136000 mm, 136100 mm, 136200 mm, 136300 mm, 136400 mm, 136500 mm, 136600 mm, 136700 mm, 136800 mm, 136900 mm, 137000 mm, 137100 mm, 137200 mm, 137300 mm, 137400 mm, 137500 mm, 137600 mm, 137700 mm, 137800 mm, 137900 mm, 138000 mm, 138100 mm, 138200 mm, 138300 mm, 138400 mm, 138500 mm, 138600 mm, 138700 mm, 138800 mm, 138900 mm, 139000 mm, 139100 mm, 139200 mm, 139300 mm, 139400 mm, 139500 mm, 139600 mm, 139700 mm, 139800 mm, 139900 mm, 140000 mm, 140100 mm, 140200 mm, 140300 mm, 140400 mm, 140500 mm, 140600 mm, 140700 mm, 140800 mm, 140900 mm, 141000 mm, 141100 mm, 141200 mm, 141300 mm, 141400 mm, 141500 mm, 141600 mm, 141700 mm, 141800 mm, 141900 mm, 142000 mm, 142100 mm, 142200 mm, 142300 mm, 142400 mm, 142500 mm, 142600 mm, 142700 mm, 142800 mm, 142900 mm, 143000 mm, 143100 mm, 143200 mm,



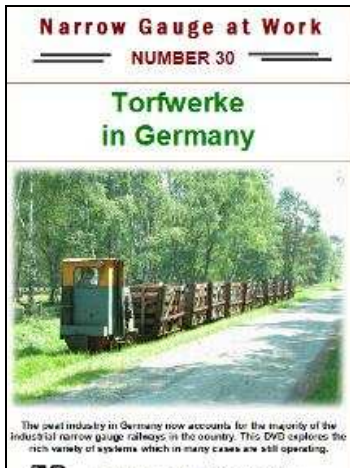
Opalenicka KD (Opalenitzaer Kleinbahn),
 Joka-DVD, 45 Minuten, von der Opalenicka
 Zuckerfabrik 1886 als Rübenbahn eröffnet,
 durchlebte die Klb eine wechselvolle Geschichte.
 Der Film zeigt Aufnahmen aus den Jahren 1991-
 1994
20 €



DVD: Mit der polnischen Feldbahn ins Torf,
 74 Min. Laufzeit, 600mm Bahnen im Nordosten von Polen,
 einschl. gewaltiger russischer Großtraktoren mit Ketten,
 Traktoren mit riesigen „Staubsaugern“ f. für die Aufnahme
 von Streutorf usw.
14,95 €



Farewell to the Kujawy, J+S-Production.
 In Kujawien (Zentral-Polen) gab es bis über die
 Jahrtausendwende zahlreiche Schmalspurbahnen, teils
 sogar mit Personenverkehr. Doch heute sind bis auf eine
 Strecke mit Museumsbetrieb alle diese Bahnen
 verschwunden. Der ab 1992 gedrehte Film zeigt große
 Teile des ehemaligen Netzes, mit Lok-Typen wie Lxd2,
 Lyd2, Wls150 sowie Px48 in Betrieb.
22 €



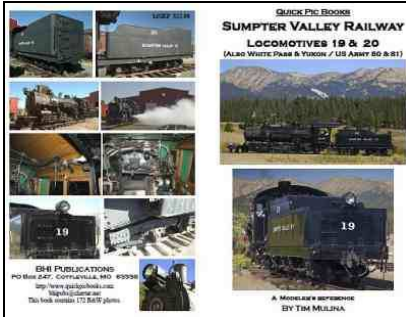
Torfwerke in Germany J&S-Productions. 78 Min.
 Folgende Betriebe sind auf dem Film: Holthaus & Fortmann
 (bei Lohne), Klasmann-Deilmann (südl. Papenburg),
 Torfwerk Böske (Goldenstedt), Torfwerk Ainring, Torfwerk
 Wehrbleck (Freistatt), Torfwerk Wietingshausen, Humuswerk
 Lichtenmoor, Torfwerk Borstel, Klasmann-Deilmann (Twist),
 usw...
22,00 €

**Wir führen das gesamte DVD-Programm von Steve
 Thomason ständig am Lager**

Für die folgende Seite:
QuickPicBooks bietet eine große Auswahl spezieller Bücher über US-Bahnen und Fahrzeuge mit
 Zeichnungen u. Detail-Fotos an, welche sich **insbes. an Modellbauer** richten. Wir haben ständig über 50
 verschiedene Buchtitel von QuickPic am Lager (Schwerpunkt Schmalspur). Bei Interesse bitte anfragen
 (s. auch <http://quickpicbooks.homestead.com>)



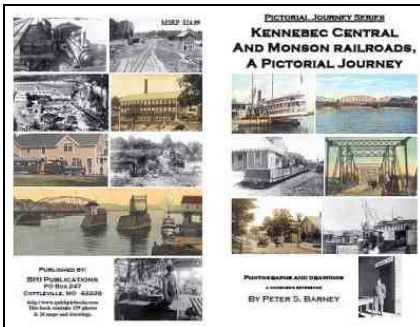
East Broad Top Locomotives 14 & 15 70 S.
 mit 200 Fotos, diese Loks waren die ersten beiden
 Exemplare eine Serie von Mikados (2-8-2). Vor dem
 2. Weltkrieg gebaut **25 €**



Sumpter Valley Railway Locomotives 19 & 20,
 später White Pass & Yukon 80 & 81 (bzw. US Army 50
 & 51), 68 S. mit 172 Fotos, beide Loks sollen nun von
 White Pass zur Museumsbahn nach Sumpter Valley
 kommen **23 €**

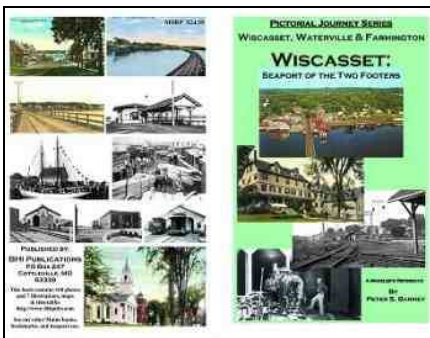


Sumpter Valley Railway Heisler Loco #3,
 50 S. mit 114 Fotos. war im Einsatz bei der W.H.
 Eccles Lumber Co., ist eine der wenigen 3-Fuß-
 Heisler die heute im Einsatz sind. **23 €**

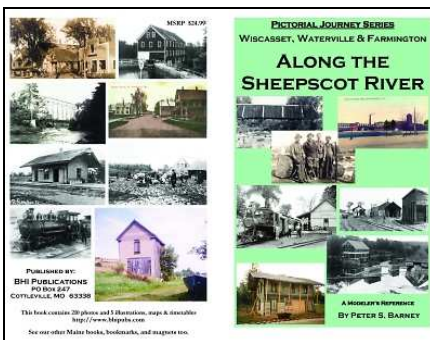


Kennebec Central and Monson Railroads – a
Pictorial Journey, 96 S. mit 159 Fotos, 20
 Zeichnungen und Gleispläne, **25 €**

*Wir haben zahlreiche weitere Bände über
 die Maine-Two-Footers am Lager wie z.B.
Sandy River & Rangeley Lakes Railroad
Bridgton & Saco River Railroad
 Spezielle Titel wie z.B. über die **Fourney**
Lokomotiven, viele weitere Fahrzeuge*



Wiscasset, Waterville & Farmington Railroad, Pt. 1:
Wiscasset, 98 S. Mit 175 Fotos, Karten usw.. **25 €**



Wiscasset, Waterville & Farmington Railroad Pt. 2:
Along the Sheepscot River, 112 S., 215 Fotos,
 Karten usw., mit Beschreibung der Bahn und detaillierte
 Bildunterschriften der Photos **25 €**